

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	město Louny
sídlo:	Mírové náměstí, čp. 35, PSČ 440 01, Louny
zastoupený:	Ing. Petrou Kotkovou, vedoucí odboru správy majetku
IČO/ DIČ:	00265209 / CZ00265209
profil:	https://zakazky.mulouny.cz/
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebký.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace veřejného osvětlení města Louny – 1. etapa
Režim a druh zakázky / řízení:	nadlimitní / dodávky / otevřené řízení
Zahájení řízení:	15.12.2023 odesláním do VVZ, resp. TED

v Mostě, dne 09.01.2024

Zadavatel obdržel prostřednictvím e-mailu dne 05.01.2024 ve 13:01:47 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou podává následující odpovědi.

Žádost: „Dobrý den, prosíme o zodpovězení níže uvedených dotazů:

Dotaz č. 1 Z jakého důvodu je potřeba podepisovat dokument „Příloha č.14_Tabulka_svetelnych_mist“, když se jedná o pasport se starými výbojkami, a tedy ne uchazěčem odpovědný dokument?“.

ODPOVĚĎ: Potvrzení dokumentu účastníkem zadavatel nepožaduje (původně měl podpis dle projektanta sloužit v tomto případě pro účely ověření, že došlo k seznámení se s rozsahem díla). Dodavatel však potvrzuje souhlas se zadávací dokumentací (tedy vč. všech příloh) jednak samotným podáním nabídky a jednak podpisem Prohlášení o přijetí smluvních podmínek (kdy v rámci smlouvy na plnění zakázky je závaznou součástí také zadávací dokumentace a v rámci ní také uvedená příloha). Z povahy věci (a také s ohledem na § 36 odst. 3 Zákona) to však neznamená, že by uvedeným způsobem dodavatel potvrzoval i platnost údajů samotných.

„Dotaz č. 2 Jak máme identifikovat, kde se má použít svítidlo pro motorizovaný provoz a pomalejší provoz při zpracování světelně technických výpočtů?“.

ODPOVĚĎ: Dle definice jsou komunikace třídy M s převážně motorizovaným provozem a definovanou rychlostí. Naproti tomu komunikace třídy P obsahují sdružený provoz s nižší potkávací rychlostí. Informace o jednotlivých třídách je obsažena v zadávací dokumentaci.

V souvislosti se shora uvedeným vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát

v z. města Louny