

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: Modernizace veřejného osvětlení města Louny – 2. etapa

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

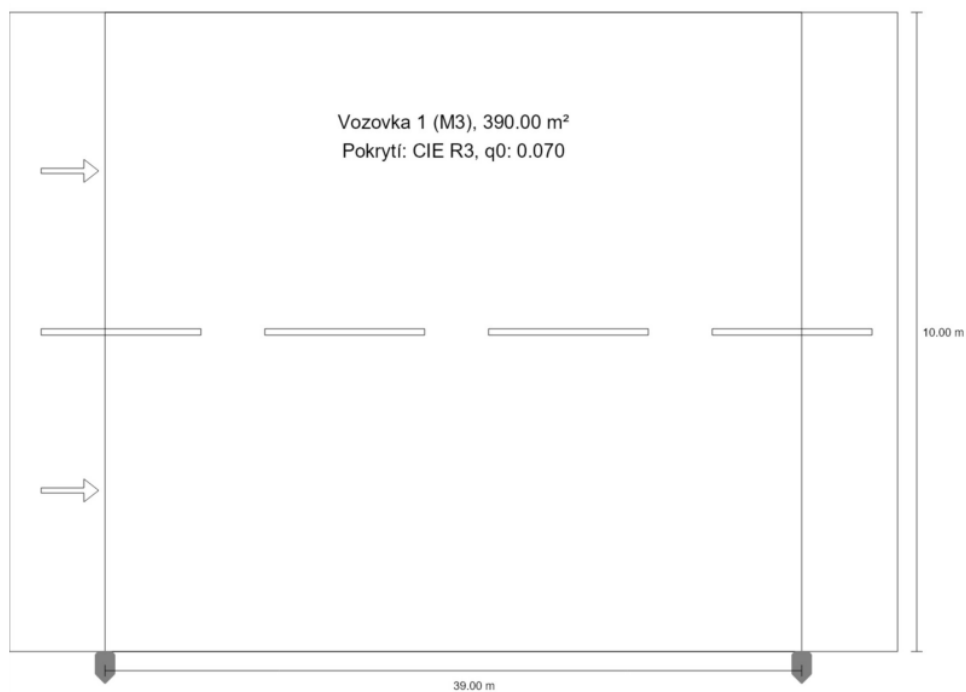
Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 1a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

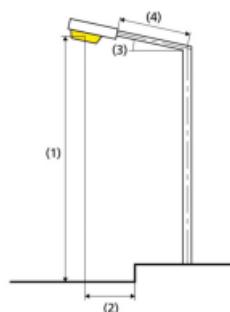
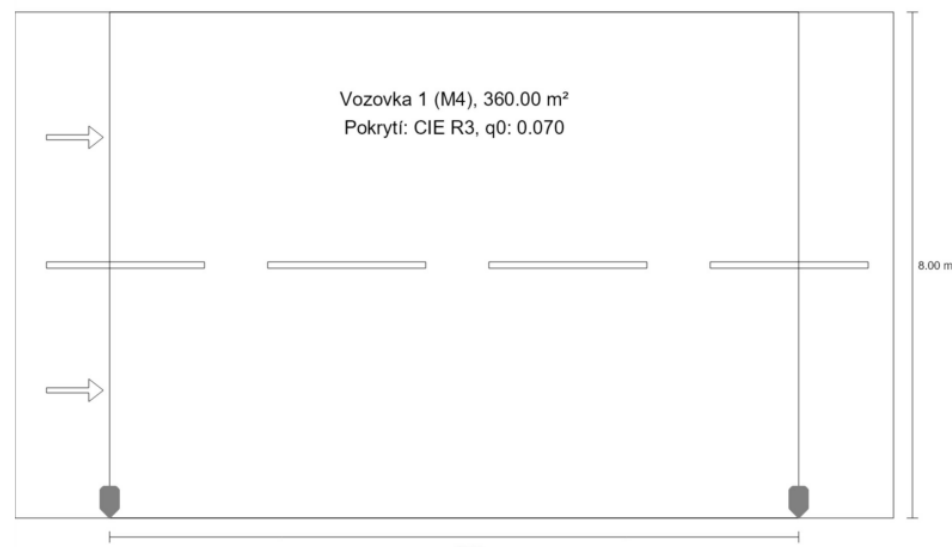
Vzdálenost sloupů	39.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	10.0°
------------------	-------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 2a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

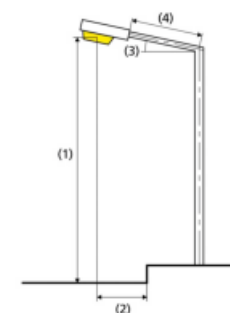
Vzdálenost sloupů	45.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

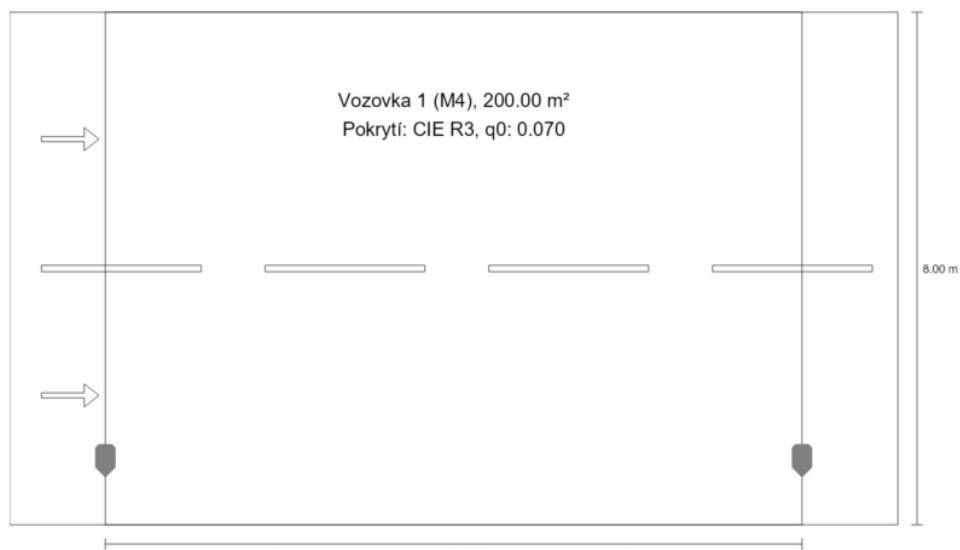
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

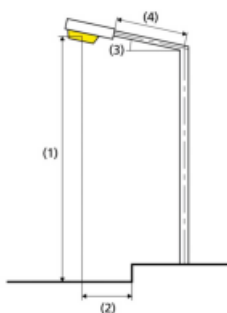
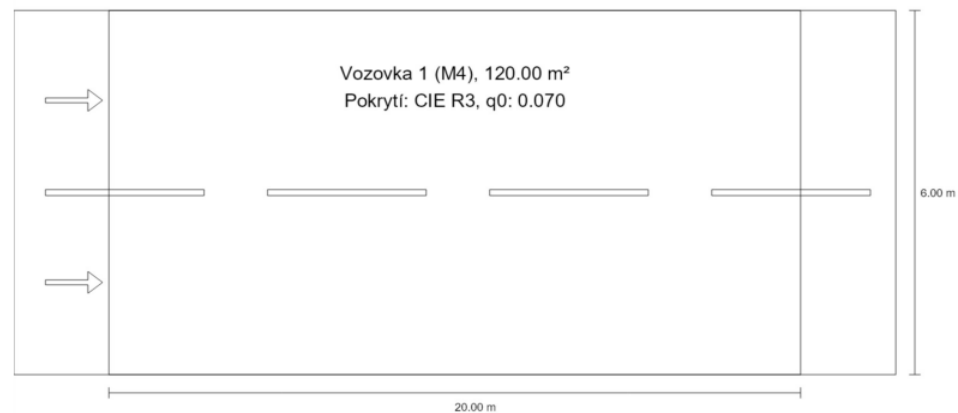
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
--	---------

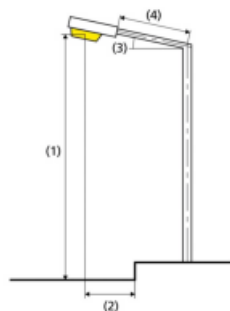
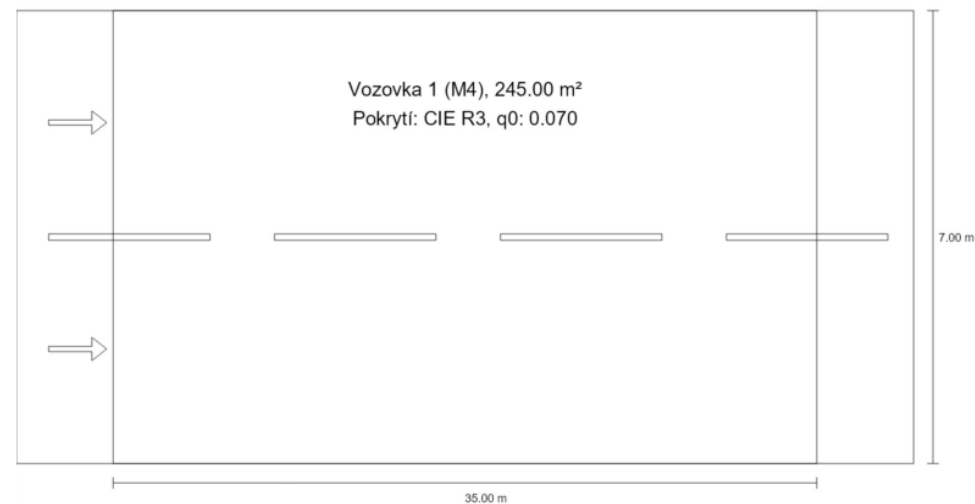
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

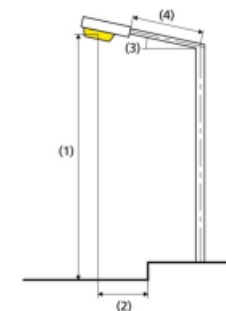
**Konfigurace 4a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Podklad pro světelně-technické výpočty

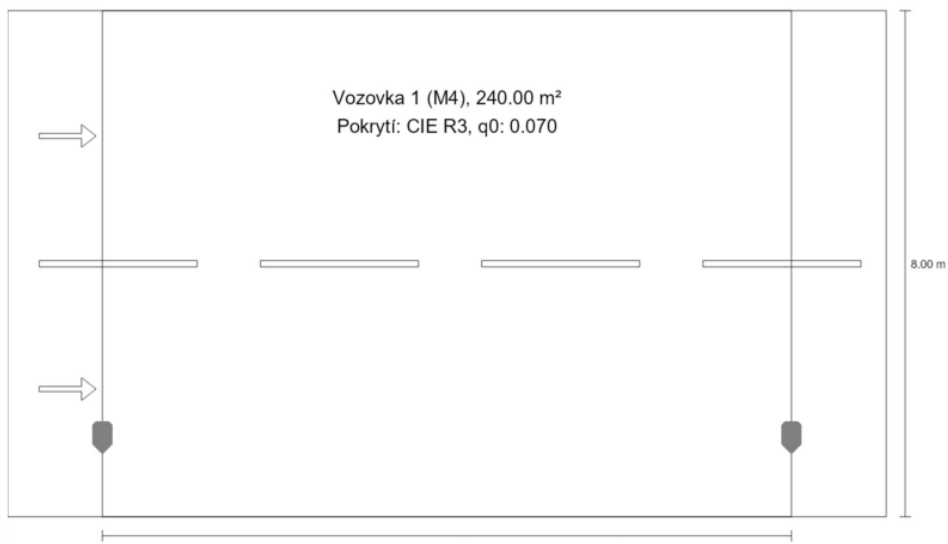
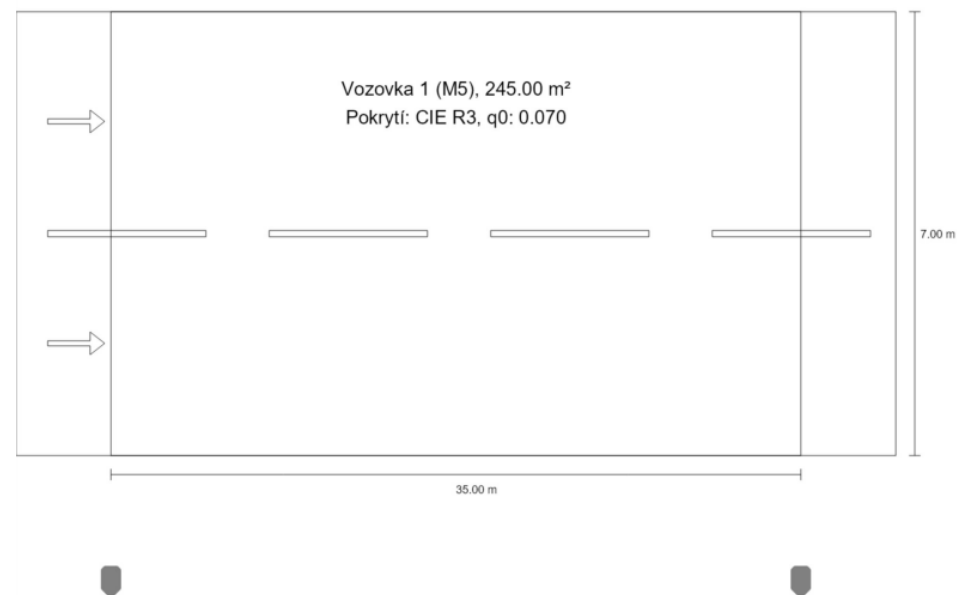
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-9.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 5a, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 6a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 7a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

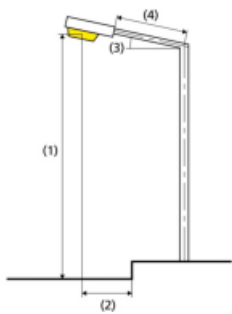
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



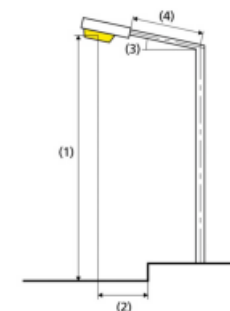
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
--	----------

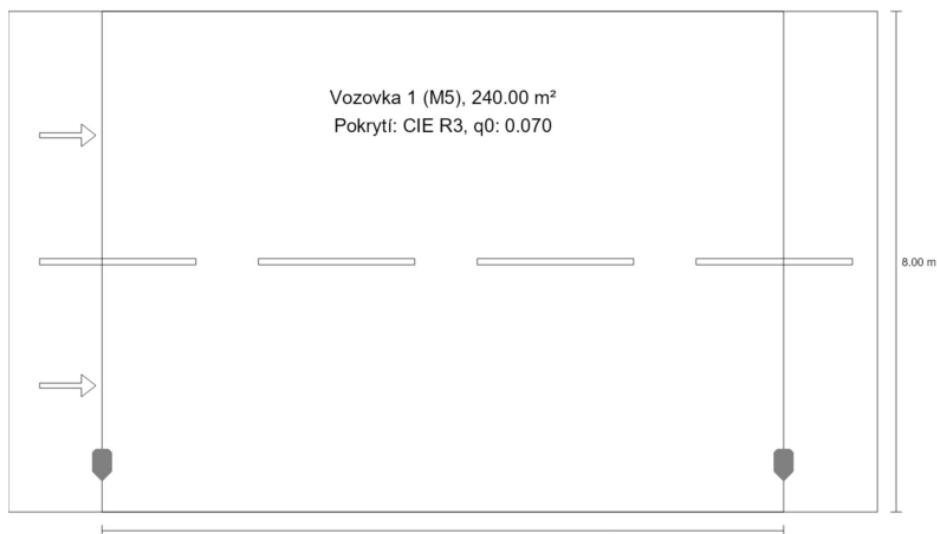
(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

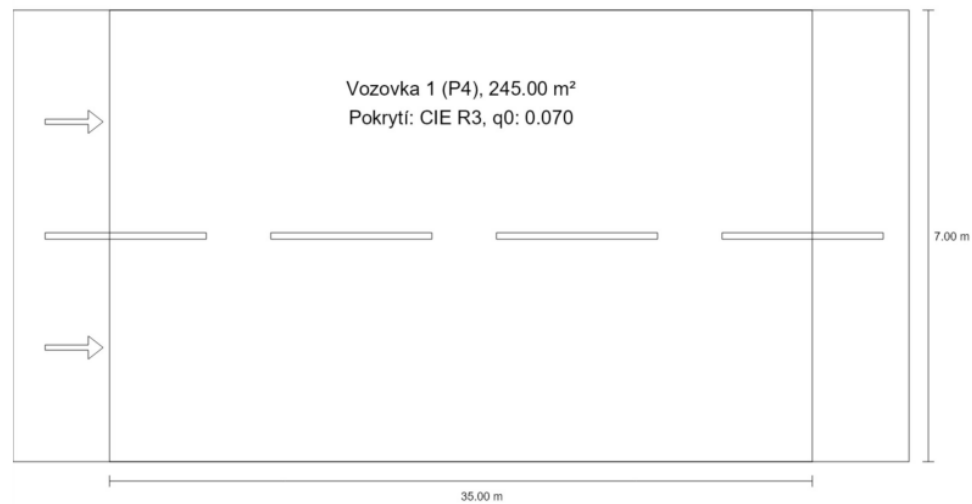


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 8a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Konfigurace 9a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



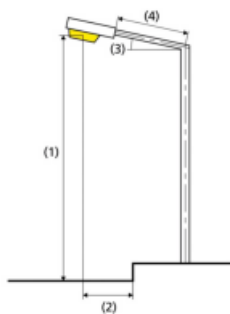
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.750 m

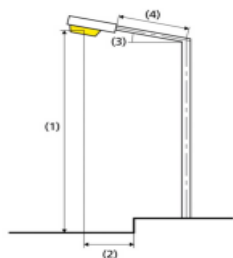
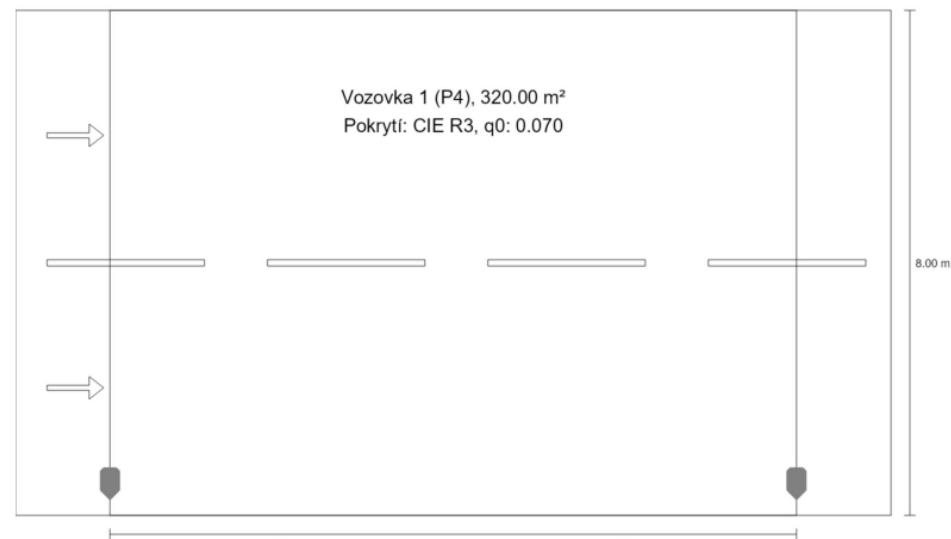
(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

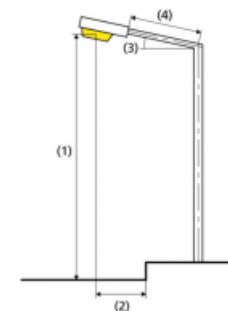


Podklad pro světelně-technické výpočty

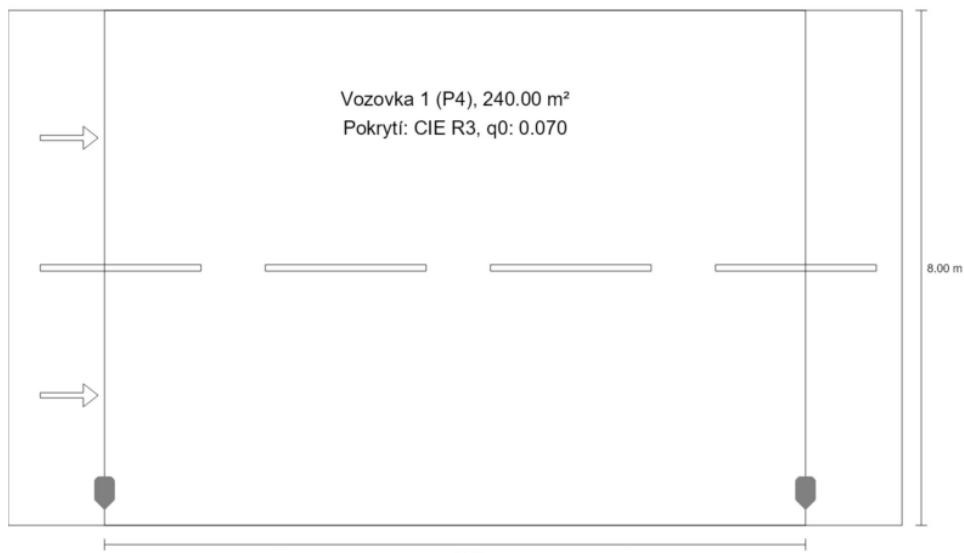
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 10a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

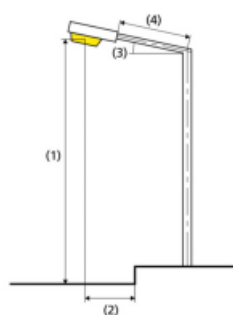
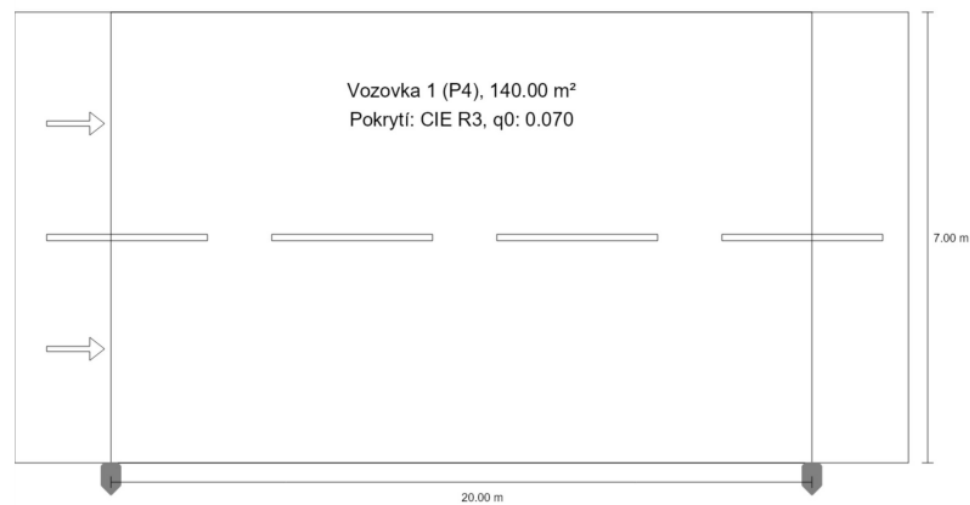
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



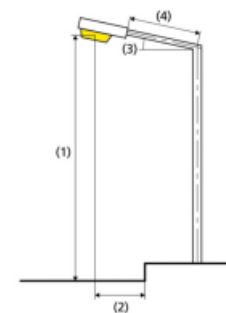
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

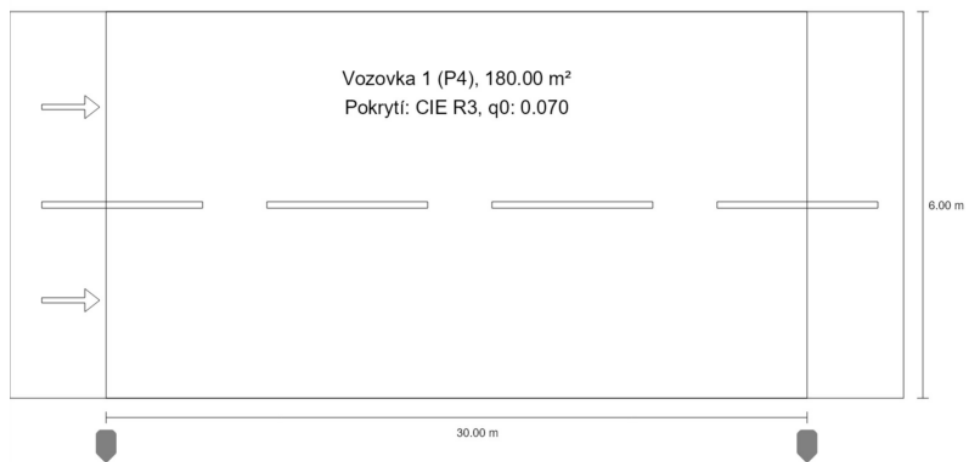
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 12a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

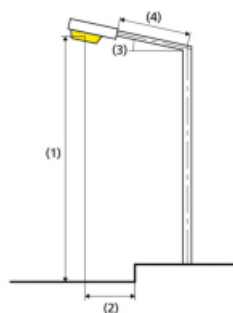
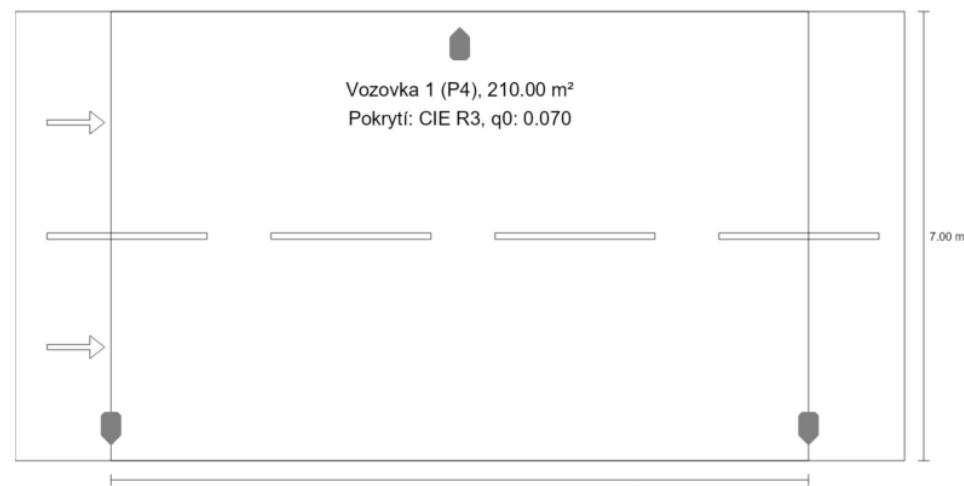
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



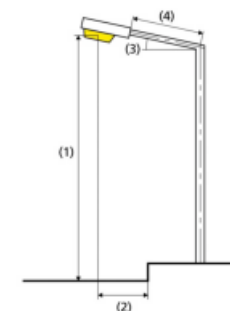
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

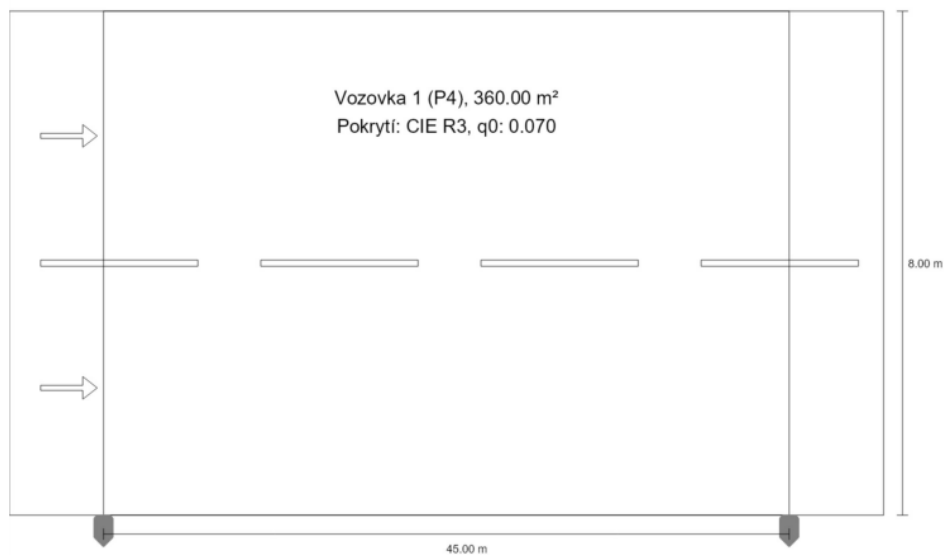
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 14b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 15a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

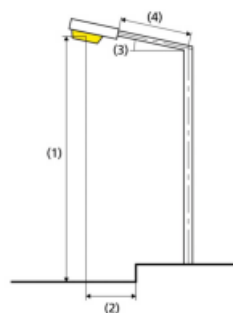
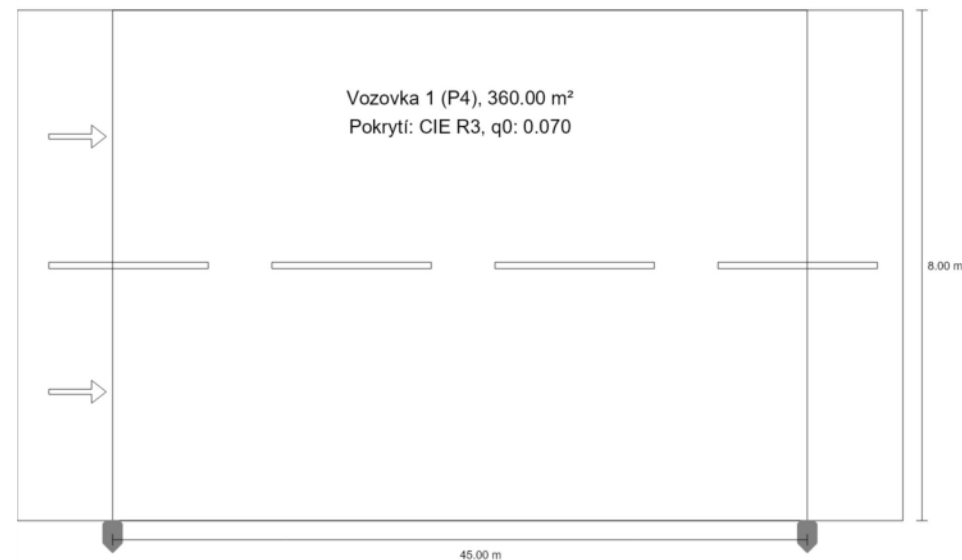
Vzdálenost sloupů 45.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.250 m

(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 15b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:**

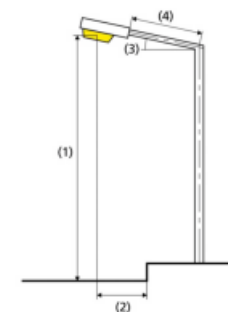
Vzdálenost sloupů 45.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.250 m

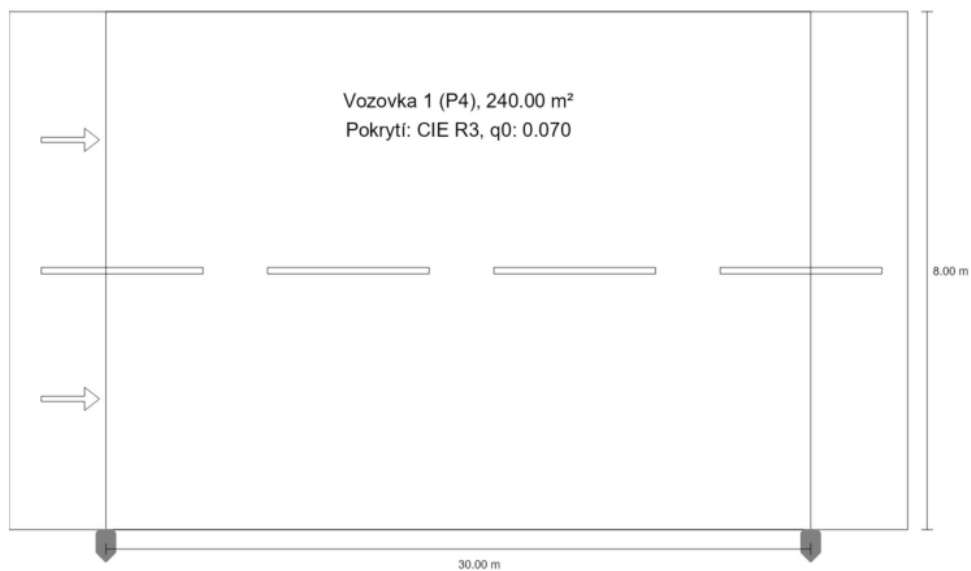
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

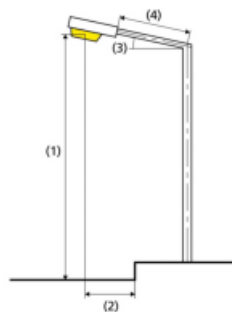


Podklad pro světelně-technické výpočty

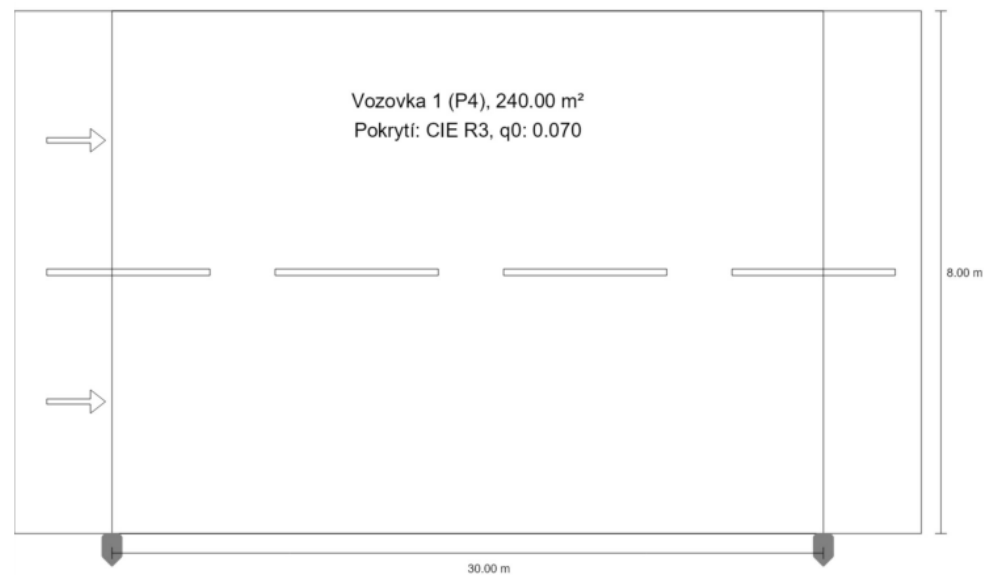
Konfigurace 16a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



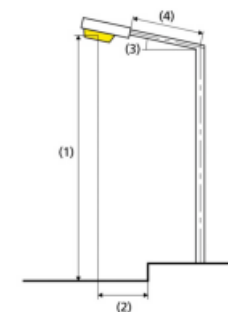
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 16b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:

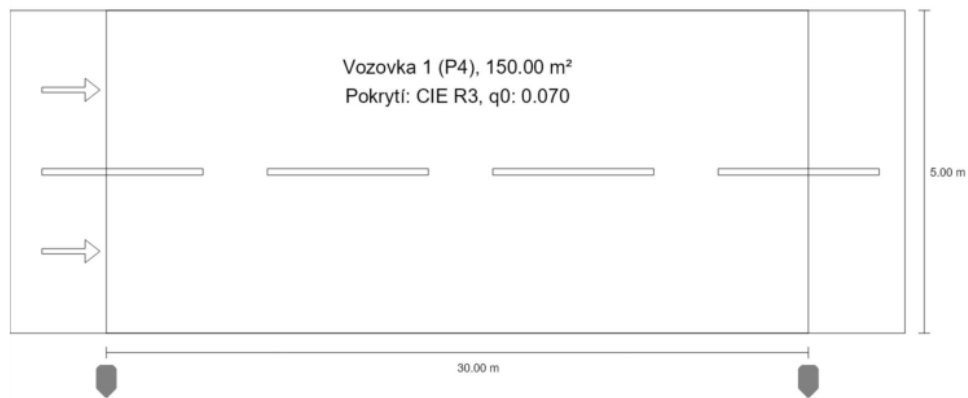


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

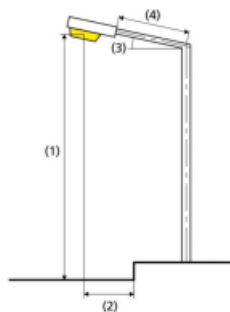


Podklad pro světelně-technické výpočty

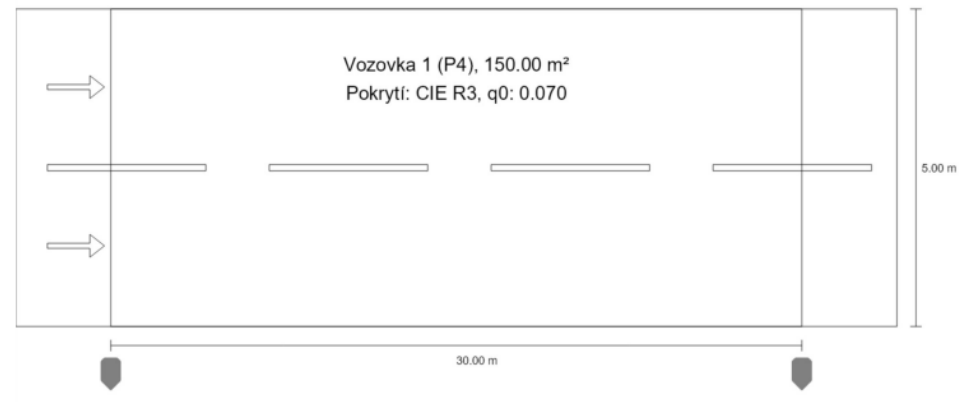
Konfigurace 17a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



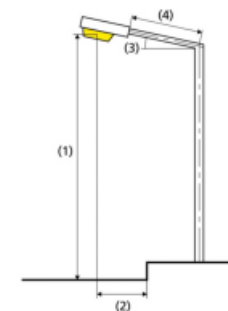
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



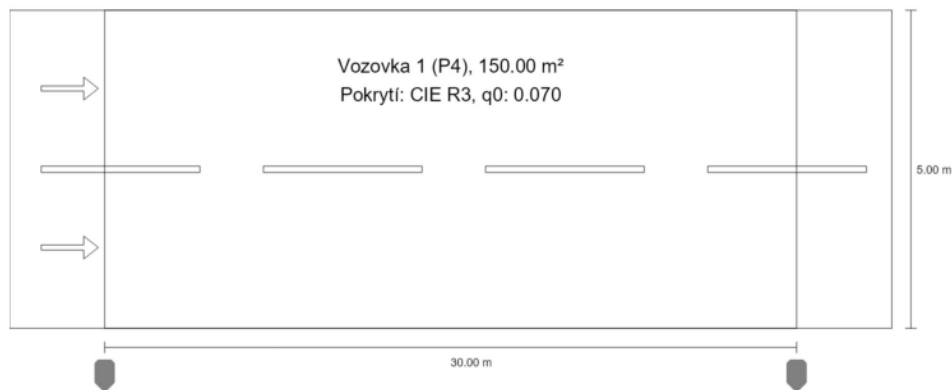
Konfigurace 17b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



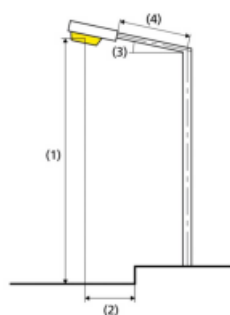
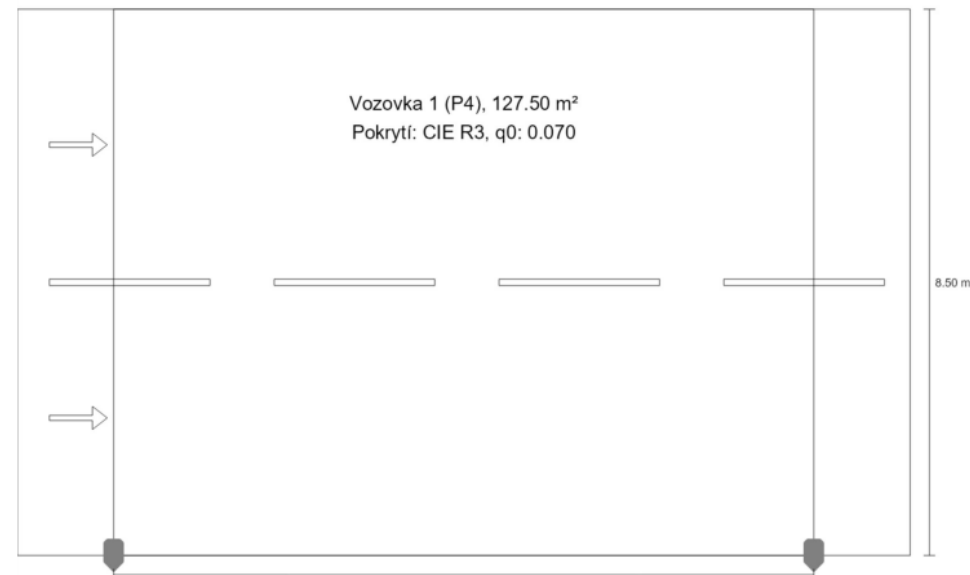
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



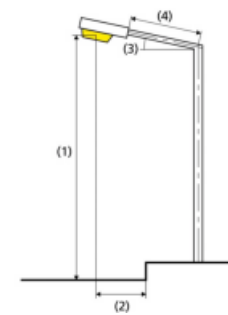
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

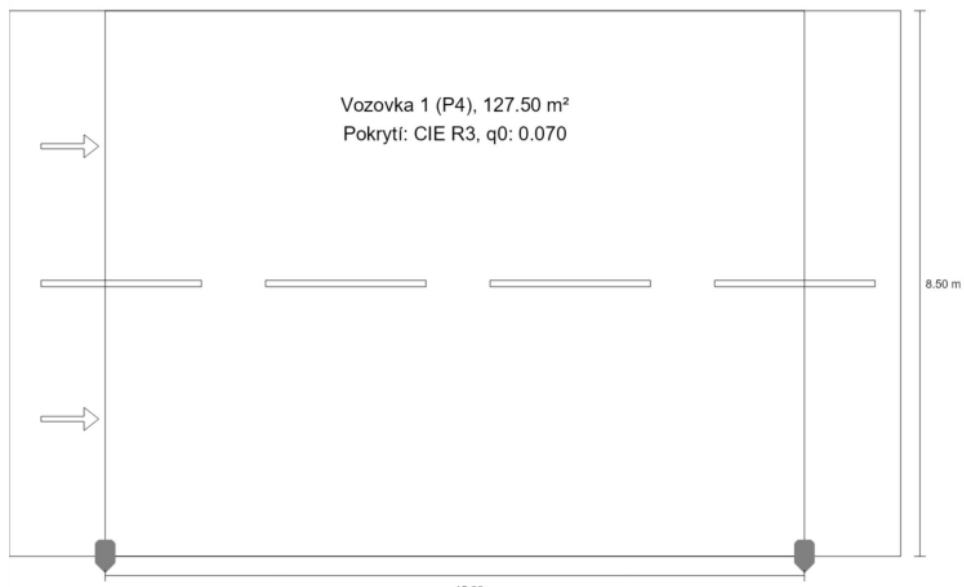
**Konfigurace 18a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	15.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 18b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



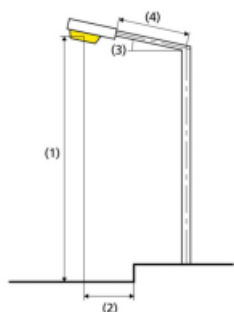
Vzdálenost sloupů	15.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

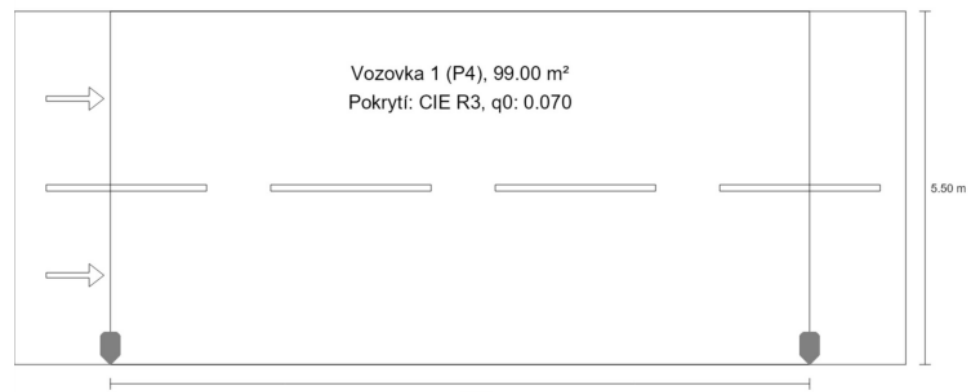
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 19a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



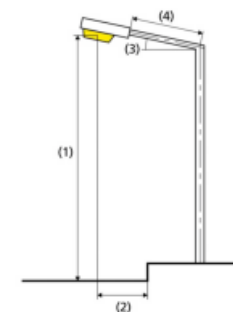
Vzdálenost sloupů	18.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

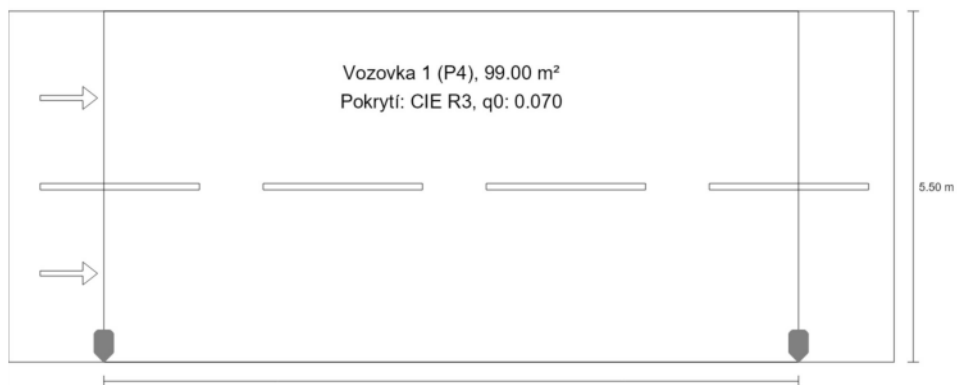
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



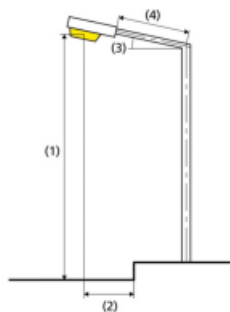
Vzdálenost sloupů	18.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

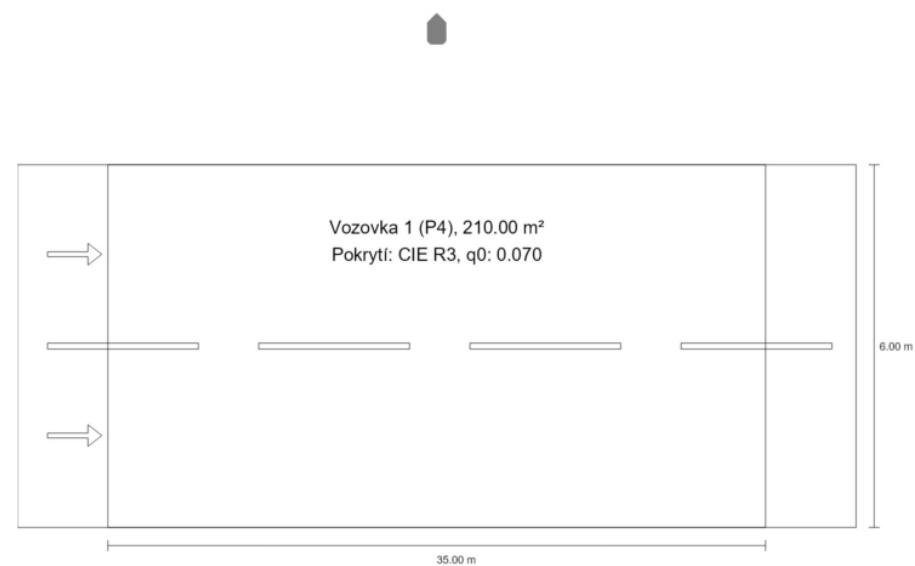
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 20b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



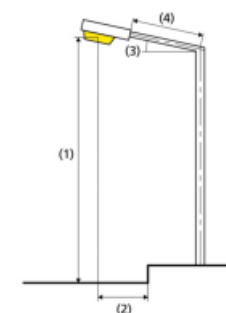
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
---	---------

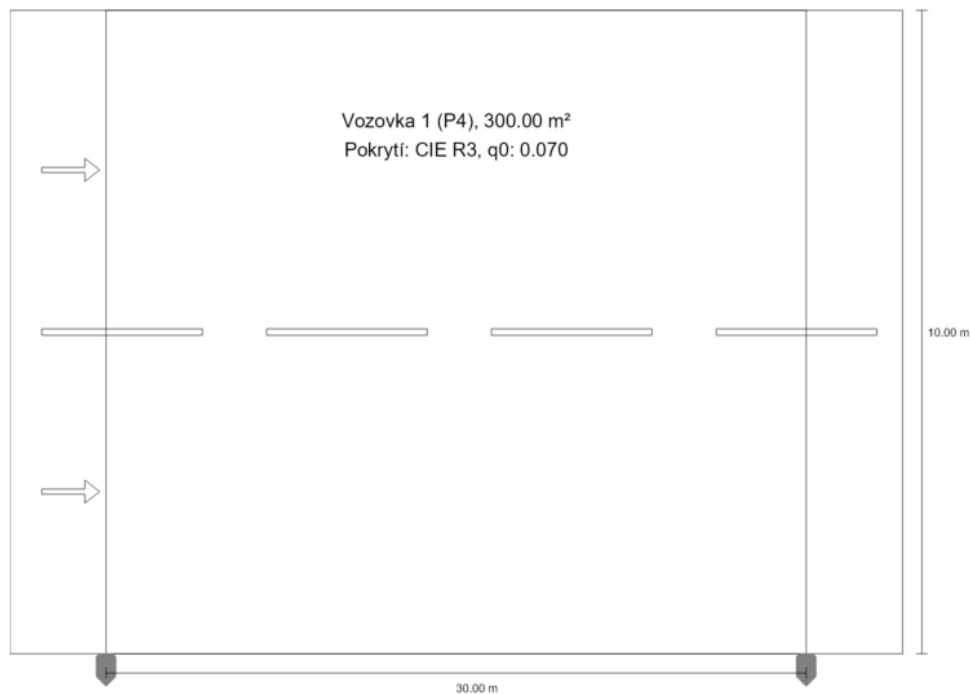
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

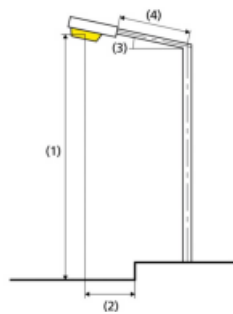
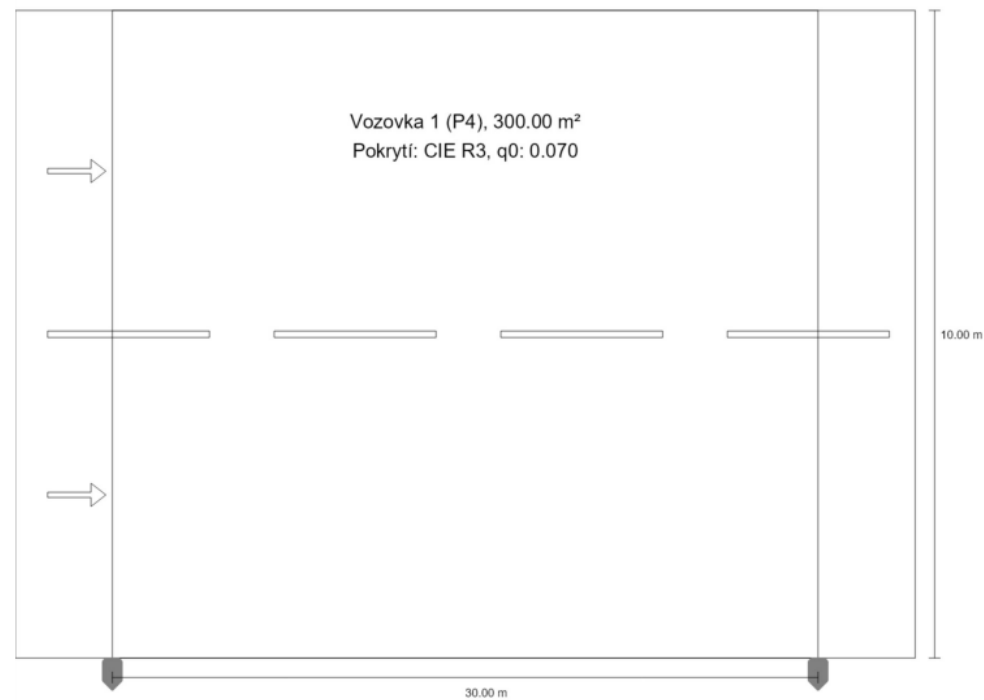
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



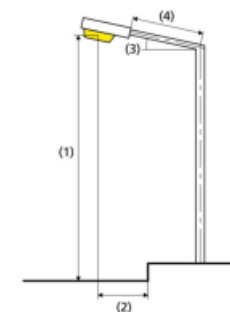
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 21a , T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

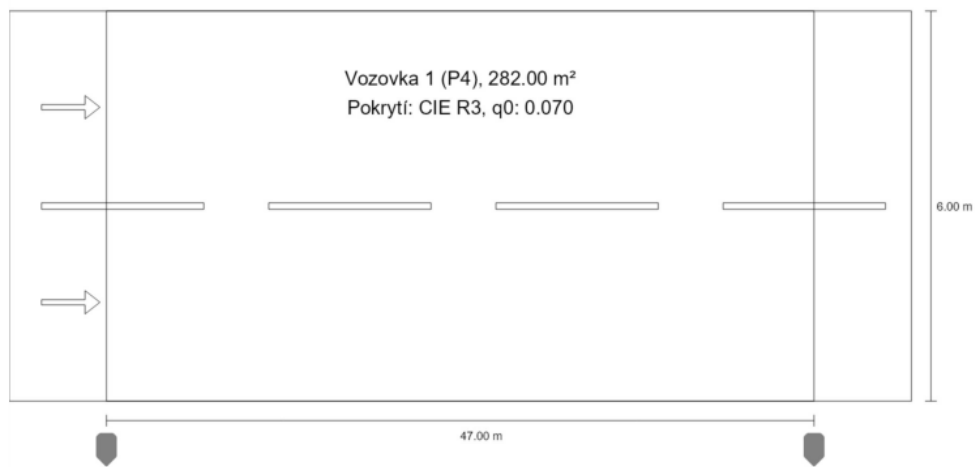
Konfigurace 21c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

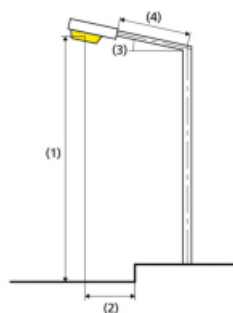


Podklad pro světelně-technické výpočty

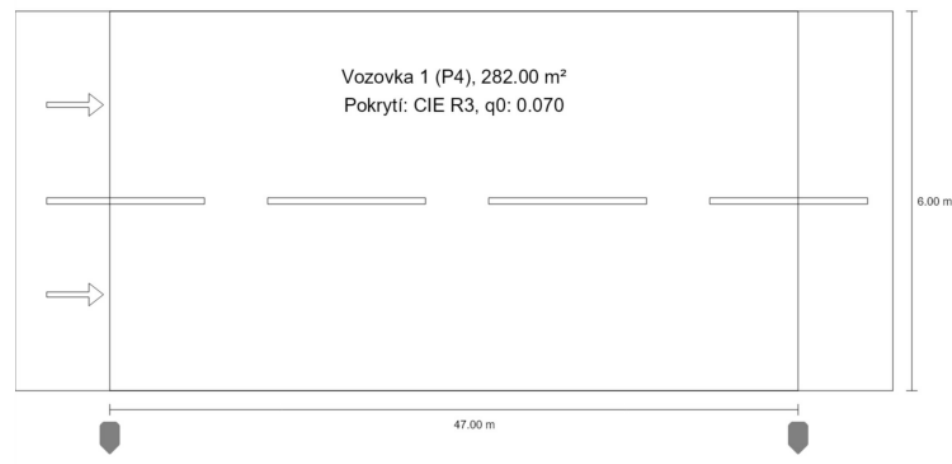
Konfigurace 22a , T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



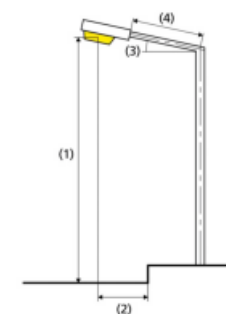
Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



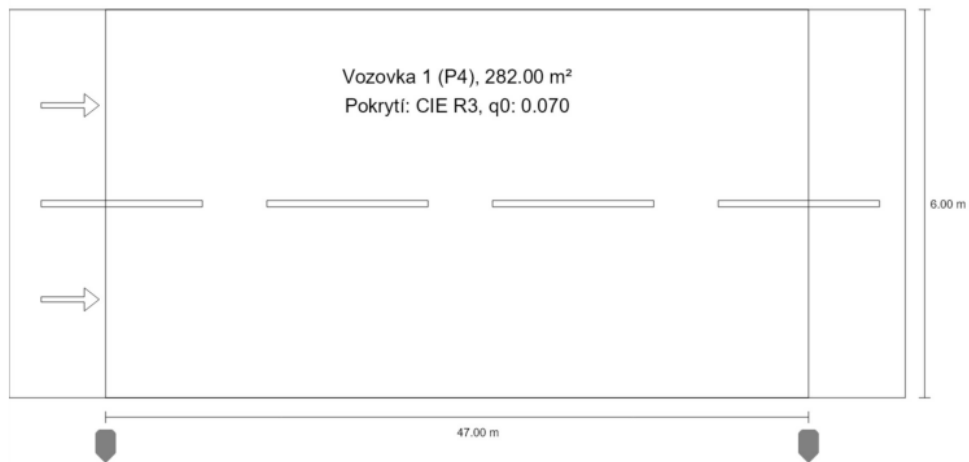
Konfigurace 22b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



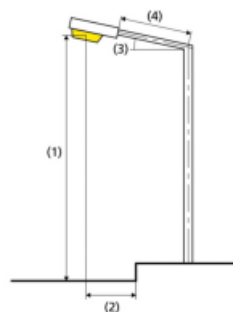
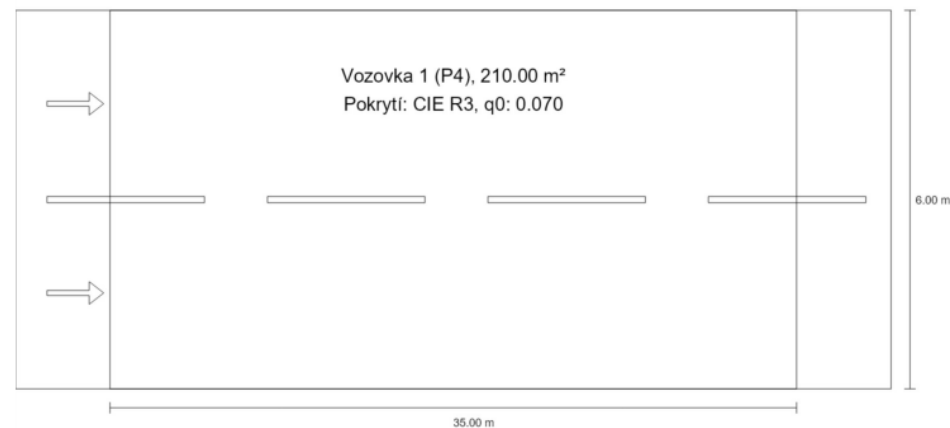
Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



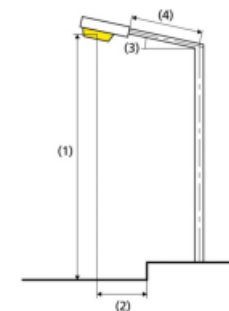
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 22c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

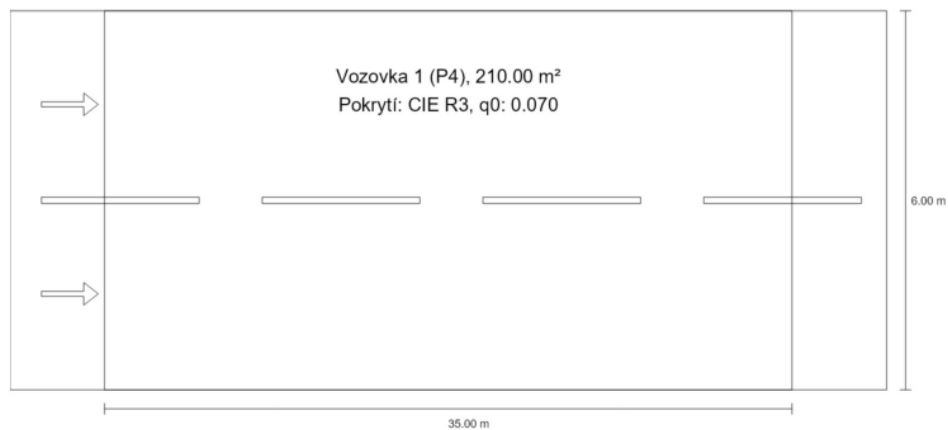
**Konfigurace 23a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

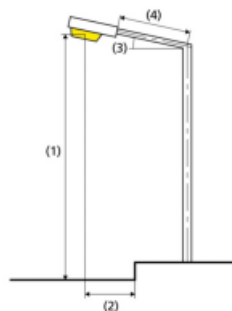


Podklad pro světelně-technické výpočty

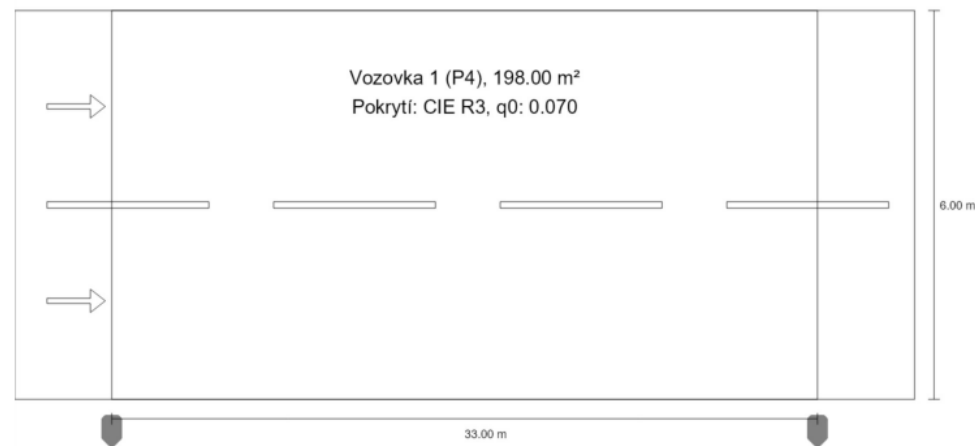
Konfigurace 23b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



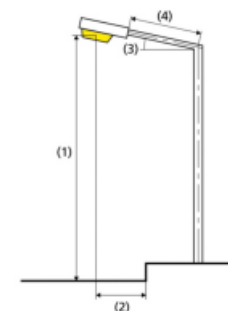
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 24a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

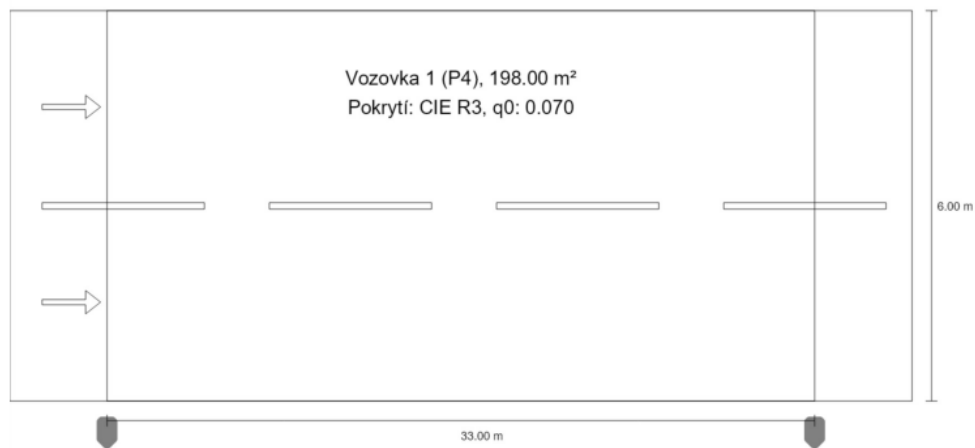


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

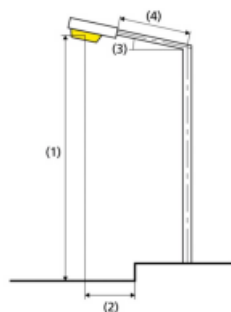


Podklad pro světelně-technické výpočty

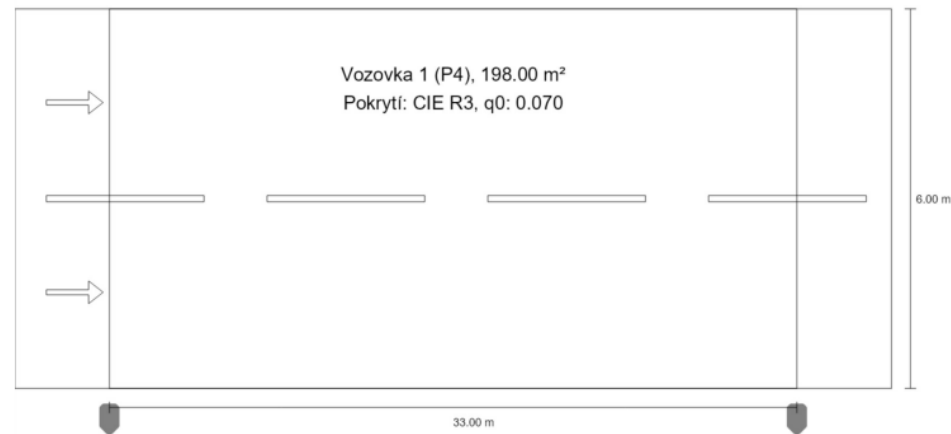
Konfigurace 24b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



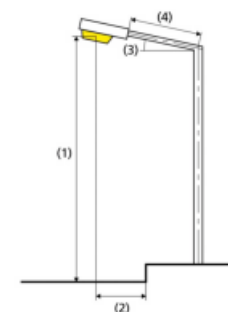
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



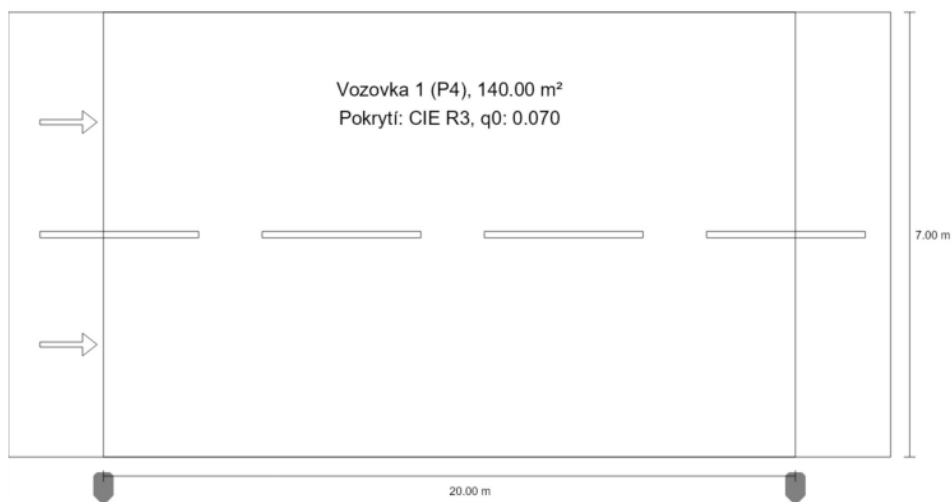
Konfigurace 24c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



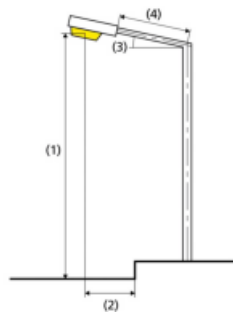
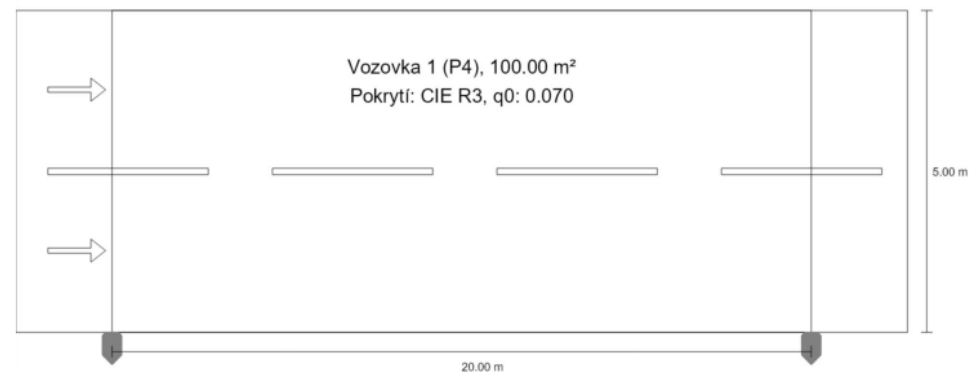
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



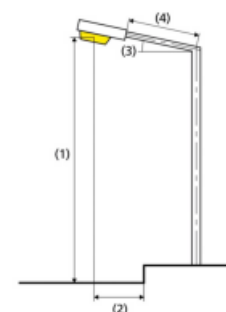
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25a , T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

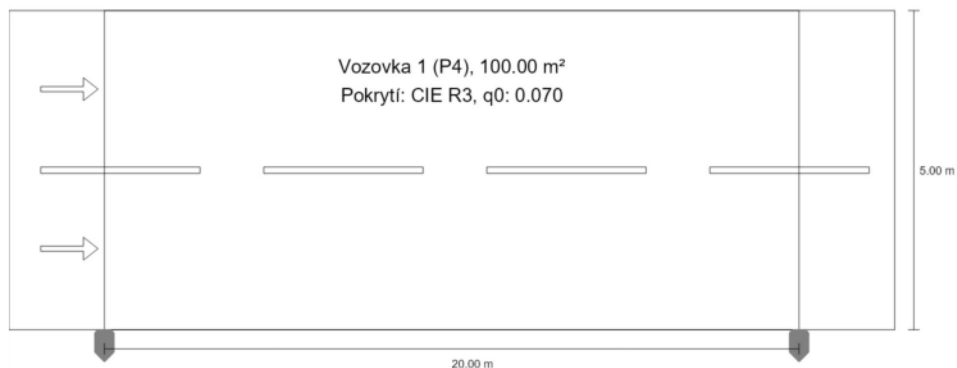
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 26a , T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

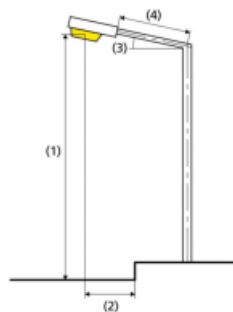
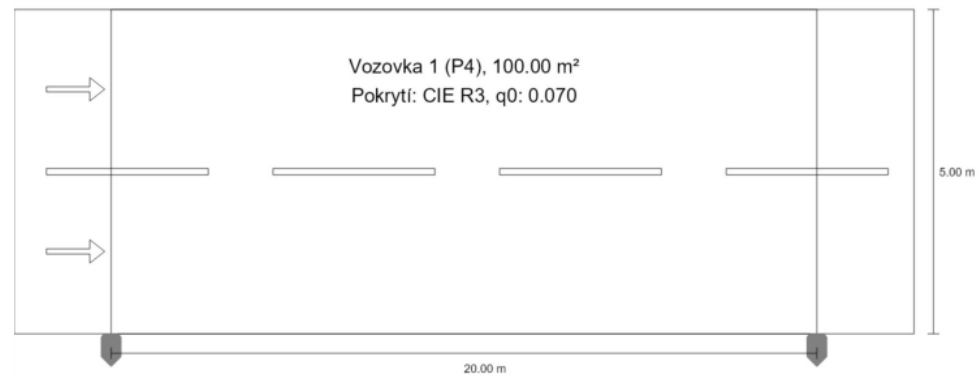
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



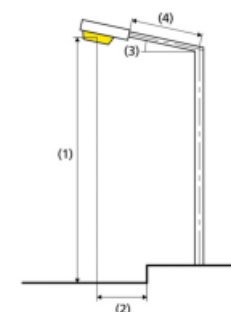
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 26b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

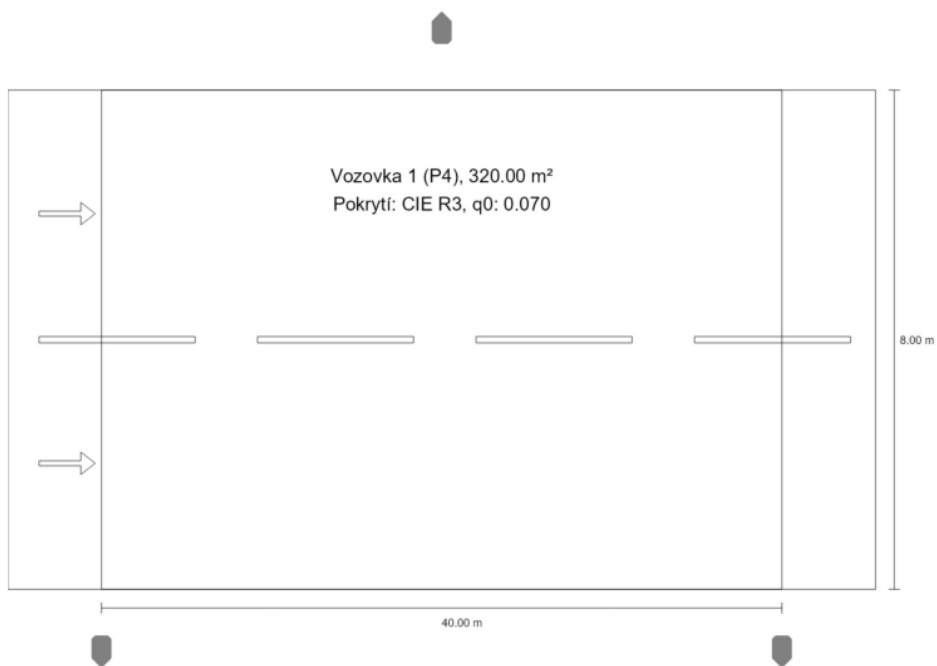
**Konfigurace 26c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

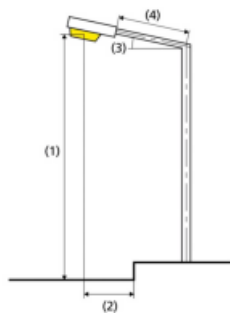


Podklad pro světelně-technické výpočty

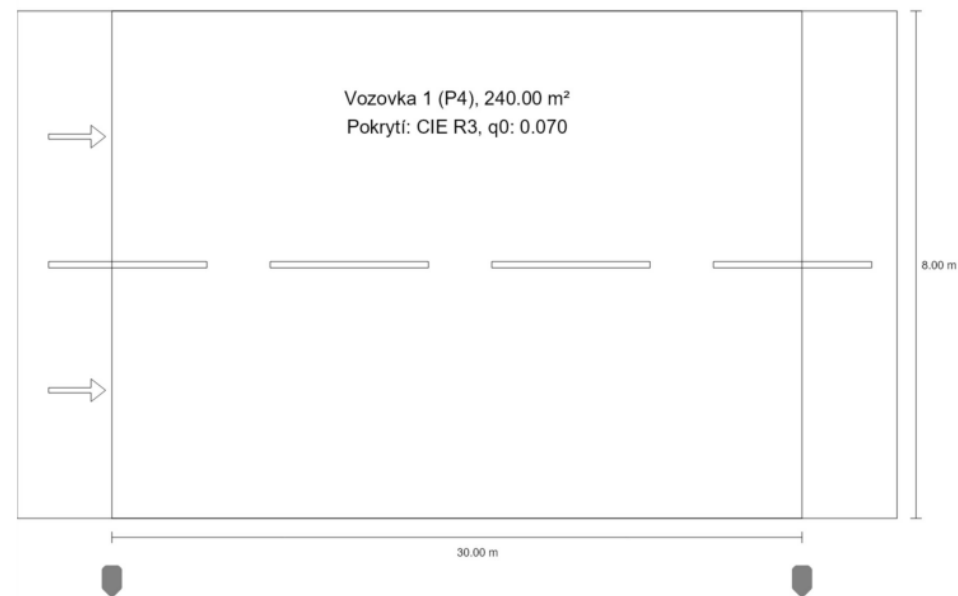
Konfigurace 27b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



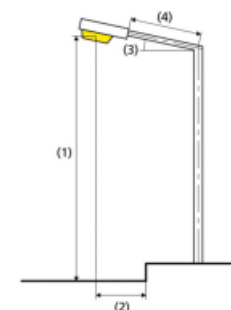
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 28a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

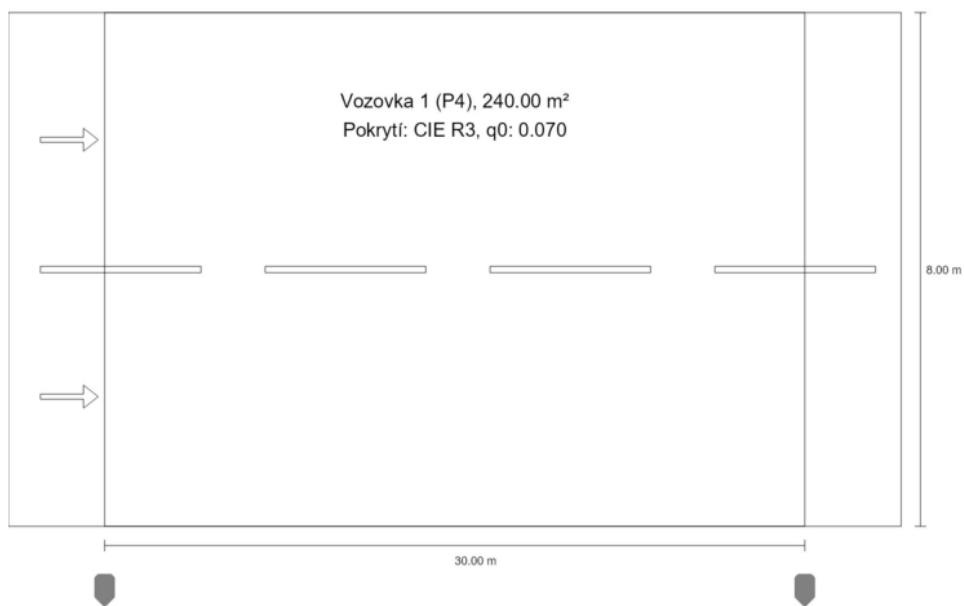


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 28b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



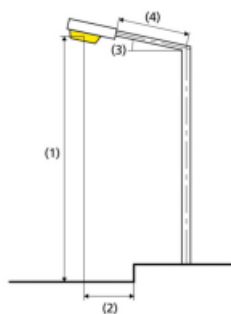
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.100 m
---	---------

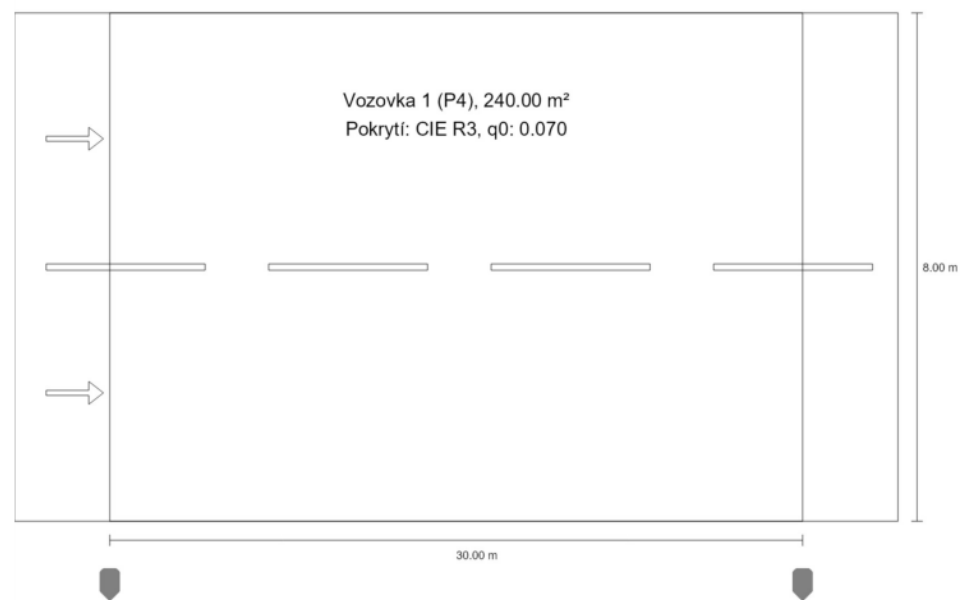
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 28c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



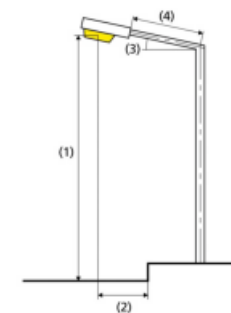
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

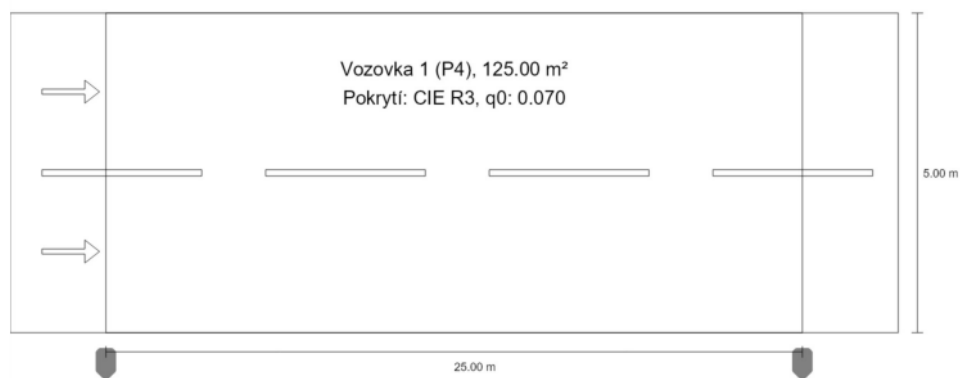
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

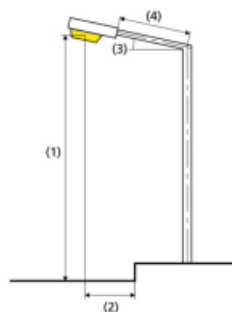
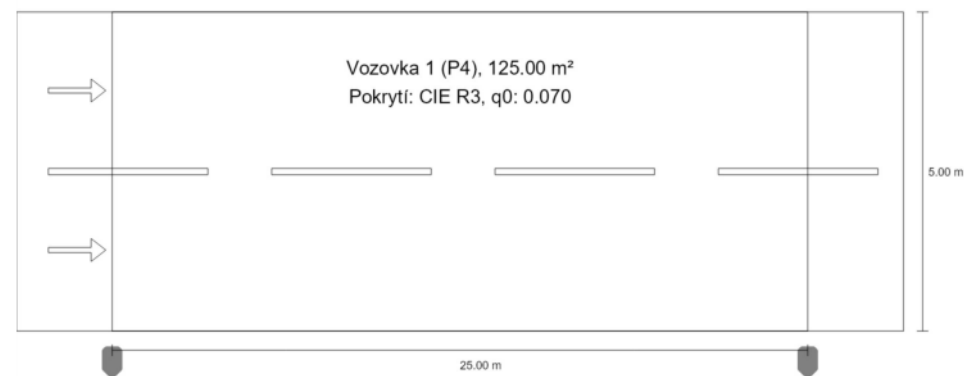
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



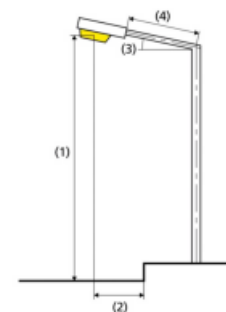
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 29a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

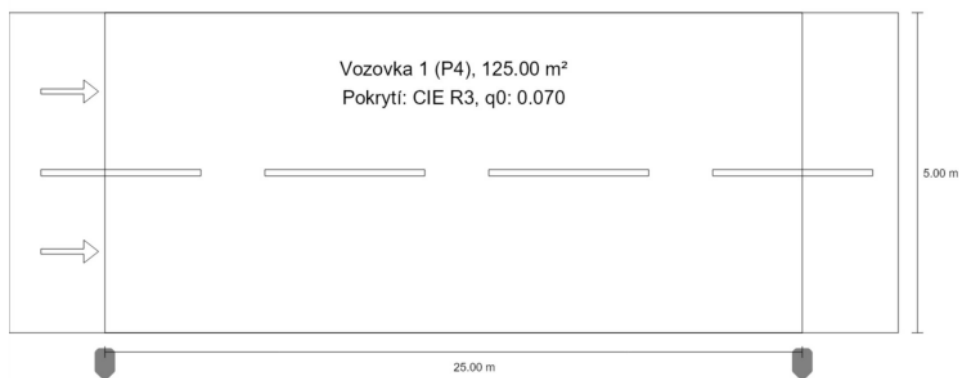
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 29b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 29c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

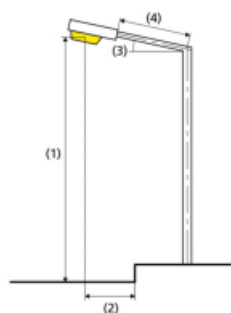
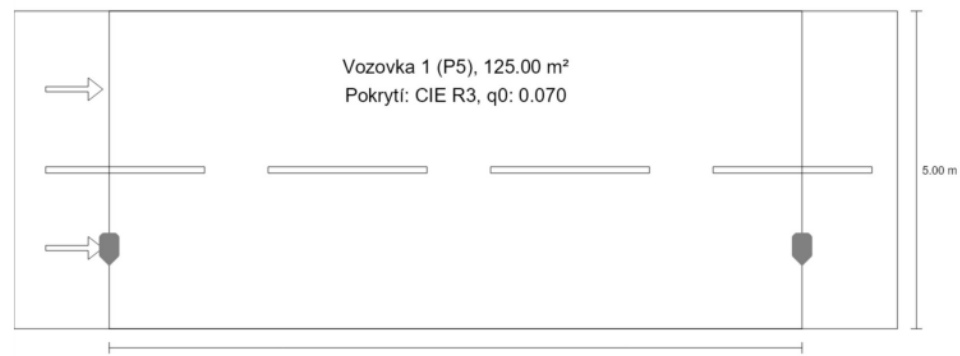
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 30a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

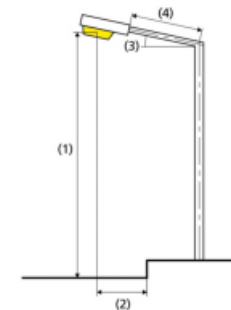
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
--	---------

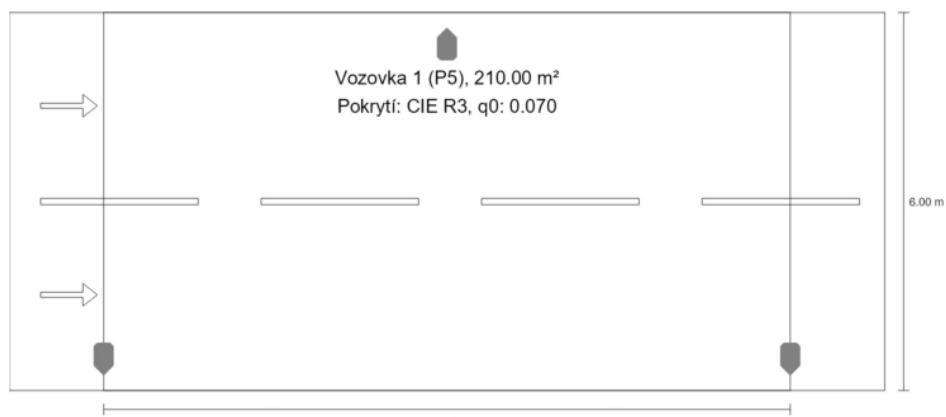
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

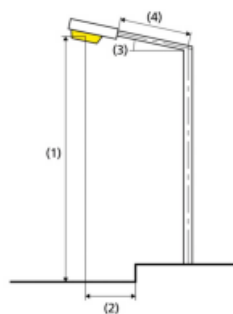


Podklad pro světelně-technické výpočty

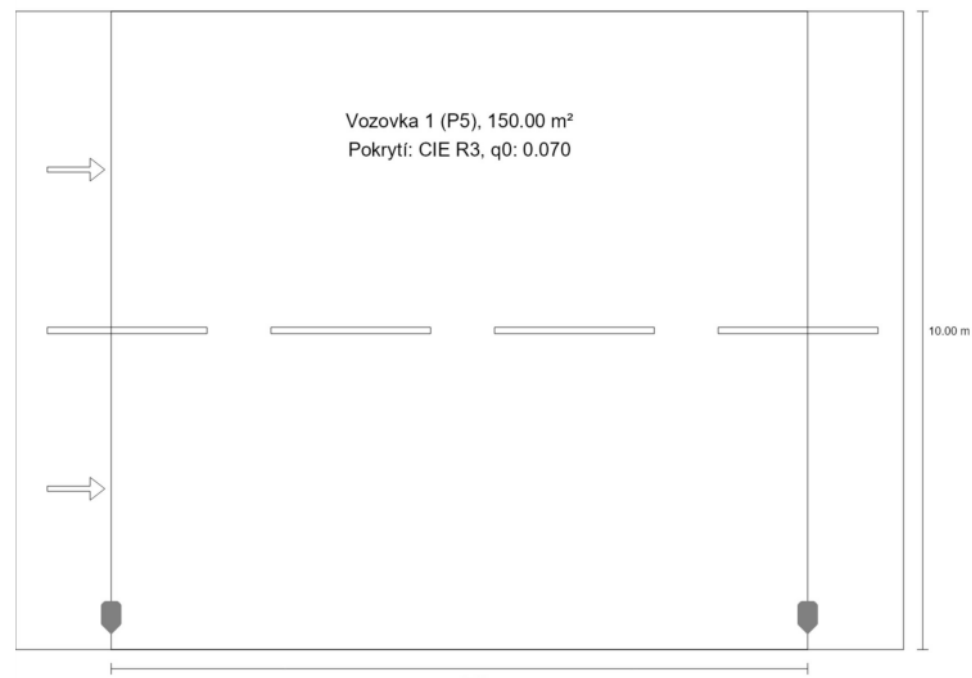
Konfigurace 31b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



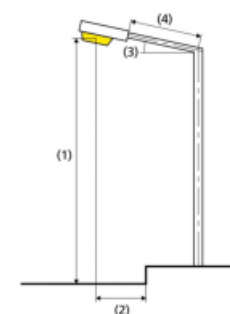
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 32a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

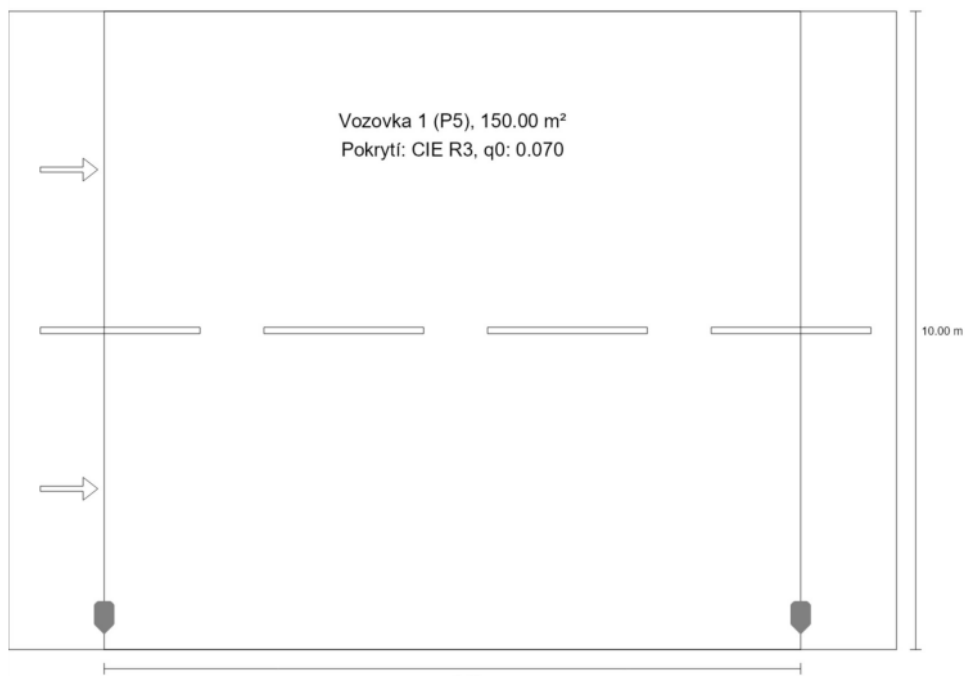


Vzdálenost sloupů	15.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

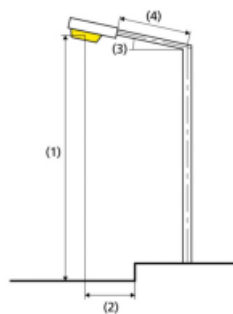


Podklad pro světelně-technické výpočty

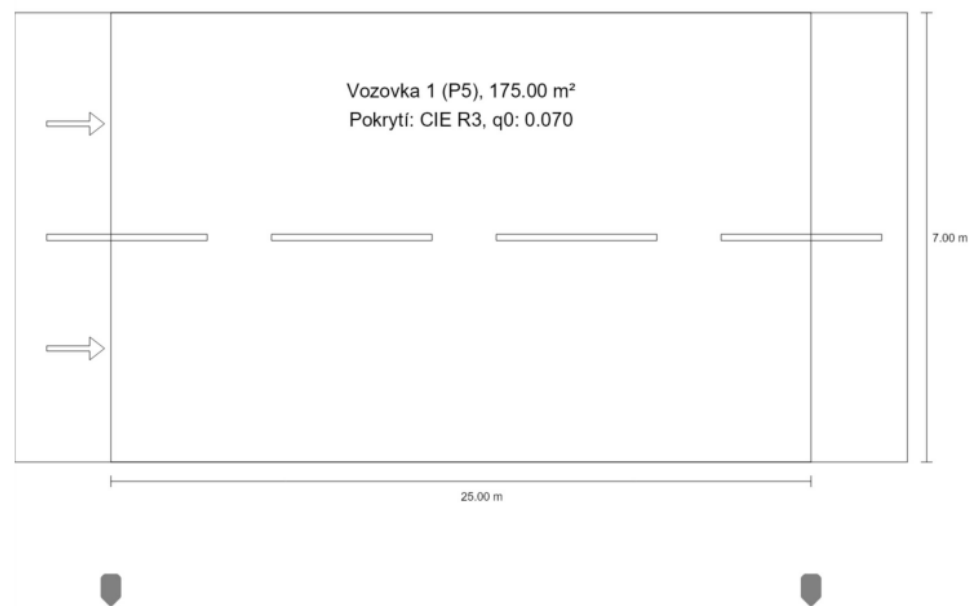
Konfigurace 32b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



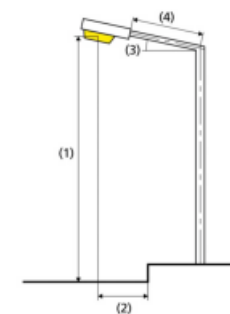
Vzdálenost sloupů	15.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



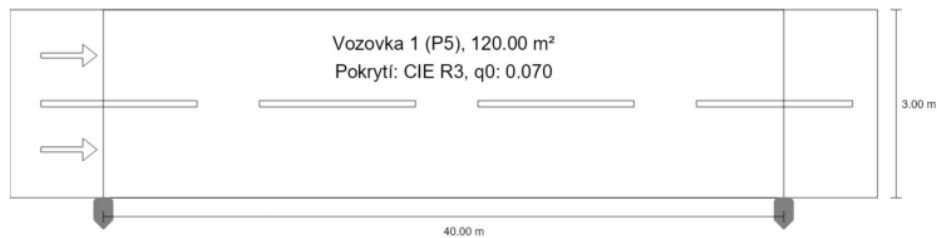
Konfigurace 33a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



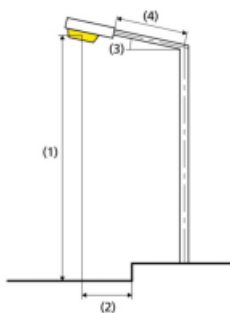
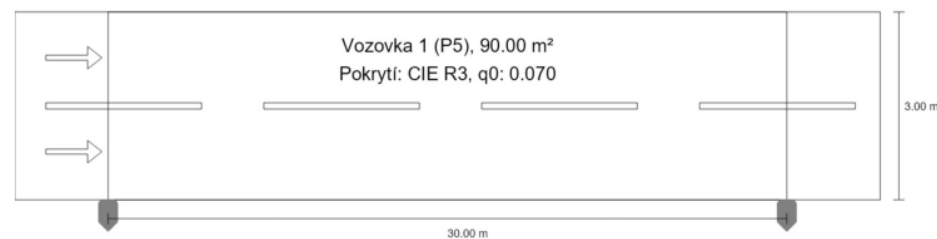
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



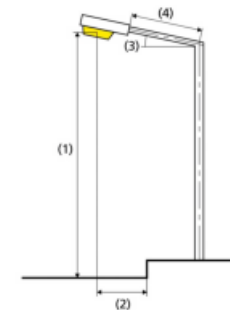
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 34a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

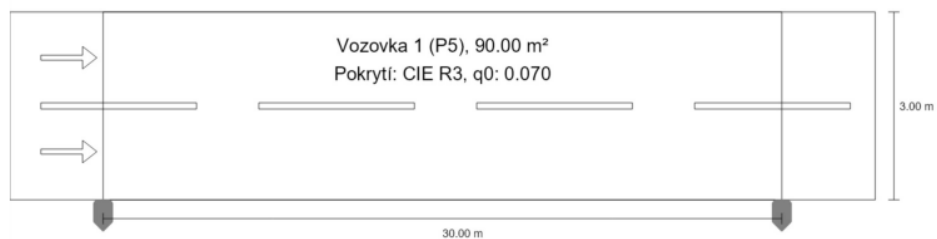
**Konfigurace 35a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

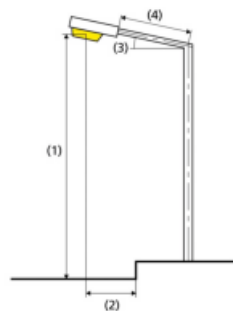


Podklad pro světelně-technické výpočty

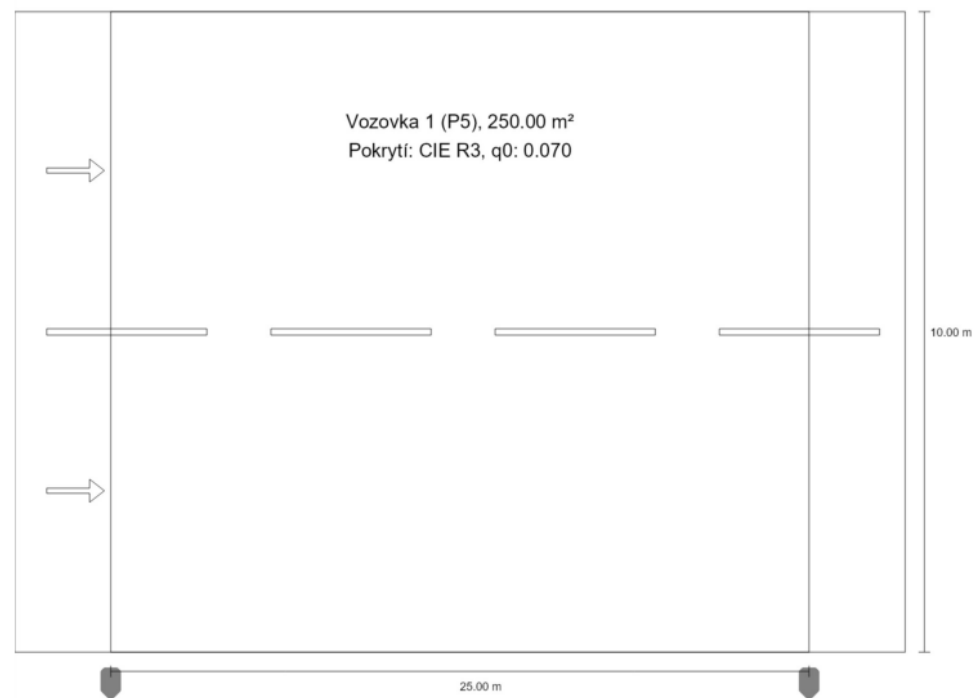
Konfigurace historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



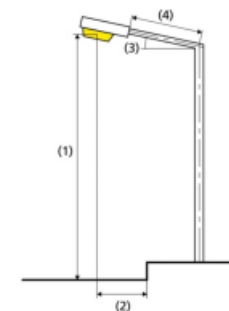
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



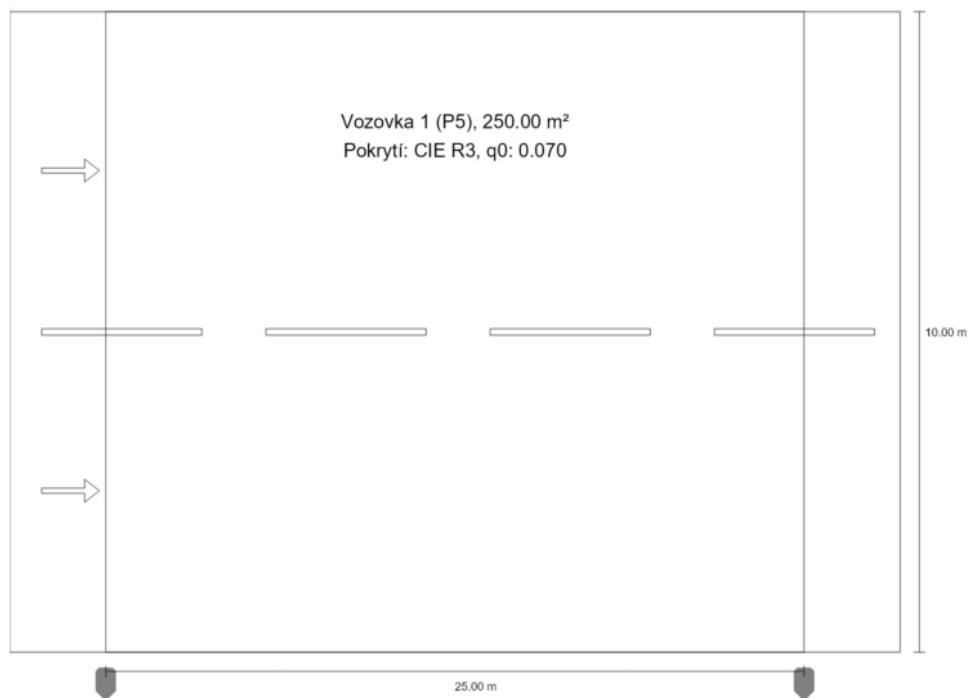
Konfigurace 36a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



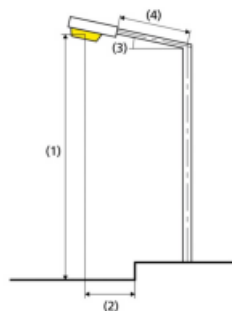
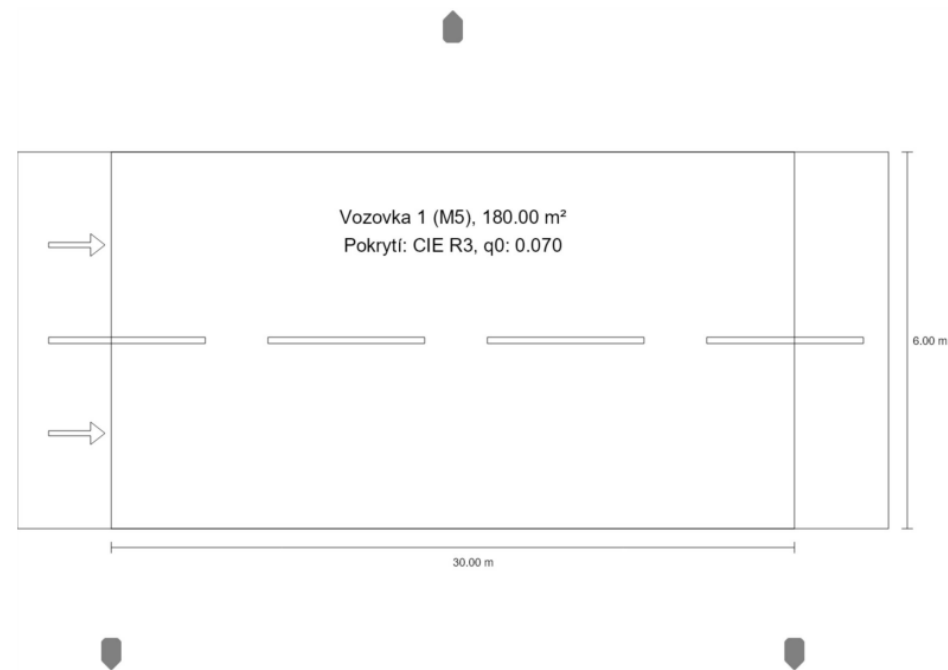
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



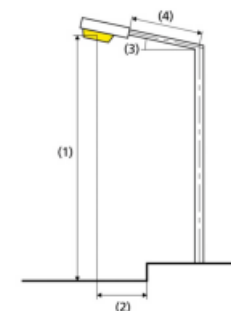
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 36c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

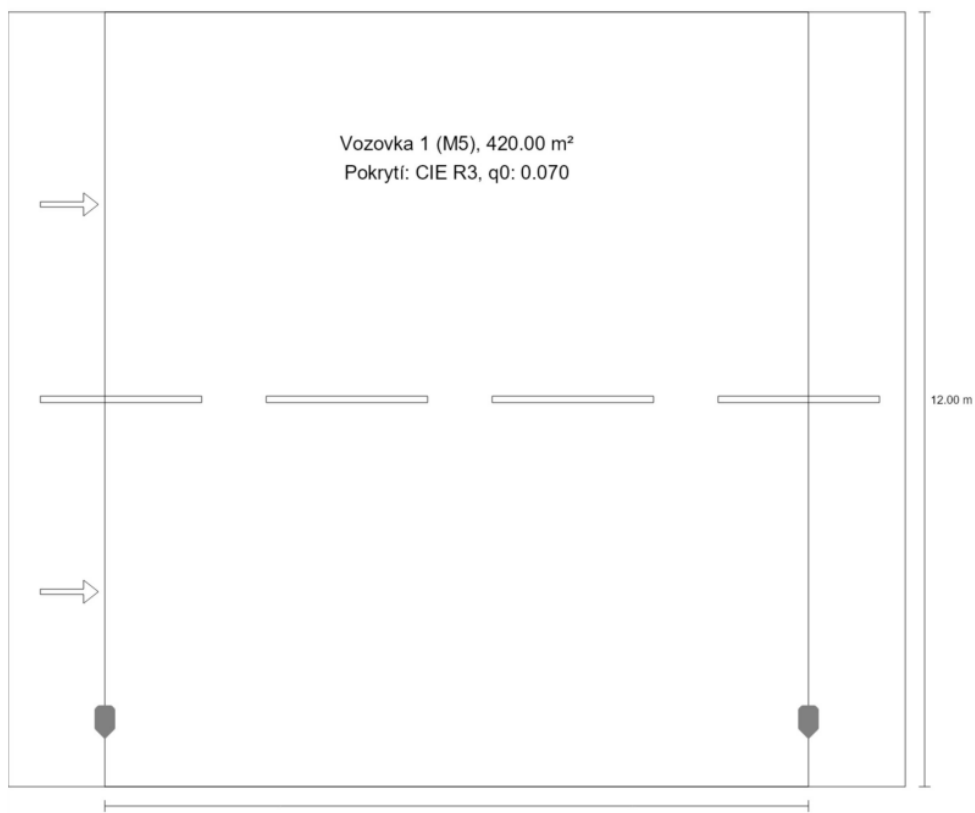
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 37a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 38a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

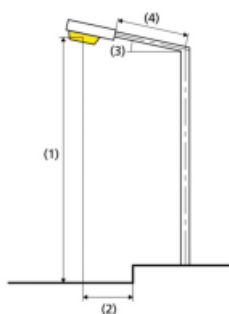
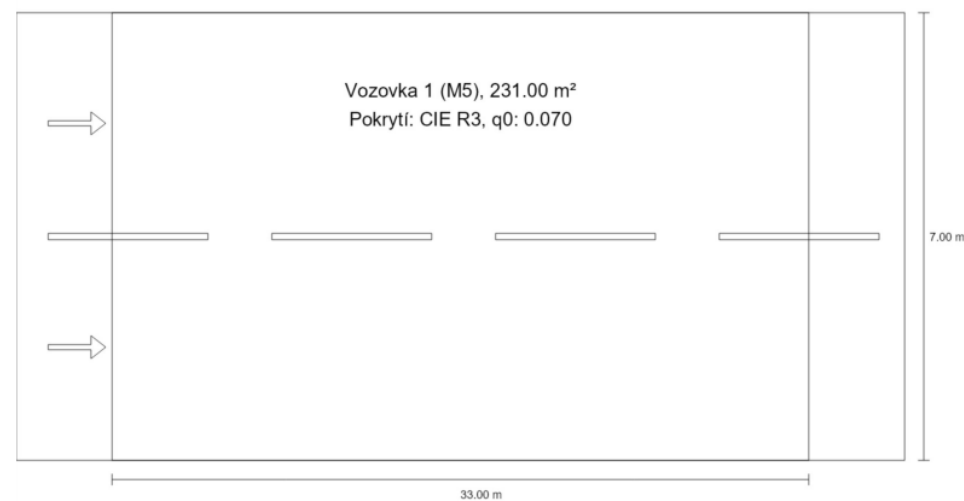
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 39a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

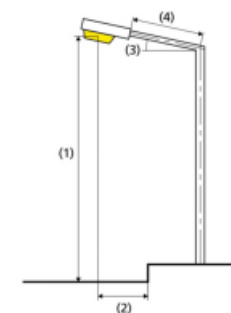
Vzdálenost sloupů	33.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.100 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
--	----------

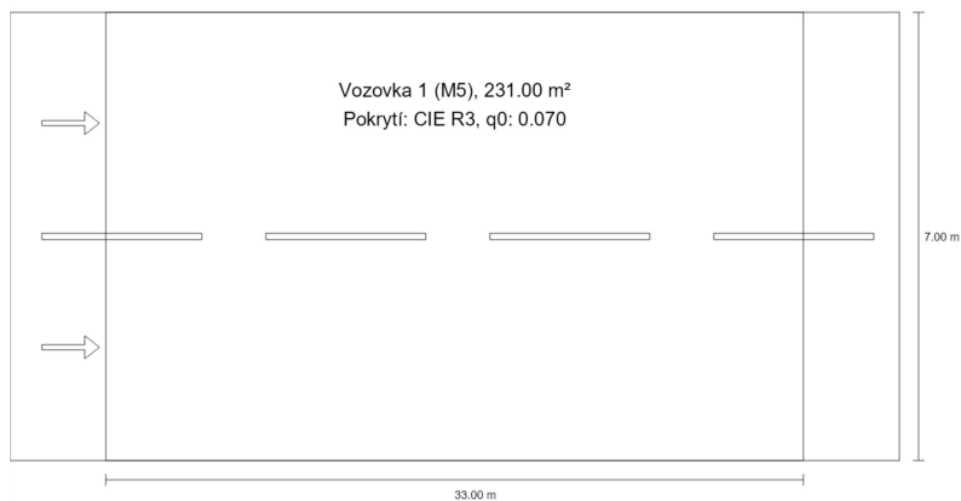
(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

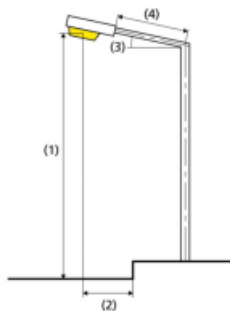


Podklad pro světelně-technické výpočty

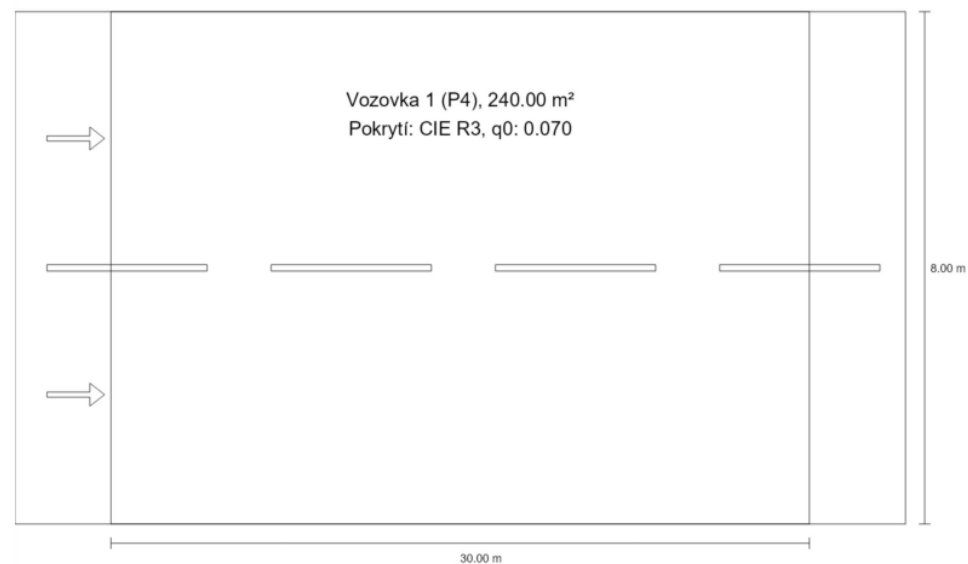
Konfigurace 39b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



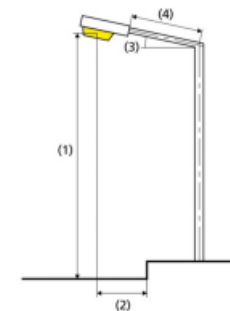
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



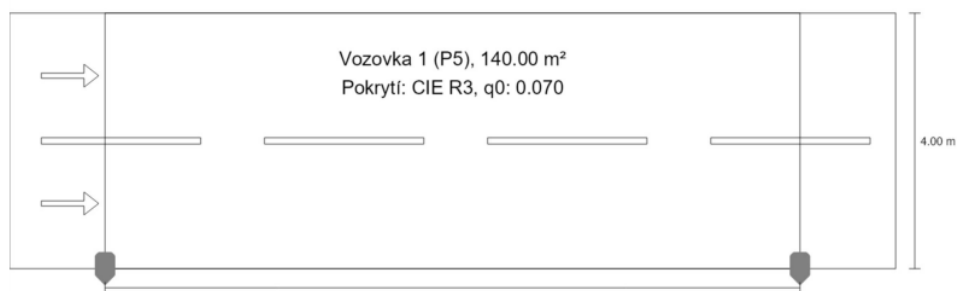
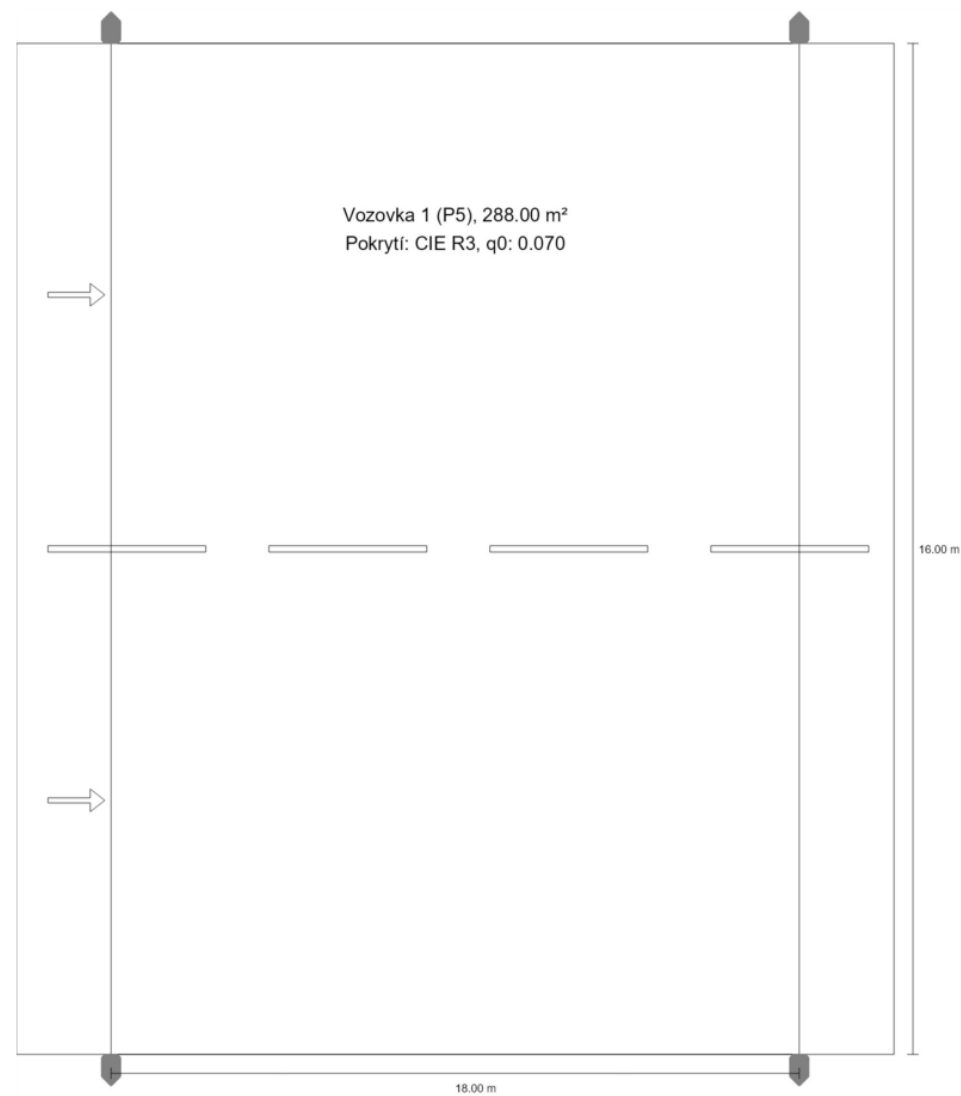
Konfigurace 40a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 41a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 42a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

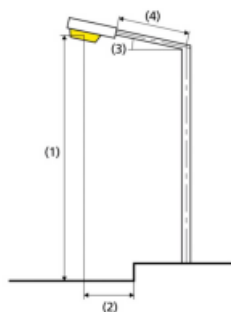
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
---	---------

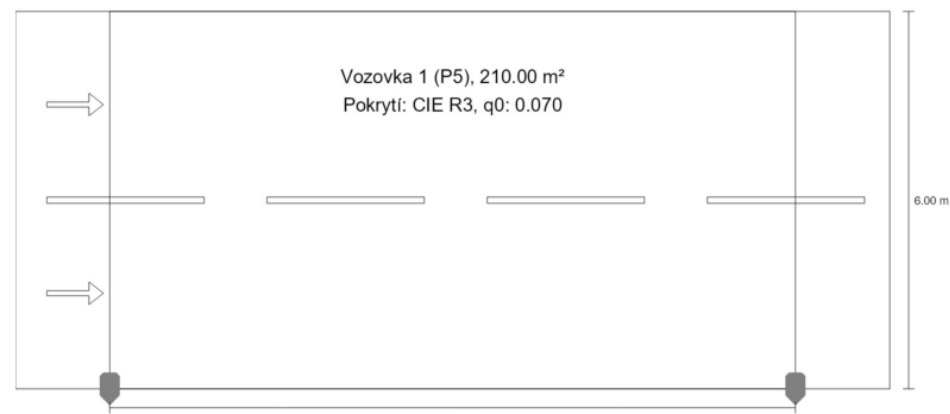
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0,0°
------------------	------

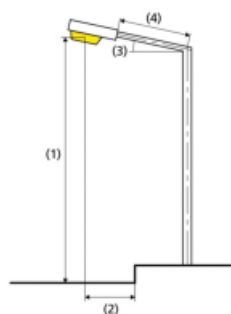
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



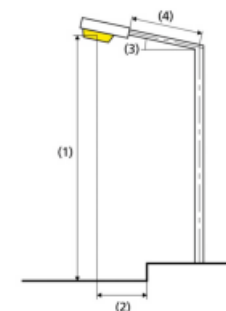
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 43a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

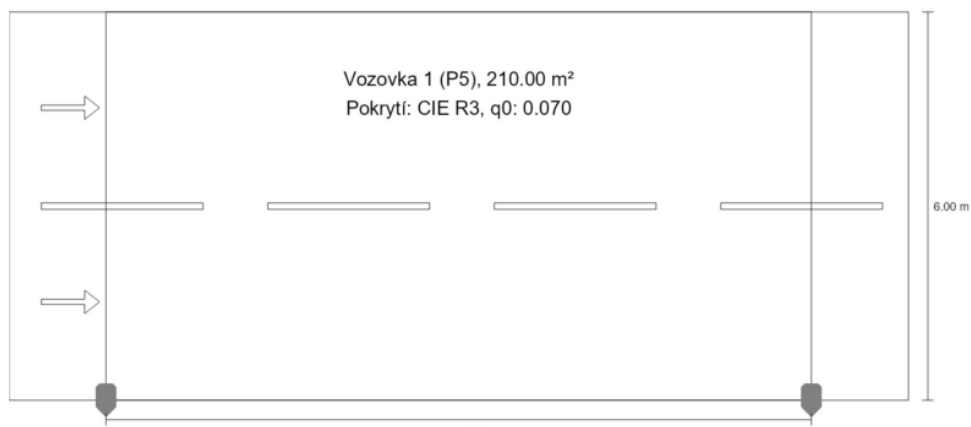
Vzdálenost sloupů	18.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 43b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:

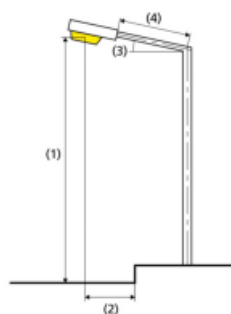
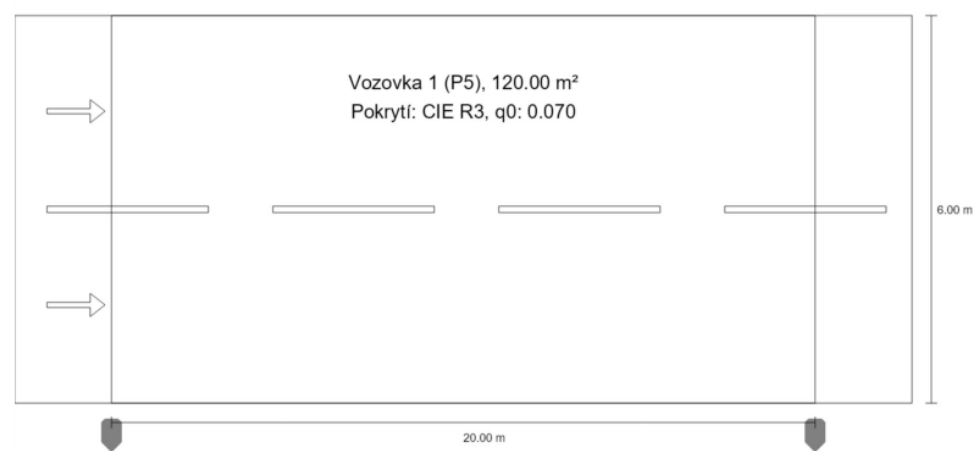
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 44a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

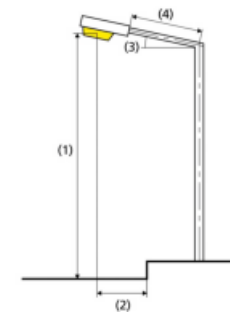
Vzdálenost sloupů	20.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

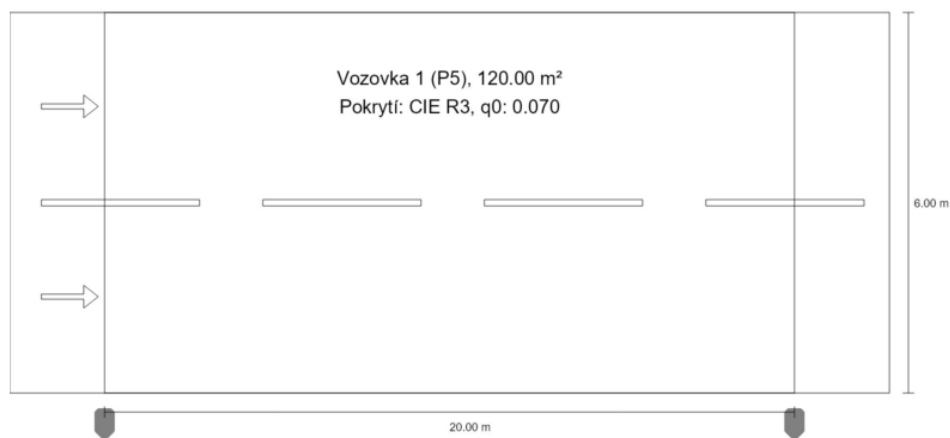
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

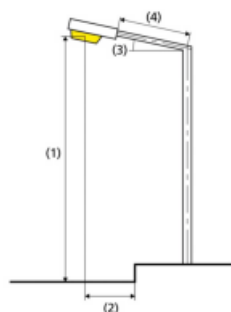


Podklad pro světelně-technické výpočty

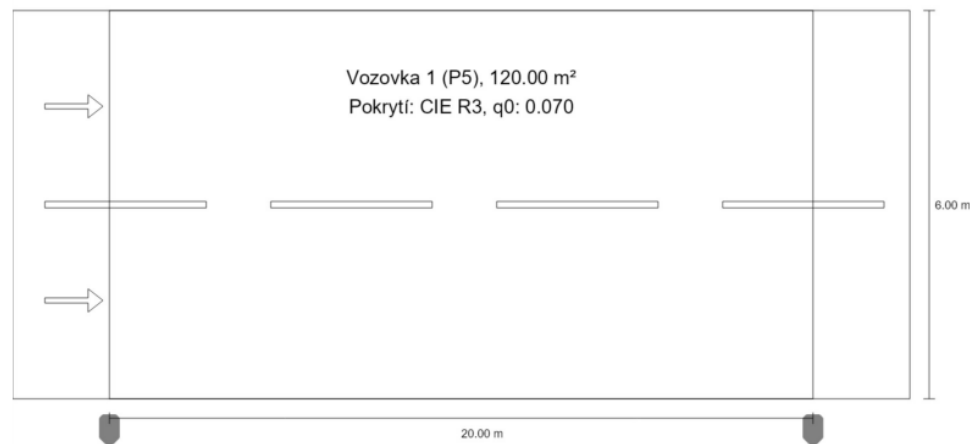
Konfigurace 44b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



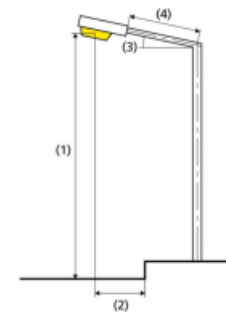
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0,0°
(4) Délka ramene	0.000 m



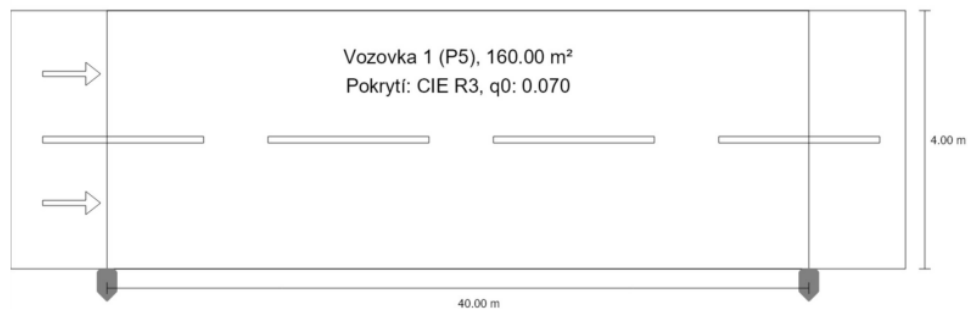
Konfigurace 44c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



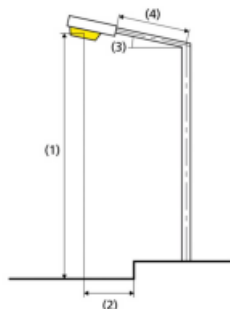
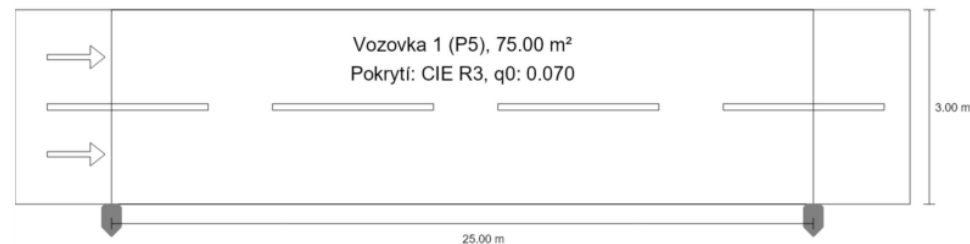
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0,0°
(4) Délka ramene	0.000 m



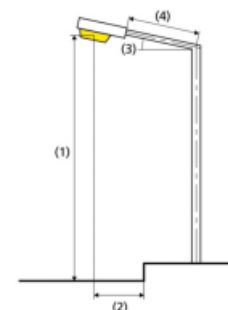
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 45a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

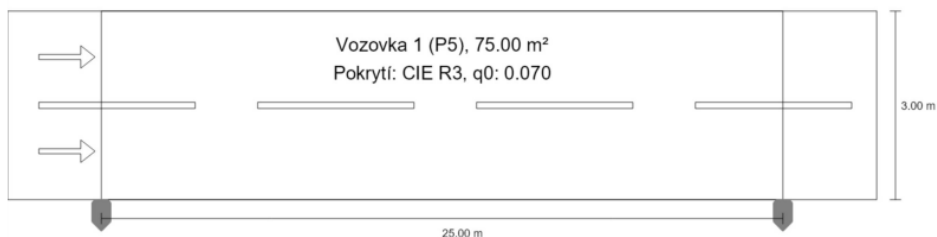
**Konfigurace 46a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

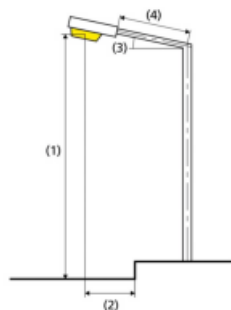


Podklad pro světelně-technické výpočty

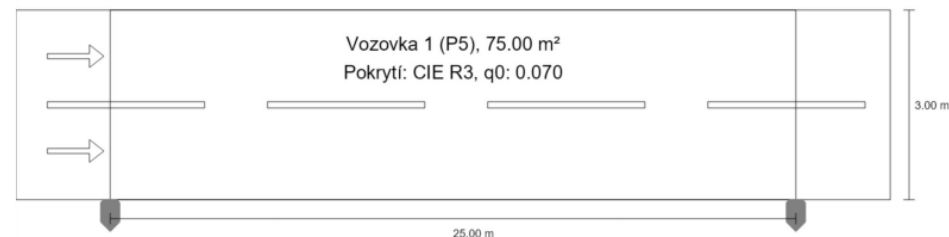
Konfigurace 46b historizující svítidlo, T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



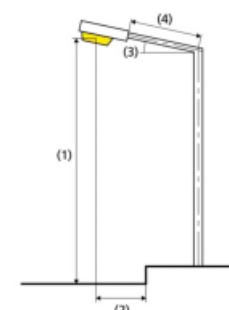
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



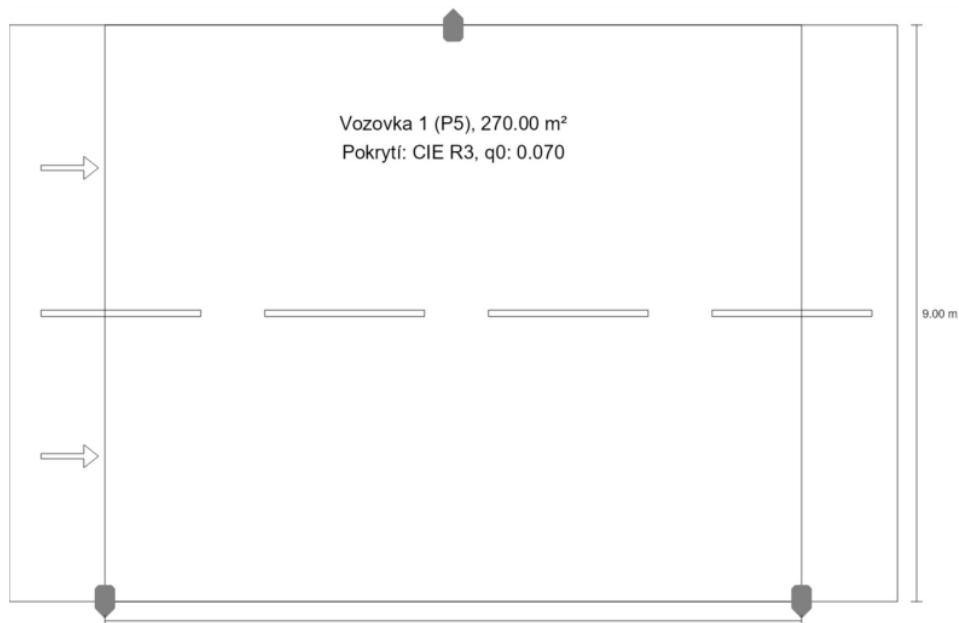
Konfigurace 46c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 47c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

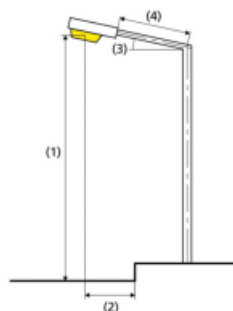
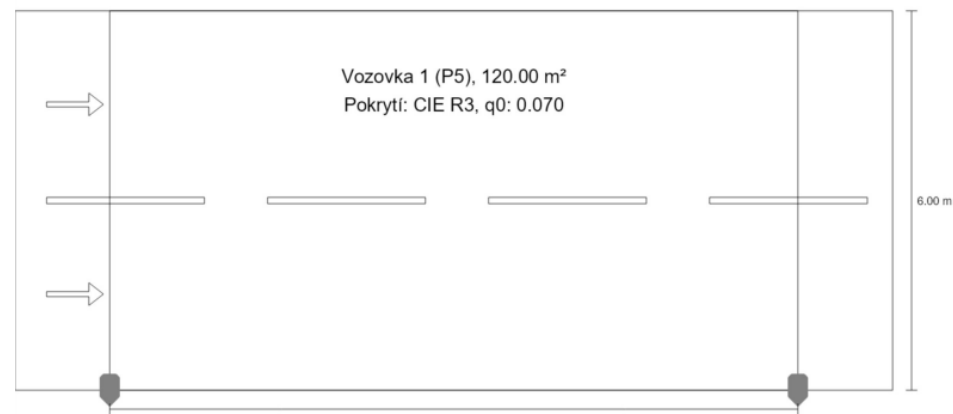
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 48c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

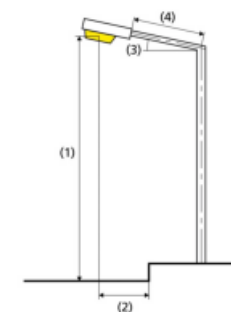
Vzdálenost sloupů	20.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

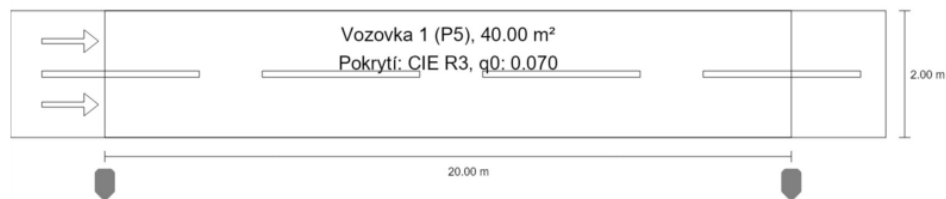
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 49b historizující svítidlo , T_c max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:



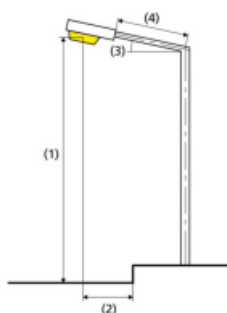
Vzdálenost sloupů	20.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

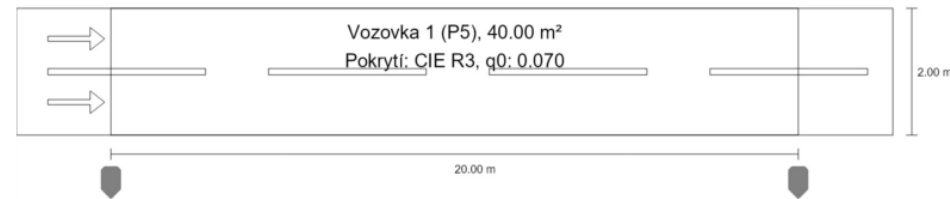
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0,0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 49c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



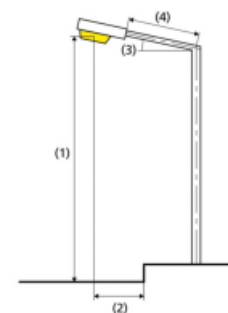
Vzdálenost sloupů	20.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

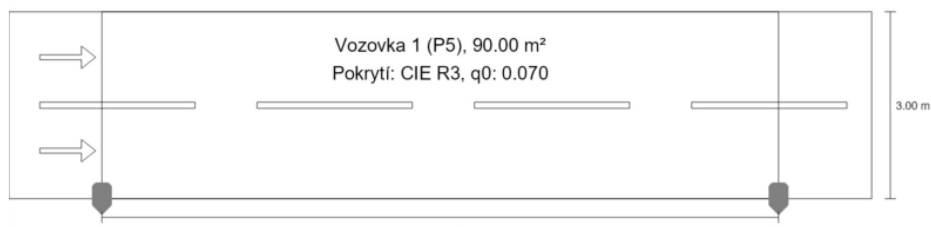
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0,0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 50c sadovka, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

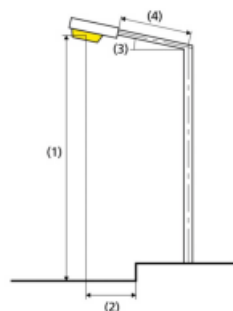
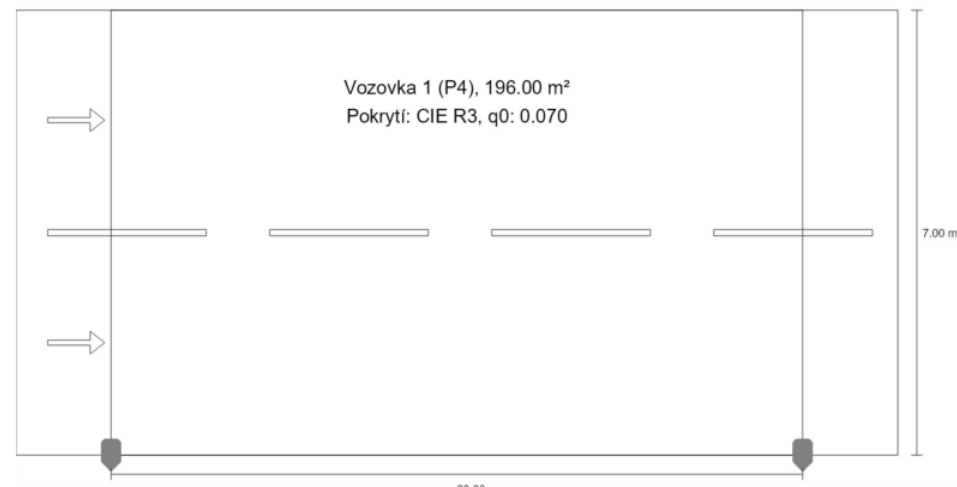
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 51a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

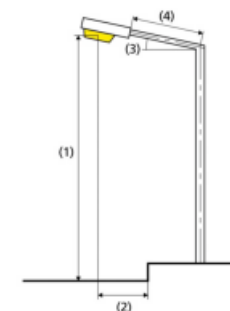
Vzdálenost sloupů	28.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

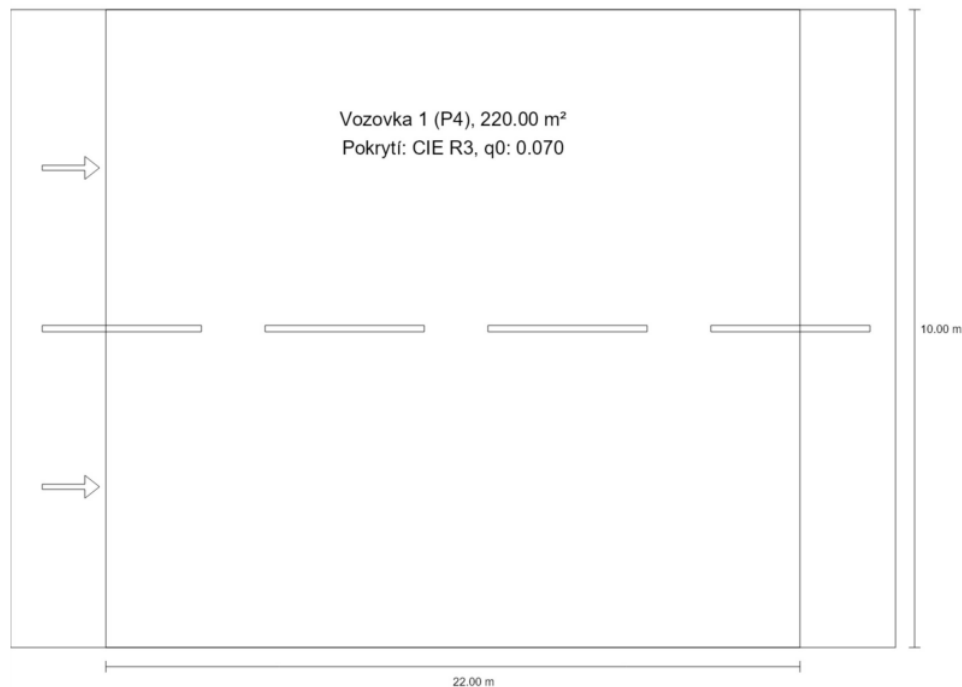
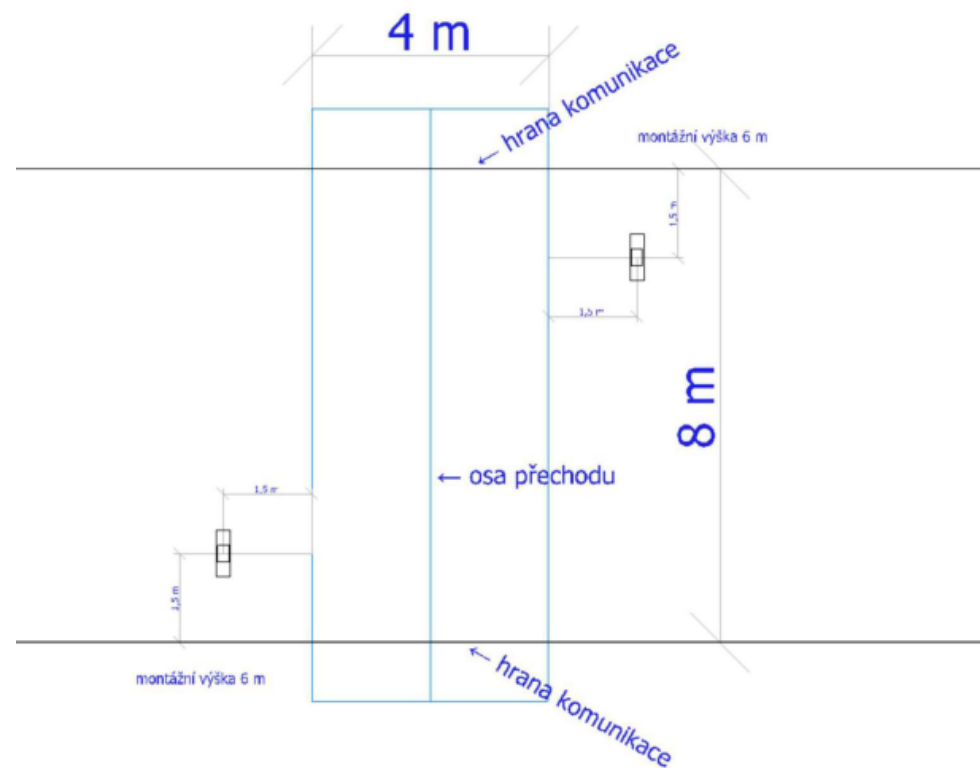
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 52a, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 53_1, T_c max. 4000 K, zatřídění M4 dle vzoru:**

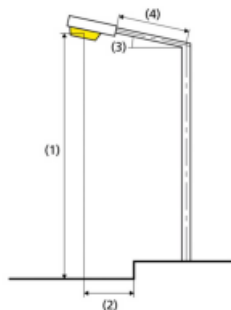
Vzdálenost sloupů 22.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 9.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -3.000 m

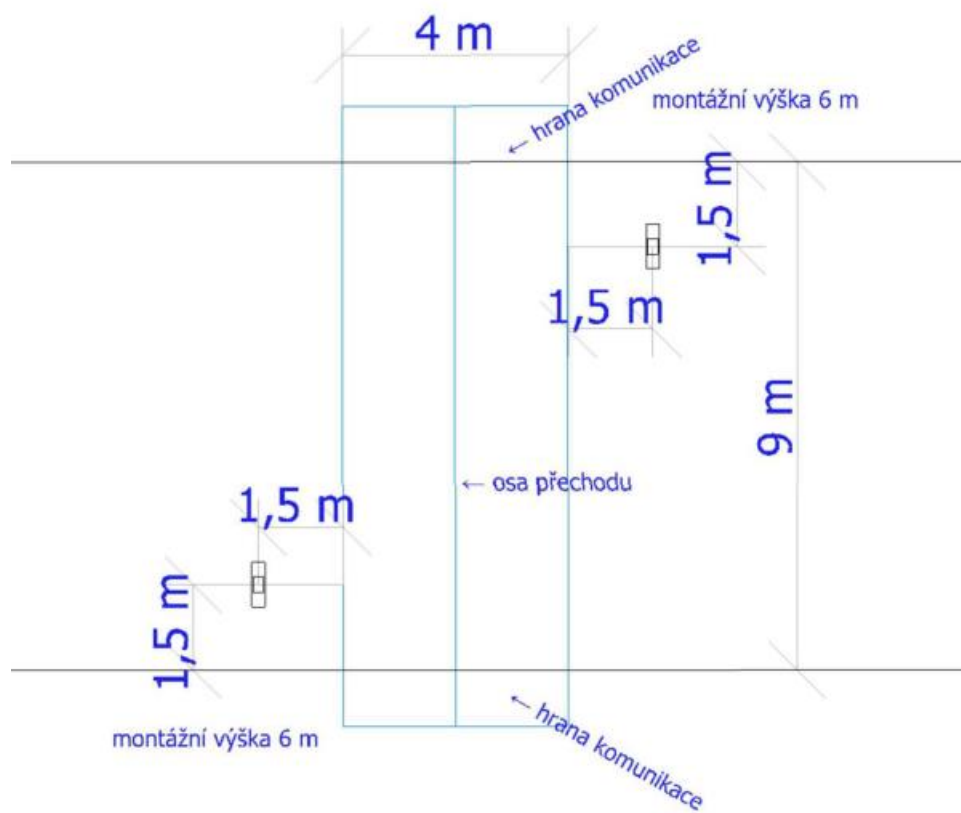
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

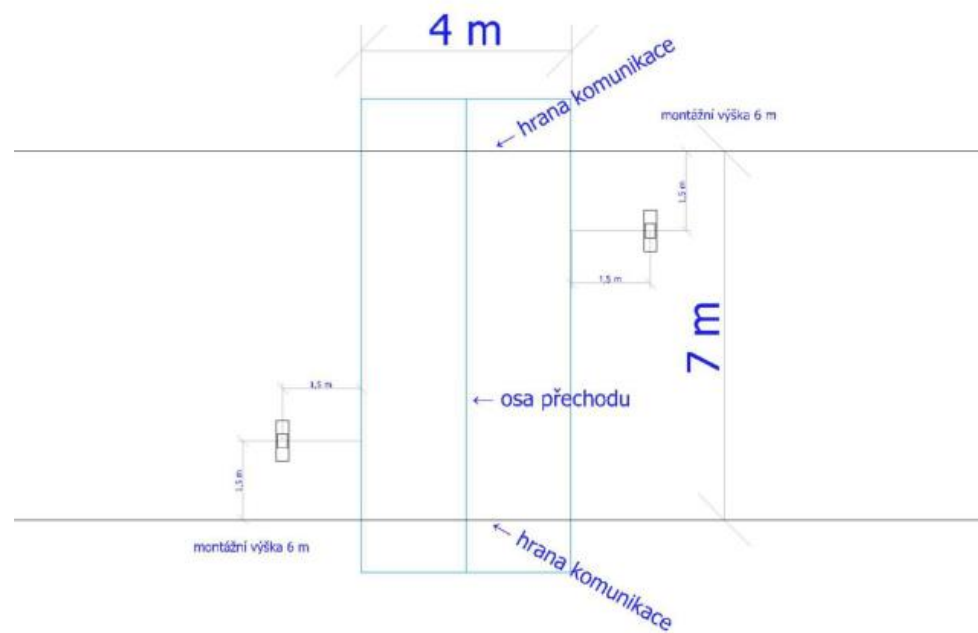


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 54_1, T_c max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:

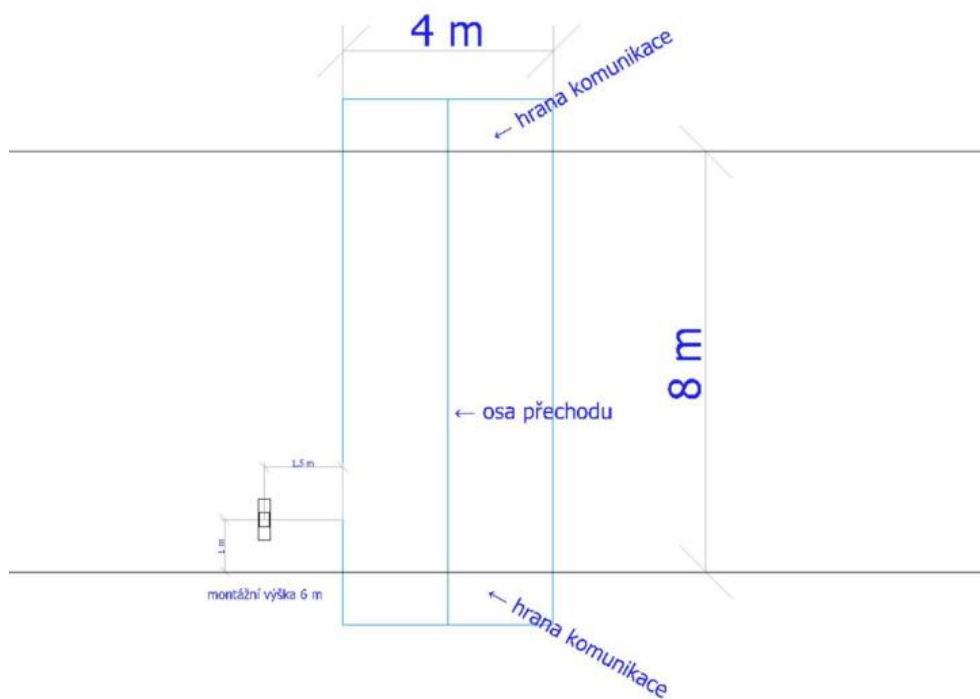


Konfigurace 54_2, T_c max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:

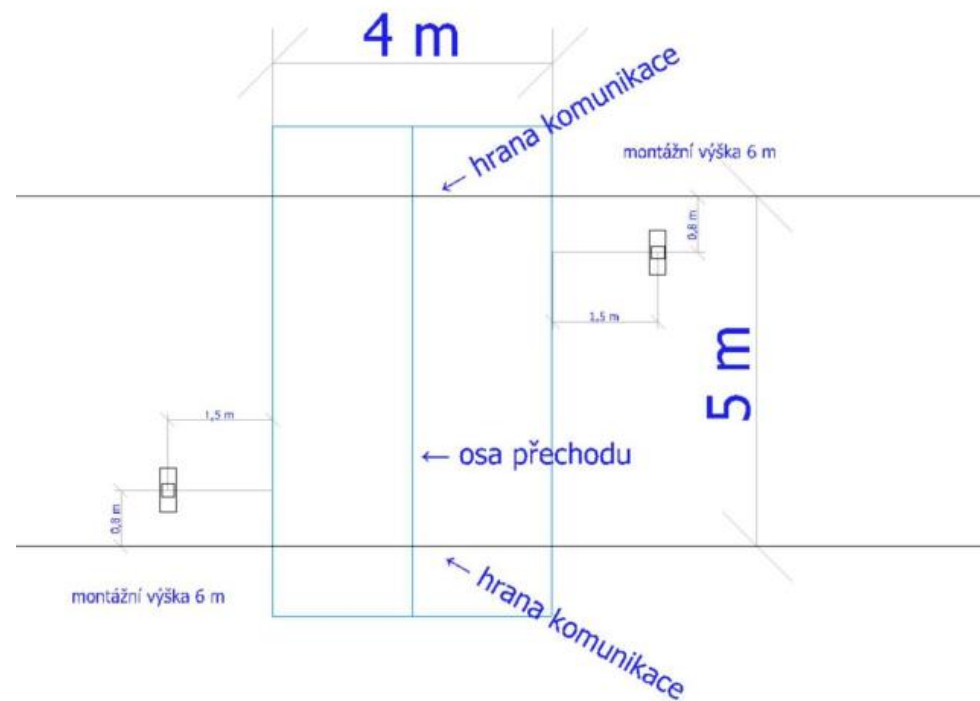


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 54_3, T_c max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:

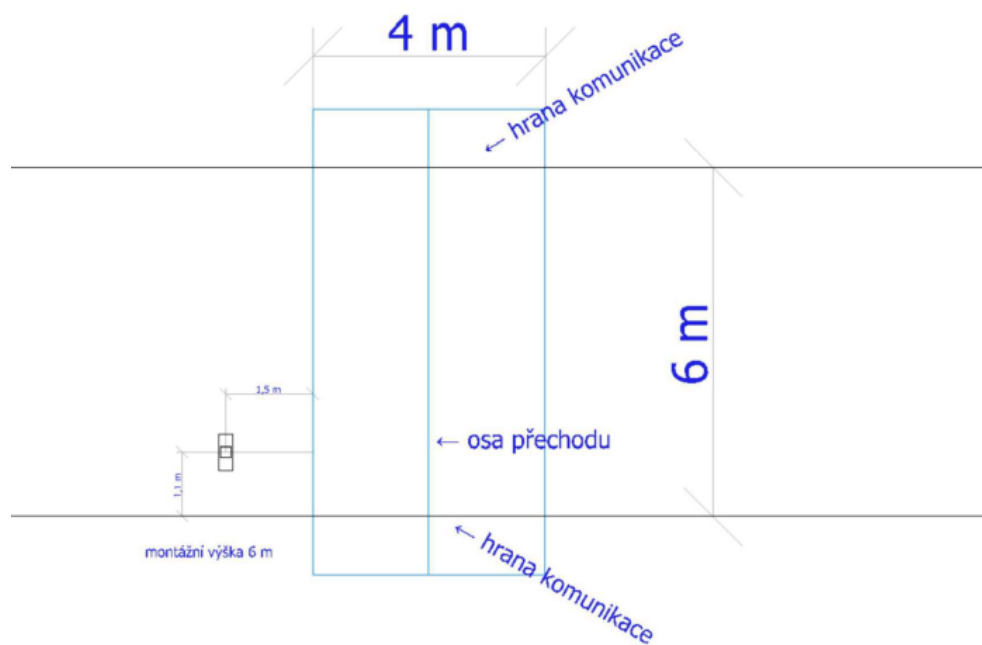


Konfigurace 55_1, T_c max. 4000 K, zatřídění P4 dle vzoru:



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 55 2, T_c max. 4000 K, zatřídění P4 dle vzoru:



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka