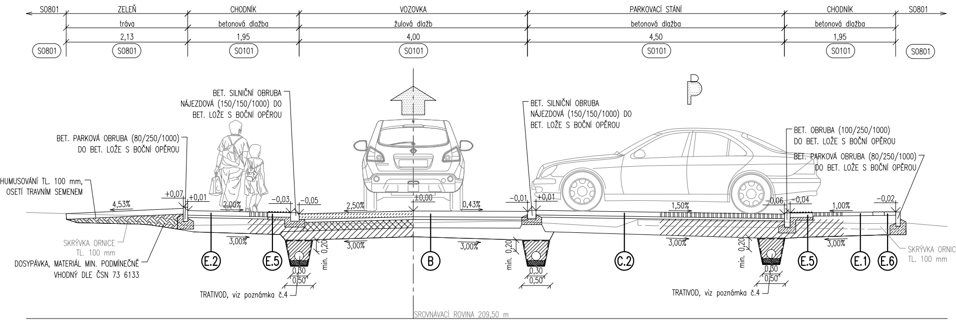
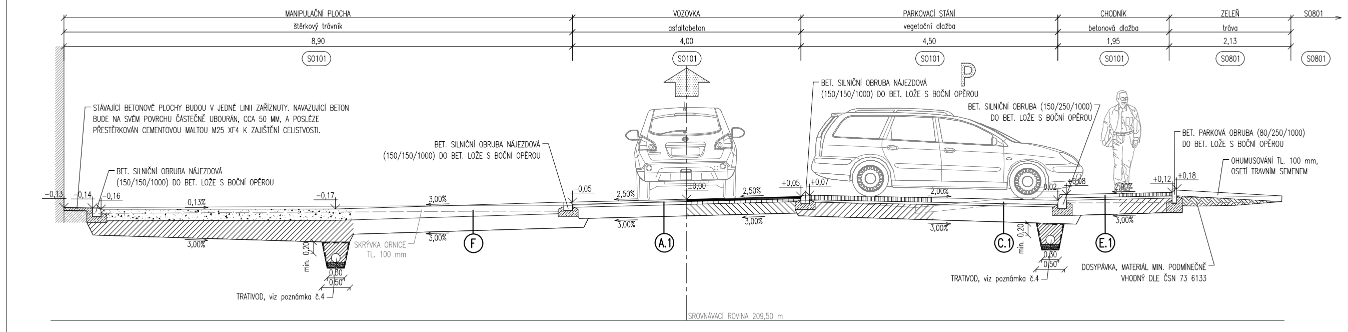
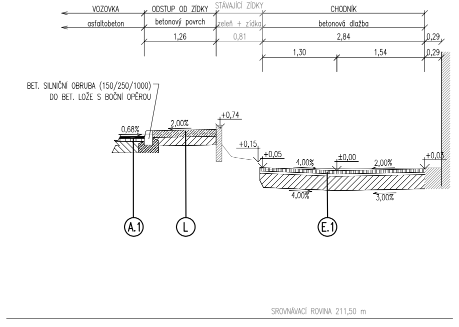
ŘEZ A–A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ZVÝŠENOU KŘIŽOVATKOVOU PLOCHOU V. ULICI JOSEFA SCHOVÁNKA – SEVERNÍ ČÁST
km 0,094 00


S0801
ZELEŇ
tráva
2,13
CHODNÍK
betonová dlažba
1,95
VOZOVKA
žulová dlažb
4,00
PARKOVACÍ STÁNÍ
betonová dlažba
4,50
CHODNÍK
betonová dlažba
1,95
S0801
S0101
BET. SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (150/150/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. PARKOVÁ OBRUBA (80/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
BET. OBRUBA (100/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
SKRÝVKA ORNICE TL. 100 mm
DOSYPÁVKA, MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
TRATIVOD, viz poznámka č.4
E.2
E.5
B
C.2
E.1
E.6
SROVNÁVACÍ ROVINA 209,50 m

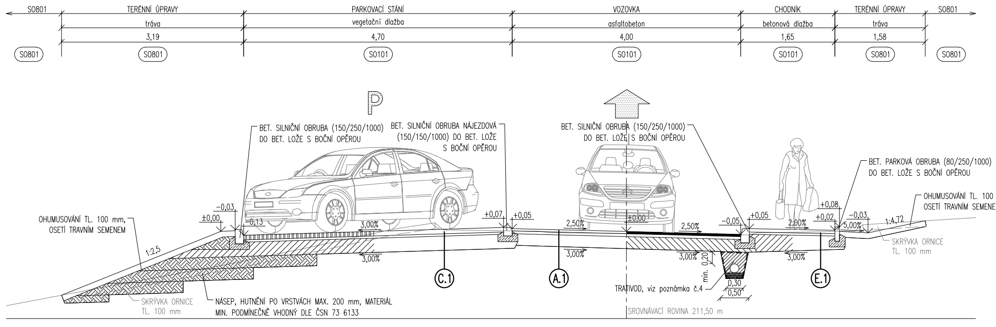
ŘEZ B–B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ V. ULICI JOSEFA SCHOVÁNKA – SEVERNÍ ČÁST
km 0,165 00


MANIPULAČNÍ PLOCHA
štěrkový trávník
8,90
VOZOVKA
asfaltobeton
4,00
PARKOVACÍ STÁNÍ
vegetační dlažba
4,50
CHODNÍK
betonová dlažba
1,95
ZELEŇ
tráva
2,13
S0801
S0101
STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ PLOCHY BUDOU V JEDNÉ LINII ZAŘÍZNUTY. NAVAZUJÍCÍ BETON BUDE NA SVÉM POVRCHU ČÁSTEČNĚ UBOURÁN, CCA 50 MM, A POSLÉZE PŘESTĚRKOVÁN CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4 K ZAJIŠTĚNÍ CELISTVOSTI.
BET. SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (150/150/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. SILNIČNÍ OBRUBA (150/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. PARKOVÁ OBRUBA (80/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
SKRÝVKA ORNICE TL. 100 mm
DOSYPÁVKA, MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
TRATIVOD, viz poznámka č.4
F
A.1
C.1
E.1
SROVNÁVACÍ ROVINA 209,50 m

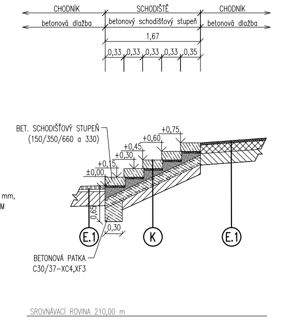
ŘEZ C–C': VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ V UL. KARLA AKSAMITA
km 0,267 00


VOZOVKA
asfaltobeton
ODSTUP OD ZÍDKY
betonový povrch
1,26
STÁVAJÍCÍ ZÍDKY
zeleň + zídka
0,81
CHODNÍK
betonová dlažba
2,84
1,30
1,54
0,29
BET. SILNIČNÍ OBRUBA (150/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
A.1
L
E.1
SROVNÁVACÍ ROVINA 211,50 m

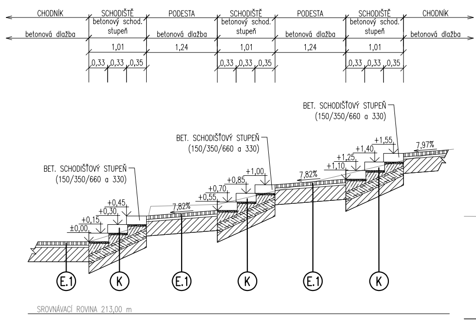
ŘEZ E–E': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ V. ULICI JOSEFA SCHOVÁNKA – JIŽNÍ ČÁSTI
km 0,165 00


S0801
TERÉNNÍ ÚPRAVY
tráva
3,19
PARKOVACÍ STÁNÍ
vegetační dlažba
4,70
VOZOVKA
asfaltobeton
4,00
CHODNÍK
betonová dlažba
1,65
TERÉNNÍ ÚPRAVY
tráva
1,58
S0101
BET. SILNIČNÍ OBRUBA (150/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (150/150/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. PARKOVÁ OBRUBA (80/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
SKRÝVKA ORNICE TL. 100 mm
NÁSEP, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. 200 mm, MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
TRATIVOD, viz poznámka č.4
C.1
A.1
E.1
SROVNÁVACÍ ROVINA 211,50 m

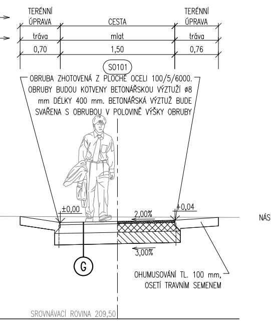
ŘEZ H–H': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM


CHODNÍK
betonová dlažba
SCHODIŠTĚ
betonový schodišťový stupeň
1,67
0,33
0,33
0,33
0,33
0,35
CHODNÍK
betonová dlažba
BET. SCHODIŠŤOVÝ STUPEŇ (150/350/660 a 330)
BETONOVÁ PATKA C30/37–XC4,XF3
E.1
K
SROVNÁVACÍ ROVINA 210,00 m

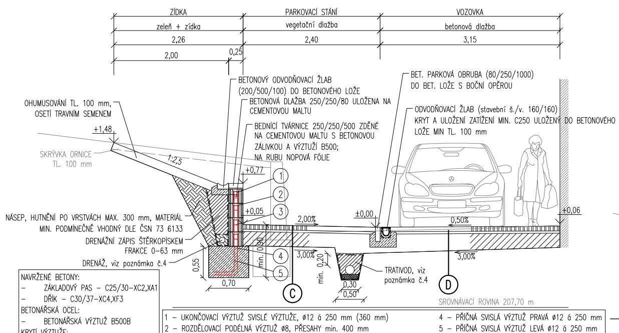
ŘEZ D–D': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM V UL. KARLA AKSAMITA


CHODNÍK
betonová dlažba
SCHODIŠTĚ
betonový schod. stupeň
1,01
0,33
0,33
0,35
PODESTA
betonová dlažba
1,24
BET. SCHODIŠŤOVÝ STUPEŇ (150/350/660 a 330)
E.1
K
SROVNÁVACÍ ROVINA 213,00 m

ŘEZ F–F': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CESTOU


TERÉNNÍ ÚPRAVA
tráva
0,70
CESTA
mlat
1,50
TERÉNNÍ ÚPRAVA
tráva
0,76
S0101
OBRUBA ZHOTOVENÁ Z PLOCHÉ OCELI 100/5/6000. OBRUBY BUDOU KOTVENY BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ ø8 mm DÉLKY 400 mm. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE SVAŘENA S OBRUBOU V POLOVINĚ VÝŠKY OBRUBY
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
G
SROVNÁVACÍ ROVINA 209,50

ŘEZ G–G': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOLMÝMI PŘÍJEZDOVÝMI KOMUNIKACEMI V UL. JOSEFA SCHOVÁNKA


ZÍDKA
zeleň + zídka
2,26
2,00
0,25
PARKOVACÍ STÁNÍ
vegetační dlažba
2,40
VOZOVKA
betonová dlažba
3,15
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
SKRÝVKA ORNICE TL. 100 mm
BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB (200/500/100) DO BETONOVÉHO LOŽE
BETONOVÁ DLAŽBA 250/250/80 ULOŽENA NA CEMENTOVOU MALTU
BEDNÍCÍ TVÁRNICE 250/250/500 ZDĚNÉ NA CEMENTOVOU MALTU S BETONOVOU ZÁLIVKOU A VÝZTUŽÍ B500; NA RUBU NOPOVÁ FÓLIE
BET. PARKOVÁ OBRUBA (80/250/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
ODVODŇOVACÍ ŽLAB (stavební š./v. 160/160) KRYT A ULOŽENÍ ZATÍŽENÍ MIN. C250 ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE MIN TL. 100 mm
NÁSEP, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. 300 mm, MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
DRENÁŽNÍ ZÁPIS ŠTĚRKOPÍSKEM FRAKCE 0–63 mm
DRENÁŽ, viz poznámka č.4
TRATIVOD, viz poznámka č.4
1
2
3
4
5
C
D
SROVNÁVACÍ ROVINA 207,70 m

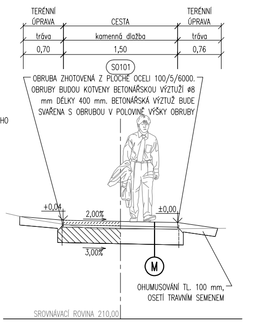
NAVRŽENÉ BETONY:
- ZÁKLADOVÝ PAS – C25/30–XC2,XA1
- DŘÍK – C30/37–XC4,XF3

BETONÁŘSKÁ OCEL:
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE:
- 50 mm

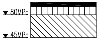
1 – UKONČOVACÍ VÝZTUŽ SVISLÉ VÝZTUŽE, ø12 á 250 mm (360 mm)
2 – ROZDĚLOVACÍ PODÉLNÁ VÝZTUŽ ø8, PŘESAHY min. 400 mm
3 – SMYKOVÁ VÝZTUŽ ø8 á 500 mm, VKLÁDÁN KUS DO JEDNOHO DÍLCE (100 mm)
4 – PŘÍČNÁ SVISLÁ VÝZTUŽ PRAVÁ ø12 á 250 mm
5 – PŘÍČNÁ SVISLÁ VÝZTUŽ LEVÁ ø12 á 250 mm

ŘEZ J–J': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROPOJKOU


TERÉNNÍ ÚPRAVA
tráva
0,70
CESTA
kamenná dlažba
1,50
TERÉNNÍ ÚPRAVA
tráva
0,76
S0101
OBRUBA ZHOTOVENÁ Z PLOCHÉ OCELI 100/5/6000. OBRUBY BUDOU KOTVENY BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ ø8 mm DÉLKY 400 mm. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE SVAŘENA S OBRUBOU V POLOVINĚ VÝŠKY OBRUBY
OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm, OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
M
SROVNÁVACÍ ROVINA 210,00 m

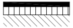
TYPY KONSTRUKCÍ:

(A.1) VOZOVKA (ASFALTOBETON, PLNÁ KONSTRUKCE)
D1-N-2-VI-PII DLE TP 170


80MPa
45MPa

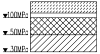
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 290 mm	

(A.2) VOZOVKA (REKONSTRUKCE)
D1-N-1-V-PIII DLE TP 170, živičné vrstvy



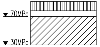
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6129
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		90 mm	

(B) VOZOVKA (KAMENNÁ DLAŽBA)
D1-D-3-VI-PIII DLE TP 170


100MPa
50MPa
30MPa

ŽULOVÁ DLAŽBA 10/12	DL	100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342
LOŽNÍ VRSTVA MC	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998-2
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	zákl. tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 440 mm	

(C) PARKOVACÍ STÁNÍ (DRENÁŽNÍ/BĚŽNÁ DLAŽBA)
D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170

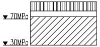

70MPa
30MPa

BETONOVÁ DRENÁŽNÍ/BĚŽNÁ DLAŽBA	VD	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1339
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr: 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	zákl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 370 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
(C.1)	Vsakovací dlažba 200/200/80 s distančními nálisky	Šedá – přírodní	Parkovací stání
(C.2)	Betonová dlažba 200/200/80	Šedá – přírodní	Vyhrazená stání
	Betonová dlažba 200/100/80	černá	Vodorovné dopravní značení

SPÁRY VSAKOVACÍ DLAŽBY BUDOU VYPLNĚNY DROBNÝM DRCENÝM KAMENIVEM

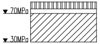
(D) VJEZDY A PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170


70MPa
30MPa

BETONOVÁ DLAŽBA	VD	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1339
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr: 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	zákl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 370 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
	Betonová dlažba 200/200/80	Šedá – přírodní	Vjezdy, příjezdové komunikace

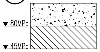
(E) CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, zesílená vrstva štěrkodrti


70MPa
30MPa

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	zákl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 350 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
(E.1)	Tvar "čtverec" 200/200/60	Šedá – přírodní	Pochozí části chodníku
(E.2)	Tvar "čtverec" 200/200/80 (L z CM M25 XF4.)	Šedá – přírodní	Části bez fyzického vyloučení pojíždění
(E.4)	Tvar "cihla" 100/200/60 reliéfní pro nevidomé	Černá	Varovný a signální pás (pochozí části)
(E.5)	Tvar "cihla" 100/200/80 reliéfní pro nevidomé	Černá	Varovný a signální pás (části bez bez fyzického vyloučení pojíždění
(E.6)	Umělá vodicí linie pro nevidomé 200/200/60	Šedá – přírodní	Umělá vodicí linie (pochozí části)

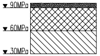
(F) ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK


80MPa
45MPa

NOSNÁ VRSTVA, SMĚS 20% PÍSČITÉ ZEMINY S PŘÍMĚSÍ FYZIKÁLNÍHO PŮDNÍHO KONDICIONÉRU, 80% ŠTĚRK FRAKCE 32/63, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH		200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 400 mm	

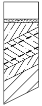
TYPY KONSTRUKCÍ:

(G) CESTA – MLAT


90MPa
60MPa
30MPa

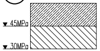
LOMOVÁ VÝSIVKA S VÁPENATOU SLOŽKOU HORNINY fr. 0/4		40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 390 mm	

(K) SCHODIŠTĚ I



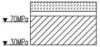
PREFABRIKOVANÝ PRVEK Z VIBROLISOVANÉHO BETONU 150/350/(330+660)	150 mm
CEMENTOVÁ MALTA M25 XF4	30 mm
VÝPLŇ Z PROSTÉHO BETONU C16/20	
NOSNÁ KONSTRUKCE	
– BETONOVÁ DESKA C30/37 XA1, XC4, XF1	200 mm
– VYZTUŽENÍ 2x KARI SÍTÍ ø6 100x100 (krytí 50 mm)	
PODKLADNÍ BETON C16/20	100 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ZHUTNĚNÁ	200 mm
CELKEM	zákl. tl. 680 mm

(L) BETONOVÉ POCHOZÍ PLOCHY


45MPa
30MPa

CEMENTOVÝ BETON	CBIII	120 mm	ČSN 73 6123-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 270 mm	

(M) POCHOZÍ KAMENNÁ DLAŽBA
D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, zesílená vrstva štěrkodrti


70MPa
30MPa

ŽULOVÁ ŠTÍPANÁ DLAŽBA 8/10	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1339
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr: 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_B$	zákl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		zákl. tl. 370 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
(M.1)	Žulová štípaná dlažba 8/10 (Pokládaná do oblouků)	Přírodní	Pochozí části chodníku

PŘÍPOJKY UV:

1. Základní parametry

– Před započetím zemních prací nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku. Při realizaci se musí výškové a směrové vedení přípojek upravit dle skutečného průběhu tras inženýrských sítí, aby byly dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti sítí dle ČSN 73 6005.

– Přípojky UV budou provedeny z PVC hladkých trub DN 150 mm (kruhová pevnost min. SN8) a budou napojeny do šachet stávající kanalizace či na odbočky stávající kanalizace. Napojení přípojek na navrhovanou kanalizaci bude provedeno kolmou odbočkou pod výškovým úhlem max. 45° nebo kolmo seshora. Napojení přípojek na stávající kanalizace bude provedeno navrtáním otvoru a osazením vhodné přípojkové tvarovky s příslušnou vložkou.

– Otvory pro napojení přípojek na potrubí budou provedeny navrtáním otvorů – nikoliv nasekáním.

– Před záhozem přípojek UV vpustí zajistí zhotovitel stavby jejich zaměření a vyzve správce kanalizace, aby provedl vizuální kontrolu napojení.

2. Uložení a zásyp přípojek:

– Potrubí bude uloženo na lože ze štěrkopísku tl. 100 mm (v kamenitém podloží a na skále tl. 150 mm).

– Boční zhutněný štěrkopískový obsyp.

– Krycí štěrkopískový obsyp do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Maximální frakce materiálu 22 mm.

– Hutnění po vrstvách max. 150 mm, do výšky 300 mm nad dříkem trouby výhradně ručně, nožním dusáním nebo lehkými strojními dusadly. Zvláště pečlivě se má hutnit zemina do dosažení výšky alespoň jedné třetiny průměru trubky. Těžkou hutnicí techniku možno použít až od 1 m nad troubou. Stupeň hutnění 96 % PS.

– Materiál a hutnění v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006.

3. Pažení:

– Soudržné zeminy – min. od hloubky 1,3 m (zastavěné území), 1,5 m (nezastavěné území).

– Nesoudržné zeminy – min. od hloubky 0,7 m.

– Při použití pažení bude výkop rozšířen o 0,1 m na každou stranu.

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.

2. Ošetření ložních a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové živičné vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou (ČSN EN 14188-1), ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Trativod

Trativod DN160 (u opěrných prvků DN100) HDPE profilovaný. Kruhová pevnost SN 8, perforovaný s plným dnem. Při sklonu přes 1 % do písku nebo štěrkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1% na lože z podkladního betonu, který zajišťuje stejnosměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon trativodu v žádném případě neklesl pod 0,5 %. Hloubka a sklon dle podélného profilu a charakteristických řezů, napojen do šachet uličních vpustí.

Obsyp HDK 8/32, obalení netkanou geotextilií (filtrační a separační funkce) dle TP 97.

5. Spárování kamenných dlažeb a obrubníků

Spárování žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou M25 XF4.

6. Úprava zemní pláně

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou chodníků se uvažuje s její výměnou (pod vozovkou se tento stav nepředpokládá). Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrť ŠD$_B$ 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanací pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnikou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	—	—-
1.	—	—-

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792
HIP: Ing. Milan Tesař

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

OTISK RAZÍTKA:

Investor: Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny
KÚ: Louny (687391)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval: Ing. Filip Jakl

ZPRACOVATEL ČÁSTI:
PROJEKCE DOPRAVNÍ

Datum: 05/2024	Číslo zakázky: 19-032-3.2	Formátů A4: 8	Stupeň: DPS
Zakázka: LOUNY - REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ POD KASÁRNAMI			Měřítko: 1:50
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy: D.101.2.4

Paré: