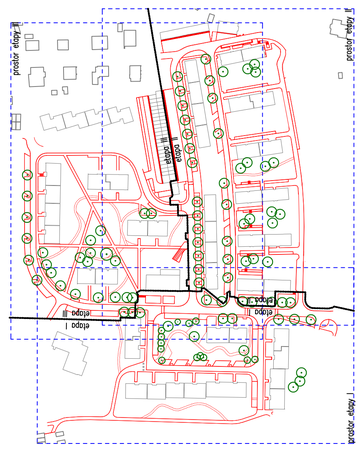

Legenda - navržená stavba

SO301 | KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová sklopená obruba tl. 30 cm
- Betonová obruba tl. 10 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
- Patníky (160/160/400-1200)
- Liliová protlačovaná zídka
- Opěrné zdi, technici tvarnice
- Schodiště
- Hrany zpevněných ploch (osekané obruby)
- Rampy
- Hranice stavebních úprav
- Nopová fólie
- A.1 Vozovka - asfaltobeton, plná konstrukce
- A.2 Vozovka - rekonstrukce
- B Vozovka - kamenná dlažba
- C.1 Silání - drenážní dlažba
- C.2 Vyhrazená silání - betonová dlažba
- D Výjezdy, přejezdové komunikace - betonová dlažba
- E.1 Chodník - betonová dlažba
- E.2 Chodník - zeleňová konstrukce
- F Šikmový trávník, místy zpevněný vegetačními dlažbou
- G Cesta - mlat
- L Dobrodružství
- M Cesta - kamenná dlažba
- Opěrníky pro nevidomé
- Umělá vodící linie
- Zábradlí
- 2,0% Směr a sklon odvodnění
- 2,5% Sklon zpevněné plochy
- Směr odboku stržbové vody
- Vpusti uliční - nová / stávající / rušená
- Nová přípojka uliční vpusti DN150
- Podélný trativod DN160
- Odvodňovací žlab
- Dělená chránička DN110

Legenda - dopravní značení

- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - betonová dlažba, černá
- Vodorovné dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - nové
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené
- Svislé dopravní značení - přesun

SO701 | POLOHOZEMNÍ KONTEJNERY

- Sestava poklopcestných kontejnerů (5+5+3 m³)

SO801 | VEGETAČNÍ ÚPRAVY

- Stromy nové
- Stromy kácené
- Stromy stávající
- Keře - kácené
- Keře - stávající
- Trvalkové záhony
- Keře - nové
- Trávník
- Keř sušitelní - kácený / stávající

SO901 | MOBILIÁŘ

- Odpadkový koš C
- Lavička

Legenda - inženýrské sítě, stávající:

- Přenosová síť NTL - stávající (GasNet)
- Přenosová síť STL - stávající (GasNet)
- Přenosová síť STL - stávající, nefunkční (GasNet)
- Sdělovací kabel - stávající nadzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (CETIN)
- Elektro NN - stávající podzemní (CETIN)
- Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Sdělovací kabel - optický, stáv. podz. (Telco Pro Services)
- Teplovod - stávající nadzemní (Energie Holding)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (VODAFONE)
- Veřejné osvětlení podzemní - stávající (rušené v areálu sídliště)
- Lampa VO - stávající (rušené v areálu sídliště)
- Vodovod - stávající (SčVK)
- Vodovod - stávající, neprovozovaný (SčVK)
- Kanalizace splašková - stávající (SčVK)
- Kanalizace jednotná - stávající (SčVK)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (GRAPE SČ)
- Sdělovací kabel - plánovaný optický podzemní (T-Mobile)

Legenda - inženýrské sítě, nové:

SO401 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení (aktuální etapa)
- Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení (příslušná etapa)
- Nový stožár VO výšky 8,0 m, svítidlo LED
- Nový stožár VO výšky 6,0 m, svítidlo LED
- Stávající stožár VO výšky 6,0 m, svítidlo LED
- Stávající stožár VO výšky 6,0 m, svítidlo SODIC VYB.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
3.	---	---
2.	---	---
1.	---	---

AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP SRO

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 824

IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

HIP: Ing. Milan Tesař

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

ČÍSLO AUTORIZACE

Investor:	Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny
KÚ:	Louny (687391)
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval:	Ing. Milan Tesař, Ing. Filip Jakl

PROJEKCE DOPRAVNÍ

Datum:	05/2024	Číslo zakázky:	19-032-3.2
Zakázka:	LOUNY - REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ POD KASÁRNAMI		
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ETAPA II		

Formát/ks A4:	17	Stupeň:	DPS
Měřítko:	1:250	Paré:	
Číslo přílohy:	D.101.2.2		

Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.

Finální poloha SDZ bude přesně stanovena po vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.

Geodetické zaměření bylo zpracováno v 06/2019. V případě zjištění, že skutečný stav neodpovídá dokumentaci, informovat o tomto projektanta a následně úpravy projektu s ním konzultovat.

IS zakresleny dle podkladů správců. Před zahájením prací je nutné vytýčení, případně ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Hodnota podélného sklonu je udávána v ose vozovky. Chodníky podél silnice tento sklon kopírují (mimo rampy).

Pozice nových stromů vyznačena přibližnými symboly, finální poloha bude přesně stanovena po vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi výsadby a trasy IS.