

Váš dopis
zn.
Ze dne 10.4.2024
Naše zn. 10639/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/RŘ
Listů/příloh 3/2

Ing. Magdaléna Rybáková
Lounská 115
439 02 Cítoliby

Vyřizuje Ing. Romana Řepová
Telefon +420 972 424 580
Mobil +420 724 131 828
E-mail repova@spravazeleznic.cz

Datum 20.5.2024

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k realizaci stavby**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k realizaci
pro stavbu**

Název stavby: **Rekonstrukce vodovodní přípojky pro objekt č.p. 2707 v k.ú. Louny**

Místo stavby: k.ú. Louny

Trať: Postoloprty - Louny
Žkm cca: 9,555 – 9,640 vpravo v min. vzdálenosti 17,5 m od osy koleje

TÚDÚ: 056110

Žadatel: Ing. Magdaléna Rybáková, Lounská 115, 439 02 Cítoliby

Investor: Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci vodovodní přípojky. Rekonstrukce bude provedena z důvodu stáří vodovodního potrubí, prasknutí a úniku vody za vodoměrnou sestavou. Rekonstrukce bude probíhat ve stávající trase od vodoměrné šachty do objektu a bude ve stejném průměru potrubí. Výkopy rýh pro potrubí jsou navrženy otevřené, budou prováděny strojově nebo ručně. Výkopy budou po uložení nového potrubí zasypány a zhutněny. Stavba se bude nacházet na pozemcích p. č. 1954/2, 1954/4, 1954/1, 1950/3, 1955, 5158 v k.ú. Louny. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Pozemek p. č. 5159 k. ú. Louny (obvod dráhy), bude pozemkem sousedním.

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a telekomunikační vedení a zařízení ve správě ČD Telematika a.s. přiložená Souhrnná stanoviska, č.j. 2202408762, 3202408762 ze dne 10.4.2024.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely realizace stavby.

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničního úrovněového přejezdu P1923 trati Postoloprty - Louny, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
5. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
6. Při realizaci stavby je nutno respektovat úrovněový železniční přejezd P1923 v km 9,656 trati Postoloprty - Louny, a (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
7. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úrovněový přejezd.
8. V rámci doby trvání výše uvedené stavby je nutno vždy dodržovat rozhledové poměry dle ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
9. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Louny p. Berana tel. 972 428 414 mobil 725 852 453, e-mail BeranT@spravazeleznic.cz. a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
10. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p. č. 5159 (obvod dráhy) v k.ú. Louny v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.
11. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

12. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska p. Beranovi, tel. 972 428 414 mobil 725 852 453, e-mail BeranT@spravazeleznic.cz a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
13. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Řepová, e-mail: repova@spravazeleznic.cz, o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
14. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 10.4.2026).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti vždy uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1 x koordinační situace

Příloha 2 – 1 x ČD – Telematika a.s.