



## PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

(A+B) 23PP1032

12/2023

**Objednatel**

**Město Louny**

Mírové náměstí 35  
440 01 - Louny  
IČO: 00265209  
DIČ: CZ00265209

**Zhotovitel**

**Pavepro s.r.o.**

V lukách 2887/18  
Horní Počernice, 193 00 – Praha 9  
IČO: 093 23 988  
DIČ: CZ09323988

---

**Zakázka**

23PP1032 – Projektová dokumentace ve stupni  
DSP+DPS  
Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny

**Vypracoval**

**Bc. Petr Wied**

IČO: 02132281  
[wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)  
tel.: 723 409 915

**Datum**

20.12.2023



## Obsah

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....	4
A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY .....	4
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>5</b>
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	8
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	11
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	11
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	12
B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	13
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	13
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	14
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	18



## A. Průvodní zpráva

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny  
Místo stavby: Louny, ul. Na Horizontu  
Předmět dokumentace: Rekonstrukce stávající místní komunikace

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednatel stavby: **Město Louny**  
Mírové náměstí 35  
440 01 - Louny  
IČO: 00265209  
DIČ: CZ00265209

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant: **Pavepro s.r.o.**  
V lukách 2887/18  
Horní Počernice, 193 00 – Praha 9  
IČO: 093 23 988  
DIČ: CZ09323988

Vypracoval: Bc. Petr Wied - ČKAIT: 0015013  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby  
email.: [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)  
tel.: 723 409 915



## **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Rekonstrukce komunikace je jedním stavebním objektem.

## **A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY**

### **Podklady**

- Geodetické zaměření: Ing. Urban Aleš, U Pramenu 2490, 440 01 LOUNY (11/2023)
- Diagnostický průzkum vozovky – Pavepro s.r.o. (11/2023)
- Stanoviska veřejných správců inženýrských sítí
- aktuální katastrální území z ČÚZK
- Prohlídka staveniště a okolí
- Fotodokumentace
- PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

### **Zákony**

183/2006	stavební zákon
13/1997	o pozemních komunikacích
361/2000	zákon o provozu na pozemních komunikacích s prováděcími předpisy
239/2000	o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

### **Vyhlášky**

146/2008	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006	o dokumentaci staveb
398/2009	o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### **Normy**

ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6133	Provádění zemního tělesa
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6108	Projektování lesních cest
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899-1	Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

### **Technické podmínky**

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
-------	--



TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací,
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170 + dodatek	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 179	Navrhování komunikací pro cyklisty

### Zkratky

DOSS	dotčené orgány státní správy
NV	národní vyhlášky
TZÚS	technický a zkušební ústav

### Legenda

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Platné údaje jsou zaškrtnuty</b> např. provedení průzkumu... v území se nachází... je dotčeno... aj.
-------------------------------------	--

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčené území se nachází na katastrálních územích Louny a Cítoliby , při jižním okraji města Louny, nedaleko od bývalého sjezdu z Dálnice D7. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu na úseku vedeném v intravilánu. Dosavadní účel komunikace se nemění.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navrhované řešení vyhovuje platnému územnímu plánu.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz následující odstavec.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Pro danou akci byl zpracován diagnostický průzkum komunikace. Diagnostický průzkum byl proveden dle požadavků objednatele, se zaměřením na zjištění konstrukční skladby, únosnosti a

míry porušení vozovky. Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

- Stavba nezasahuje do žádné CHKO ani do rozsáhlého chráněného území.
- Stavba se nenachází v oblasti CHOPAV a ani na seznamu NATURA 2000.
- Stavba nezasahuje do památkové ani kulturní zóny.
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních ani léčivých zdrojů.
- Stavba není v blízkosti záplavového území Q100.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Záplavové území	<input type="checkbox"/>
Poddolované území	<input type="checkbox"/>

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Nemá negativní dopad na své okolí. Odtokové poměry zůstanou stávající.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Z demolic bude provedeno odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění některých částí konstrukce vozovky. Dále odstranění některých stávajících betonových obrubníků. Kácení a asanace území nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace. Stavba nebude vyžadovat kácení náletových dřevin, křovin v blízkosti komunikace. V trase nejsou vzrostlé stromy, které bude nutno kácet a kácení povolovat. Bude se jednat pouze o pročištění stávajícího silničního příkopu.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zasahuje do zemědělského půdního fondu (ZPF)	<input type="checkbox"/>
Zasahuje do pozemků k plnění funkce lesa (PUPFL)	<input type="checkbox"/>

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o rekonstrukci komunikace v intravilánu města s přímou návazností na síť místních komunikací města. Stavbu je možné bez problémů napojit na stávající technickou i dopravní

infrastrukturu. Při rekonstrukci je nutné respektovat návaznosti na stávající bezbariérové úpravy chodníků v dané lokalitě.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD „*Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce*“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude omezen provoz na komunikaci.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Č.P.	Druh pozemku	Využití	Katastr. území	Vlastník	Výměra (m2)	Věcné břemeno	Způsob ochrany
5087/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Louny [687391]	Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny	18954	dle listiny, umístění a provoz el. Zařízení	X
3367/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Louny [687391]	Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny	7210	dle listiny, umístění a provoz el. Zařízení	X
1192/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cítoliby [617822]	Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny	121	X	X
1188/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cítoliby [617822]	Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny	644	X	X
1185/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cítoliby [617822]	Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny	4291	dle listiny	X
1185/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cítoliby [617822]	Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	254	dle listiny	X



**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci výstavby nevznikají nová bezpečnostní a ochranná pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;**

Nová stavba

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, účel užívání se nemění.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení či výjimky z technických požadavků. Stavba vyhovuje platným předpisům.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo v rámci zpracování projektové dokumentace průběžně konzultováno s DOSS a jejich požadavky jsou respektovány a zpracovány.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!

Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí. Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem. Průběhy sítí uvedené ve výkresové části PD jsou přeneseny ze zpřesněných elektronických formátů v souřadnicovém systému S-JTSK a byly poskytnuty jednotlivými správci.

Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

V dotčeném území se nachází tyto sítě:



Plynovod - GasNet	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť optické - CETIN	<input checked="" type="checkbox"/>
Vodovod - SČVK	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť jiné - CETIN	<input checked="" type="checkbox"/>
Trasa NN - ČEZ	<input checked="" type="checkbox"/>	Horkovod	<input type="checkbox"/>
Trasa VN - ČEZ	<input checked="" type="checkbox"/>	Kanalizace jednotná - SČVK	<input checked="" type="checkbox"/>

Dle elektronických podkladů je v trase komunikace plánována stavba STL plynovodu. Zde bude nutná také koordinace s GasNet s.r.o..

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace, včetně obrubníků, krajnice, silničního příkopu a zeleně. Účelem návrhu řešení je oprava stávající poškozené vozovky a zajištění její dostatečné únosnosti pro vhodné dopravní zatížení.

Základní parametry stavby:

Délka trasy	614,63 m
Šířka vozovky	5,76-6,21 m
Návrhová rychlost místní komunikace	50 km/h

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Stávající komunikace jeví známky poškození. V úseku se nachází vysoké množství podélných poklesů spojených se sítovými trhlínami, na začátku a na konci úseku výrazná plošná deformace. Na vozovce se nachází vysoké množství sítových a příčných trhlin.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Dešťová voda bude vsakována v celém území jako doposud.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané trvání stavby bude upřesněno před realizací stavby zhotovitelem.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)**



Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz.

**I) orientační náklady stavby**

Bude upřesněno rozpočtem stavby.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Viz část D – Technická zpráva

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**c) celková spotřeba vody**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba ve své finální podobě neprodukuje žádné odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bude dodržena bezbariérovost stávajících přechodů pro chodce. Nově opravená vozovka bude s max. 2cm rozdílem od úrovně stávajícího chodníku. Jiné bezbariérové prvky nejsou vzhledem k charakteru stavby potřeba

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu ve vozovce a opatrnosti při řízení. Stavba je navržena tak, aby vyhovovala platným zákonům a normám.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Viz předchozí odstavce. Stavba není dělena na více objektů.

**B.2.7. Základní charakteristika technologických zařízení**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.2.10. Hygienické požadavky, pracovní a komunální prostředí**

Ve finální podobě stavby není třeba vyhovět speciálním požadavkům. Stavbou se prostředí nijak nemění.

**B.2.11. Ochrana stavby před negativními vnějšími účinky****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**d) ochrana před hlukem**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**e) protipovodňová opatření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**



Viz předchozí odstavce.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci komunikace v intravilánu města s přímou návazností na síť místních komunikací města. Stavbu je možné bez problémů napojit na stávající dopravní infrastrukturu.

#### **c) doprava v klidu**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Při rekonstrukci je nutné respektovat návaznosti na stávající bezbariérové úpravy chodníků v dané lokalitě.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Okolní svahy budou upraveny do požadovaného sklonu. Stávající vstupy inženýrských sítí budou výškově upraveny. Dále bude provedeno odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění některých částí konstrukce vozovky.

Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedině tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

Pláň (ostatně i jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit. Aktivní zóna bude tvořena nenamrzavými zeminami a musí zajišťovat dostatečnou únosnost pro konstrukční vrstvy vozovky. Pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě při provádění statické zatěžovací zkoušky dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika a projektanta.

#### **Obecné požadavky**

Pro správnou konstrukci násypového tělesa i zajištění funkčnosti a únosnosti podloží vozovky je nutné postupovat dle normy ČSN 73 6133, která stanovuje přesné požadavky na zeminy pro podloží násypu či samotné násypové souvrství a vlastnosti zemin v aktivní zóně.

Je nutné ověřit zrnitostní složení zemin a přizpůsobit návrh směsí tak, aby nedocházelo k pronikání jemných zrn zeminy do konstrukce – filtrační kritérium. Pokud by se prokázala nevyhovující zrnitost materiálu, je nutné zvolit jinou křivku zrnitosti příslušné vrstvy, či na rozhraní položit separační geotextílii. Norma ČSN 73 6133 mluví o dalších kritériích, které zde nejsou uváděny, ale jejich splnění je rovněž vyžadováno.

Vlastnosti zemin musí odpovídat minimálním požadavkům na neupravené zeminy dle ČSN 73 6133 tab. 10a. Nejedná se pouze o vlastnosti zemin v území, ale i zemin eventuálně použitých v násypovém tělese, tedy zemin dovezených.

Únosnost podloží je vhodné ověřit laboratorní zkouškou stanovení hodnoty CBR, samotná statická zatěžovací zkouška deskou po zhotovení pláň nemusí vždy stačit pro představu o komplexním fungování podloží, především pokud se provádí za příznivých podmínek.



Předběžným průzkumem a dodržením správných technologických postupů při hutnění zeminy a zřizování konstrukčních vrstev lze předcházet drahým opravám a chybám, které se mohou projevit již při stavbě či po krátké době od jejího dokončení.

**b) použité vegetační prvky**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**c) biotechnická opatření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**d) Zeleň**

Stavba nebude vyžadovat kácení. Žádné dřeviny nebudou dotčeny záměrem. Nové svahy příkopu budou ohumusovány.

**B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na své okolí.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

**a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.



## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými spády v obdobném rozsahu jako navržené řešení stavby.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými pozemky, přístup a obslužnost stávajících pozemků zůstala po dobu stavebních prací zachována. Případně aby byla navržena v rámci DIO objízdná trasa. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Stavební práce budou prováděny tak, aby byla zajištěna obslužnost stávajících pozemků po dobu stavebních prací (areál DEK).

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude znovu omezen provoz na komunikaci. Rekonstrukce vozovky i osazení nového veřejného osvětlení bude provedeno tak, aby nedocházelo k zbytečnému omezování provozu.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu okolní zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením dle ČSN 83 9061 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Žádné dřeviny nebudou dotčeny záměrem.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude využit pouze v nezbytném rozsahu na omezenou dobu. Po ukončení jejich užívání budou uvedeny do požadovaného stavu. Zařízení staveniště bude umístěno převážně na pozemcích náležících stavbě, jiné pozemky by neměly být dotčeny. V případě nutnosti je nutné jiných pozemků dojednat s jejich vlastníky v předstihu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Viz odstavec B.2.4.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a podle jeho prováděcí vyhlášky. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku a předá odpad pouze fyzickým či právnickým osobám, které jsou oprávněny s ním nakládat.

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Odpad nesmí být svévolně ukládán zhotovitelem na místech, která k tomu nejsou určena smluvním vztahem s investorem. Celkové množství odpadu bude zhotovitelem prokázáno fakturami, vážními lístky či jinými dokumenty. Bez těchto dokumentů nemůže být vznesen nárok na proplacení nákladů.

**KATALOG ODPADŮ dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.**

*V rámci projektové dokumentace byl zpracován výkaz předběžného předpokládaného množství odpadu produkovaného stavbou vzhledem k prováděným pracím a známým skutečnostem. Skutečné množství bude prokázáno zhotovitelem stavby při jejím provádění.*

17	Množství	□	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
<b>17 01</b>	<b>6</b>	m3	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	6		Beton
17 01 02	0		Cihly
17 01 03	0		Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	0		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	0		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
<b>17 02</b>	<b>0</b>	m3	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	0		Dřevo



17 02 02	0		Sklo
17 02 03	0		Plasty
17 02 04*	0		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
<b>17 03</b>	<b>332</b>	m3	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	0		Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	332		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	0		Uhelný dehet a výrobky z dehtu
<b>17 04</b>	<b>0</b>	m3	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 01	0		Měď, bronz, mosaz
17 04 02	0		Hliník
17 04 03	0		Olovo
17 04 04	0		Zinek
17 04 05	0		Železo a ocel
17 04 06	0		Cín
17 04 07	0		Směsné kovy
17 04 09*	0		Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	0		Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	0		Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
<b>17 05</b>	<b>689</b>	m3	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina</b>
17 05 03*	0		Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	689		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	0		Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	0		Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	0		Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	0		Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
<b>17 06</b>	<b>0</b>	m3	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 01*	0		Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	0		Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	0		Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	0		Stavební materiály obsahující azbest



<b>17 08</b>	0	m3	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>
17 08 01*	0		Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	0		Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
<b>17 09</b>	0	m3	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 01*	0		Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	0		Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	0		Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	0		Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přesuny hmot výkopů a násypů budou prováděny v maximální míře v rámci staveniště. Přebytková zemina bude odvezena na místo dle určení investora, živé hmoty do recyklačního centra.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo vyhověno platným zákonům a dalším předpisům o ochraně zdraví především zákonu 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stroje mohou být obsluhovány jen osobami oprávněnými k jejich užívání dle nařízení 378/2001 Sb. O bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.



Pracovníci se musí chránit příslušnými ochrannými prostředky při provádění prací i v případě pohybu po staveništi. Zvláštní pozor je nutné dbát v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí či jiných technologií. Povinností stavebníka či mistra je poučení pracovníků o nebezpečích na staveništi i jak se proti nim chránit. Povinností pracovníků je řídit se těmito pokyny. Podmínky ochrany zdraví při práci stanovuje nařízení vlády 361/2007 Sb.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz odstavec B.2.4.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude zajištěno zhotovitelem stavby, předáno příslušnému správnímu orgánu a schváleno v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Bude nutné zajistit opatření dočasného provozu po dobu výstavby. Řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky budou řešeny v DIO. Dopravně inženýrské opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude umístěno dle možností a aktuálních potřeb zhotovitele.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Bude stanoveno zhotovitelem stavby, nejsou známy potřebné či podmiňující termíny

### **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.