

KATALOG POVRCHŮ

Manuál povrchů
a mobiliáře města Louny



M C A
A T E L I E R S. R. O.

Manuál mobiliáře a povrchů města Louny včetně městských částí Brloh a Nečichy

Objednatel: město Louny
Sídlo: Mírové náměstí 35
40 01 Louny

Zastoupené: Mgr. et Bc. Milanem Richtářkem, starostou města



Zpracovatel: MCA atelier s.r.o.

M C A
A T E L I E R S. R. O.

Se sídlem: Dykova 51/1, 101 00, Praha 10

Zastoupené: prof. Ing. arch. Miroslav Cikán, jednatel
IČO 27418634
DIČ CZ27418634

Autoři: prof. Ing. arch. Pavla Melková, Ph.D.
MgA. Tereza Melková

Spolupráce: Ing. arch. Jiří Opl

Datum: prosinec 2024

Obsah

1 Úvod	4
2 Principy	6
3 Oblasti a kategorie	10
4 Katalog	24

1 Úvod

Předmět díla

Katalog povrchů veřejných prostranství byl vytvořen v rámci zpracování Manuálu povrchů a mobiliáře města Louny (dále jen "manuál"). Obsahuje konkrétní doporučení pro výběr a umístění jednotlivých typů povrchů napříč městem Louny. Definuje tzv. nový městský standard, tedy vybraná typová řešení, doporučená k používání (a postupnému nahrazení nevhodných prvků).

Podkladem pro tvorbu Katalogu povrchů byla analytická část tohoto manuálu (Analýza), která tvoří samostatnou přílohu tohoto dokumentu.

Účel dokumentu

Zpracování vychází ze zadání města Louny. Cílem je nastavit jednotný přístup k povrchům veřejných prostranství a nastavit pro jednotlivé oblasti města standardy, které mohou být uplatňovány při úpravách či opravách společných městských prostorů tak, aby byla v rámci města zajišťována jednotnost, přehlednost a vzájemný soulad podoby veřejných prostranství.

Katalog mobiliáře se vyjadřuje k architektonickým vlastnostem povrchů - udává doporučení pro materiály, barevnost, rozměry dlažeb atd. se zastřešujícím cílem přispívat ke sjednocení charakteru prostředí a vhodně doplňovat architekturu města.

Pro účelné využívání katalogu se doporučuje pracovat s materiálem jako s živým dokumentem a postupně doplňovat designová doporučení o technické a funkční požadavky, požadavky na údržbu, zkušenosti apod.

Charakter zobrazovaných informací

Veškerá grafická vyobrazení a fotografie jsou pouze ilustrativní, inspirativní příklady (!) - vždy je nutné číst popisky u jednotlivých prvků v tabulkové části, které jsou směrodatné. Specifikují konkrétní požadavky a mohou se mírně lišit od zobrazených prvků.

Stanovení území a doporučených oblastí je pouze orientační, nikoli dogmatické - jejich účelem je napomáhat při rozhodování o umístění prvků v rámci řešeného území.

Autorská nebo atypická řešení nad rámec katalogu

Nový městský standard nevyklučuje možné autorské nebo autonomní řešení povrchů na vybraných místech. Atypické řešení je možné zejména v rámci celistvě autorsky řešených prostranství (např. celková rekonstrukce náměstí apod.). Vždy je však potřeba dbát na soulad s celkovou vizí města a atypická řešení dobře odůvodňovat.

2 Principy

systematická práce s povrchy

Tento manuál se zabývá především konkrétními typy povrchů, které lze ve městě uplatnit, nikoliv jejich plošným rozvržením v rámci veřejných prostranství. Zónování jednotlivých typů povrchů (např. šířka chodníku, materiálově oddělený parkovací pás apod.) je ale naprosto klíčové pro celkové působení veřejného prostranství a všude, kde je to možné, je proto potřeba nejprve usilovat o co nejlepší rozvržení a fungování daného prostoru.

- **povrchy řešit vždy co nejvíce komplexně v rámci možností včetně koordinace s vedením technické infrastruktury pod povrchem a s požadavky na dopravní zatížení, odvodnění území a vegetační podmínky zeleně**
- **usilovat o takové uspořádání, které v maximální míře umožní výsadbu stromů v omezeném městském prostoru - sdružováním technické infrastruktury, využitím maxima technických možností pro snižování odstupů stromů od technické infrastruktury, minimalizováním nadbytečných dopravních ploch**
- **jednotlivé módy dopravy (motorová, bezmotorová, pěší) vzájemně koordinovat a hledat vyvážená řešení pro všechny při zachování maximální míry obytnosti a komfortu pro pěší - v žádném případě se nesmí stát, že na pěší a pobytové plochy "zbyde" prostor pouze poté, co jsou komfortně navrženy plochy pro motorovou dopravu**
- **povrchy přednostně řešit v rámci jasných a ucelených celků najednou (např. v rámci ulice minimálně od nároží k nároží), úseky vždy volit s ohledem na kontext a architekturu v místě**
- **obecně platí, že na jednom uceleném úseku jsou jednotlivé zóny povrchů (chodník, obrubník, vozovka, popř. zelený pás a další) řešeny stejně**
- **přednostně aplikovat stejné povrchy v zóně chodníků po obou stranách vozovky**
- **při střetu dvou různých materiálových řešení (např. v křížení ulic) má přednostně kontinuálně proběhnout řešení s vyšším materiálovým standardem (např. významnější ulice) a ideálně pěší či zklidněný pás**
- **jednotlivé povrchy v rámci úseku organizovat do jasných, čitelných, jednoduchých a kontinuálních zón**
- **povrchy organizovat přehledně, vyhýbat se zbytkovým plochám (např. drobným zatravněným plochám bez jasného účelu)**

povrchy jako součást hospodaření s dešťovou vodou

Většina odváděných dešťových srážek je tvořena povrchovým odtokem - vhodný výběr povrchů a materiálů podlahy veřejných prostranství přispívá k lepšímu hospodaření s dešťovou vodou.

- **volit povrchy s ohledem na jejich schopnost zasakovat srážkové vody**
- **propustnost dlažby lze připustit tam, kde při průsaku vody nedojde při zamrznutí souvrství k objemovým změnám mrazem**
- **dopravní funkce omezovat na minimální plochy při požadovaných dopravních zatíženích, vyhýbat se řešením evokujícím nepřiměřenou prioritu automobilové dopravy**
- **při úpravách veřejných prostranství eliminovat přebytečné nepropustné (zejména vyasfaltované) plochy ve prospěch povrchů s lepší schopností zasakování**
- **kombinovat vhodně zvolené povrchy s dalšími opatřeními zlepšujícími zasakování vody - např. retenční objemy v kořenových systémech stromů**

povrchy jako přirozený nástroj organizace a zklidňování dopravy

Jednotlivé povrchy a jejich dělení přenáší uživatelům základní informace o tom, jaká je funkce daného prostoru a komu je určen (nejtypičtěji vozovka, chodník).

- výběrem povrchů a materiálů lze výrazně ovlivnit vnímání prostoru a chování jeho uživatelů v něm - čím širší vyasfaltovaná vozovka, tím více evokuje preferenci automobilové dopravy a rychlý průjezd apod.
- zvolenými povrchy maximálně podporovat obytnost a přívětivost veřejných prostranství a umožňovat pohodlný pěší pohyb
- dopravní funkce omezovat na minimální plochy při požadovaných dopravních zatíženích, vyhýbat se řešením evokujícím nepřiměřenou prioritu automobilové dopravy
- vyznačení různých režimů dopravních a dalších funkcí lze dosáhnout přirozeně - např. kvalitním spárořezem dlažby kombinujícím různé typy, formáty a skladby dlažby
- taková řešení upřednostňovat před umísťováním prostorových bariér a nadbytečných prvků vodorovného i svislého dopravního značení
- zvolené materiály pro jednotlivé druhy dopravy by si měly být blízké - rozdíly (které mohou např. nahrazovat výškové oddělení dopravních a pěších prostorů) je možné vytvořit různou barvou téhož materiálu, rozdílným formátem téže dlažby atd.
- zabezpečovat bezbariérovost a plynulost pohybu



Sihlfeld, Curych, Švýcarsko příklad možného zvyšování propustnosti aplikací zatravnovací dlažby v parkovacích plochách



Česká ulice, Louny příklad organizace dopravy v površích vedoucí k parkování na chodníku - pojízdná vozovková dlažba by měla být v celé šíři chodníku vždycky jen v místě vjezdu samotného. Kromě šíře vjezdu by nikdy neměla zasahovat až k fasádám domů – podél fasád by vždy měl zůstat chodník

princip pro dlažby: zajistit správnou technologii kladení

Je potřeba zajišťovat kvalitu technologii ložní vrstvy, položení, skladby a vyspárování dlažeb.

- **důsledně dodržovat správné technologické postupy dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008**
- **podrobnějším vodítkem pro způsoby vázání a technologii kladení dlažeb v historickém prostředí je Péče o památkově významné venkovní komunikace, Národní památkový ústav - ústřední pracoviště, Praha 2007**

princip pro dlažby: zvolenou dlažbou a kladením přispívat k jednotnému působení celku

Povrchy veřejných prostranství jsou nástrojem vnímání prostředí stejně jako fasády domů. Výběr a organizace jednotlivých povrchů by především měly vést k vytvoření uceleného a čitelného celkového prostředí.

- **usilovat o celkovou jednotnost povrchů na daném veřejném prostranství, vyhýbat se nadbytečnému množství různých typů povrchů (materiálů, formátů dlažeb atd.)**
- **uplatňovat "pravidlo přimhouřených očí" - povrchy v rámci jednoho uceleného veřejného prostranství či plochy by neměly být nepřiměřeně různorodé a kontrastní, při přimhouření očí by měly spíše splývat (zejména v historickém prostředí)**
- **držet jednotný řád v rámci celku (např. změna dlažby v historickém jádru se odehrává na hraně fasády domu, obytná ulice v širším centru je členěna na přehledné úseky dlažby domovními vjezdy se stejnou nebo příbuznou dlažbou atd.)**
- **v menších prostorech vždy volit co nejjednodušší způsoby kladení dlažeb (např. v úzké uličce historického jádra je vhodné kladení kolmo na fasádu a středová spára, nikoliv složitější lemování apod.)**

promyšlené umístování prvků do povrchů

Podlaha veřejných prostranství slouží k umístování prvků (mobiiliáře atd.). Povrchy by měly umístění mobiliáře prvků předjímat a organizovat, samotné prvky by v nich měly být umístěny kultivovaně s ohledem na geometrii a uspořádání povrchů.

- **prvky umísťovat v souladu s povrchy - v jasných a uspořádaných geometrických vztazích**
- **vytvářet kultivované detaily kotvení prvků do povrchů**
- **tam, kde je to vhodné (např. v rámci rozsáhlých zpevněných povrchů), je možné vytvářet samostatné pásy a plochy pro kotvení prvků (např. v drobné dlažbě)**
- **povrchy prvků, které jsou do veřejného prostranství vloženy (zapuštěné nádoby na odpad, povrchové znaky podzemní technické infrastruktury), výškově a materiálově navazovat na okolní povrchy, vytvářet co nejméně znatelná rozhraní**
- **vodorovné dopravní značení přednostně provádět v materiálovém odlišení - např. změnou odstínu dlažby, popř. vloženými prvky (např. kovové terčíky) - nikoliv nátěrem**
- **při styku dlažby a povrchových znaků infrastruktury či jiných nadzemních prvků má vždy přednost vzor plochy dlažby, vzor by se tedy neměl měnit v reakci na dané prvky**

šetrná práce s existující dlažbou

Je třeba respektovat hodnotu kamenných skládaných dlažeb, které se již vyskytují ve městě.

- kamenné dlažby v případě obměn vždy pečlivě uskladňovat pro další použití i tam, kde je nelze znovu použít na původním místě



V Kotcích, Staré Město, Praha příklad jednoduchého kladení dlažby v úzké ulici kolmo na fasádu se středovou spárou



V Kotcích, Staré Město, Praha příklad kladení řádkové dlažby dle pravidla styku tří spár v jednom bodě (vazba na 1/3)



Dolní náměstí, Olomouc příklad organizace dopravy a funkcí různými formáty a způsoby kladení dlažeb - plocha zároveň tvoří jeden soudržný celek



Dolní náměstí, Olomouc příklad začlenění povrchového znaku do dlažby v historickém prostředí

3 Oblasti a kategorie

legenda

■ historické jádro
■ obytné město
--- obytné město - historická ulice
--- obytné město - Kotěrova kolonie
--- městská třída
■ modernistické sídliště
■ areálová struktura
■ zahrádkářské kolonie
● parky a plochy zeleně
■ krajina

odpovídající kategorie

kategorie 1 - reprezentativní

kategorie 2.a - obytné město běžné

kategorie 2.b - obytné město reprezentativní

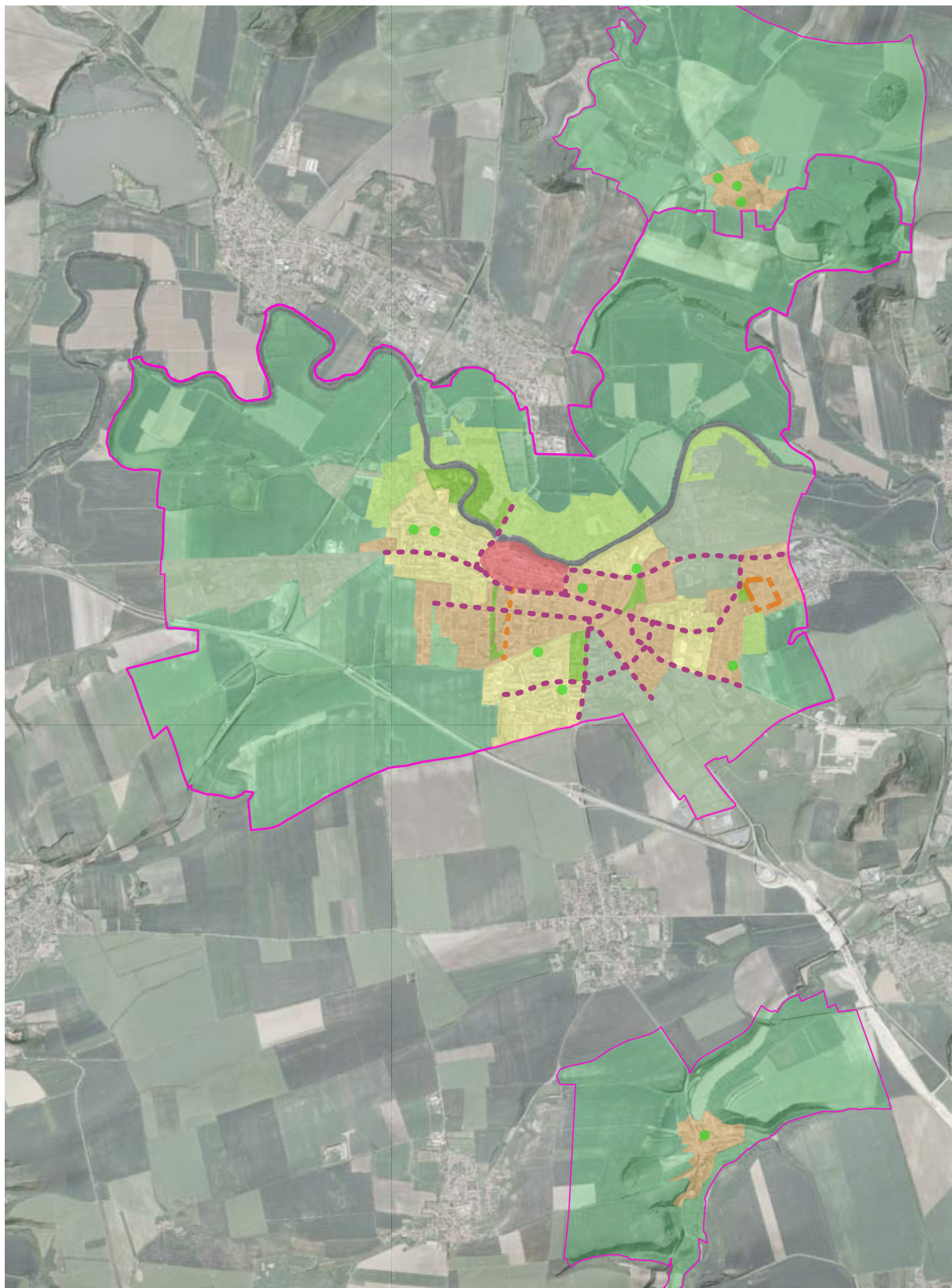
kategorie 3 - modernistické město

kategorie 4 - převažující zelený charakter



Oblasti v rámci řešeného území - výřez

M 1 : 20 000



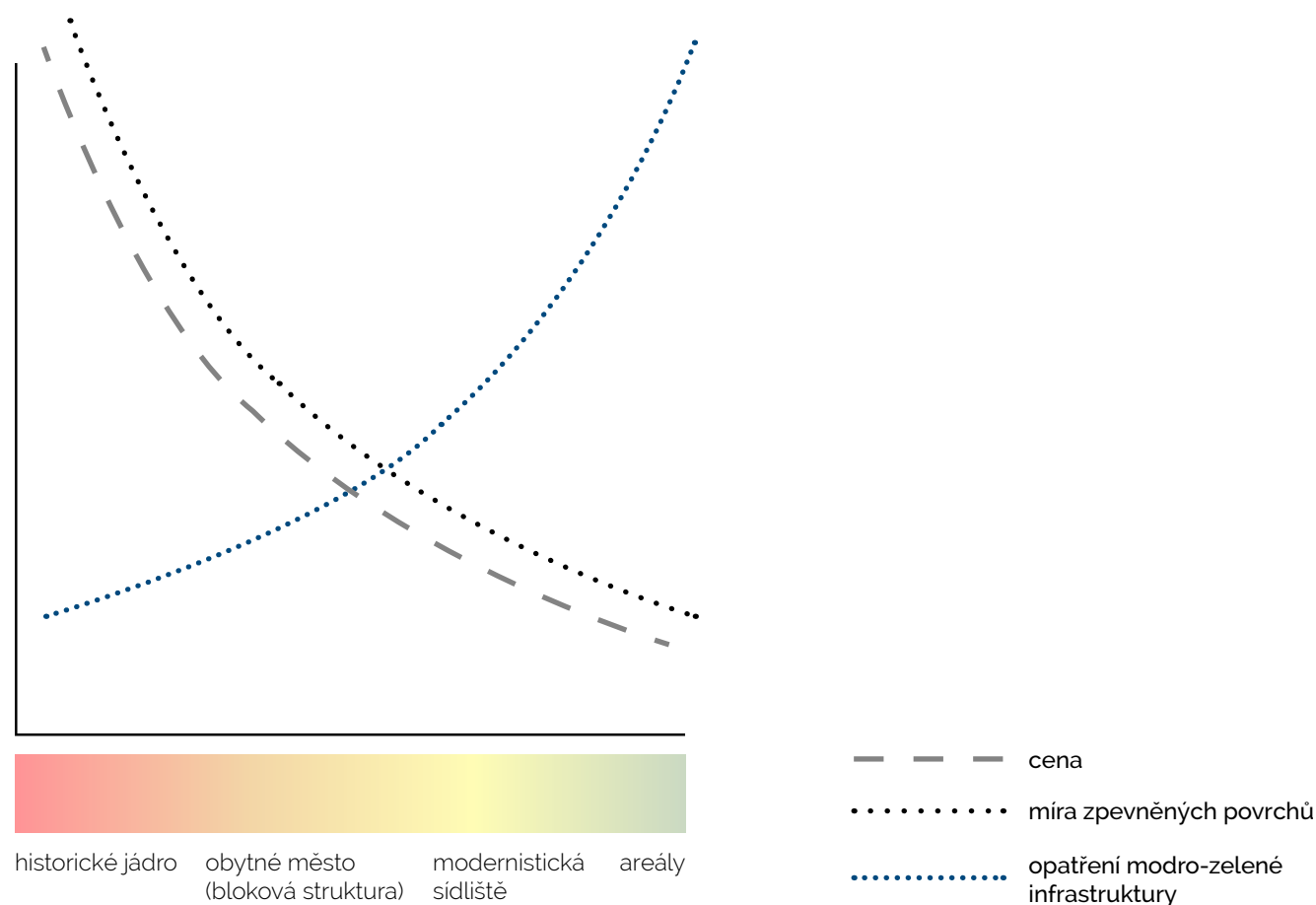
Oblasti v rámci řešeného území

M 1 : 35 000

obecné principy pro povrchy ve vztahu k oblastem

Na jednotlivé oblasti jsou, co se povrchů týče, kladeny různé nároky. V historickém jádru města jsou veřejná prostranství prostorově omezená a prioritami jsou materiálová kvalita, citlivé doplňování historického prostředí, kvalitně provedený detail apod. Naopak na modernistických sídlištích a v rozvolněných areálových strukturách jsou veřejná prostranství plošně rozsáhlá a lze zde účinně a "ve velkém" zvyšovat celkovou propustnost povrchů omezováním nepropustných ploch a implementovat další opatření modro-zelené infrastruktury.

Město je organismus. Při obměnách a výběru nových povrchů je proto důležité zvažovat vztah dané oblasti k celku města a v maximální míře se pokoušet pozitivně ovlivnit ty aspekty, pro které jsou v dané oblasti vhodné podmínky (a které se v jiných částech města uplatňují hůře či nákladněji).



schématické znázornění vlivu oblastí na jednotlivé faktory související s výběrem povrchů

Kategorie 1 - reprezentativní přehled

**chodníky,
pochozí
plochy**



PO_KD1 kostka
mozaika



PO_KD1 kostka
mozaika



PO_KD6
nepravidelná

**chodníkové
přejezdy**



PO_KD2 kostka
štípaná drobná



PO_KD2 kostka
štípaná drobná



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát

**vozovka
a pojížděné
plochy**



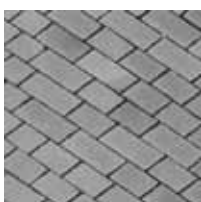
PO_KD2 kostka
štípaná drobná



PO_KD2 kostka
štípaná drobná



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát



PO_KD4 kostka
s úpravou pro
hladký pojezd

**pochozí
reprezenta-
tivní plochy**



PO_KD1 kostka
mozaika



PO_KD1 kostka
mozaika



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát



PO_KD6
nepravidelná



PO_KD7
velkoformátová
žulová dlažba

**parkovací
pásky**



PO_KD2 kostka
štípaná střední
formát



PO_KD2 kostka
štípaná střední
formát



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát

**přechody
a zvýšené
plochy
vzovky**



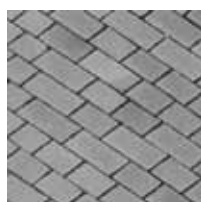
PO_PŘE1
přechod dlažba




















PO_KD2 kostka
štípaná střední
formát



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát



PO_KD4 kostka
s úpravou pro
hladký pojezd

rozhraní		prvky pro nevidomé	doplňkové plochy	vodorovné vymezení dopr. ploch	schodišťové stupně
					
PO_OB1 žulový obrubník	PO_OB6 přímý styk dlažeb	PO_NEV1 žulový hmatný prvek s podélným drážkováním	PO_LH5 mlat/MZK	PO_VYM1 odlišení v dlažbě	PO_SCH1 žulové schodišťové stupně
					
PO_OB1 žulový obrubník nájezdový	PO_OB10 ocelová pásovina	PO_NEV2 žulový hmatný prvek s reliéfní úpravou	XX_XX kamenné "šlapáky"	PO_VYM3 vyznačení dlažební kostkou	
					
PO_OB3 žulový obrubník zastávkový			PO_KD5 kostka se širší spárou	PO_VYM3 parkovací terčík	
					
PO_OB4 lámaný krajník			PO_LH6 štěrkový trávník		
					
PO_OB5 dlažební kostka					

* příkladové obrázky referují především o struktuře, způsobu kladení a velikosti, nikoliv vždy o barevnosti

Kategorie 2.a - obytné město běžné přehled

**chodníky,
pochozí
plochy**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**chodníkové
přejezdy**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**vozovka
a pojížděné
plochy**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**parkovací
pásky**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

rozhraní

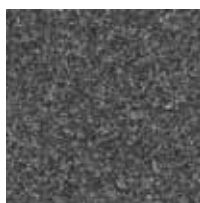


PO_OB7
betonový
obrubník

**přechody
a zvýšené
plochy vozovky**



PO_PŘE2
přechod nátěr



PO_LH1 asfalt litý



PO_BD2
betonová dlažba
se zatravnovací
spárou



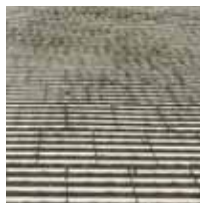
PO_OB8
betonový
obrubník
nájezdový



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PB_BD3
zatravnovací
pásek



PO_OB9
betonový
obrubník
zastávkový



PO_BD11 kvalitní
betonová dlažba



PO_OB10 ocelová
pásovina

**prvky pro
nevidomé**



PO_NEV3
betonový hmatný
prvek s podél.
drážkováním



PO_NEV4
betonový
hmatný s reliéfní
úpravou

**cyklopruhy,
cyklotrasy**



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**doplňkové
plochy**



PO_LH5 mlat/
MZK



PO_BD4
betonové
"šlapáky"



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_LH3 beton
litý

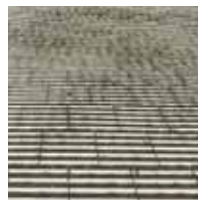


PO_LH4
vodopropustný
beton

**vodorovné
vymezení
dopr. ploch**



PO_BD2
betonová dlažba
se zatravnovací
spárou



PB_BD3
zatravnovací
pásek



PO_LH6 štěrkový
trávník



PO_VYM1 odlišení
v dlažbě



PO_VYM2
kultivovaný
vodorovný nátěr

**schodišťové
stupně**



PO_SCH2
betonové
schodišťové
stupně

* příkladové obrázky referují především o struktuře,
způsobu kladení a velikosti, nikoliv vždy o barevnosti

Kategorie 2.b - obytné město reprezentativní přehled

**chodníky,
pochozí
plochy**



PO_KD1 kostka mozaika



PO_KD1 kostka mozaika

**chodníkové
přejezdy**



PO_KD2 kostka štipaná střední formát

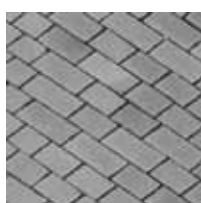


PO_KD3 kostka štipaná obdélná střední formát

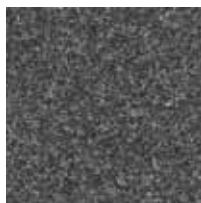
**vozovka
a pojižděné
plochy**



PO_KD2 kostka štipaná střední formát



PO_KD4 kostka s úpravou pro hladký pojezd



PO_LH1 asfalt litý



PO_LH1 asfalt litý probarvený

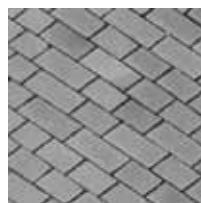
**parkovací
pásky**



PO_KD2 kostka štipaná střední formát



PO_KD3 kostka štipaná obdélná střední formát



PO_KD4 kostka s úpravou pro hladký pojezd

rozhraní



PO_OB1 žulový obrubník



PO_OB1 žulový obrubník nájezdový



PO_OB3 žulový obrubník zastávkový



PO_OB4 lámaný krajník



PO_OB5 dlažební kostka



PO_OB6 přímý styk dlažeb



PO_OB10 ocelová pásovina

**prvky pro
nevidomé**



PO_NEV1 žulový
hmatný prvek
s podélným
drážkováním



PO_NEV2 žulový
hmatný prvek
s reliéfní úpravou

**cyklopruhy,
cyklotrasy**



PO_LH1 asfalt
litéy probarvený
(v asfaltové
vozovce)

**vodorovné
vymezení
dopr. ploch**



PO_VYM1 odlišení
v dlažbě



PO_VYM3
vyznačení
dlažební kostkou



PO_VYM3
parkovací terčík

**doplňkové
plochy**



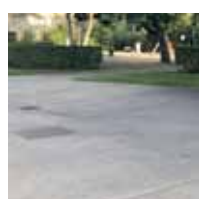
PO_LH5 mlat/
MZK



XX_XX kamenné
"šlapáky"



PO_LH1 asfalt litéy
probarvený



PO_LH3 beton
litéy



PO_LH4
vodopustný
beton

**přechody
a zvýšené
plochy**



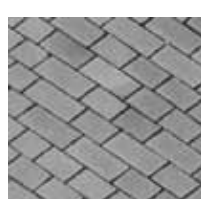
PO_PŘE1
přechod dlažba



PO_KD2 kostka
štípaná střední
formát



PO_KD3 kostka
štípaná obdélná
střední formát



PO_KD4 kostka
s úpravou pro
hladký pojezd

**schodišťové
stupně**



PO_SCH1 žulové
schodišťové
stupně



PO_SCH2
betonové
schodišťové
stupně

* příkladové obrázky referují především o struktuře,
způsobu kladení a velikosti, nikoliv vždy o barevnosti

Kategorie 3 - modernistické město přehled

**chodníky,
pochozí
plochy**



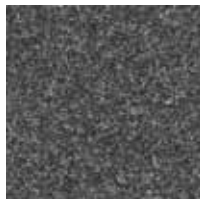
PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**chodníkové
přejezdy**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**vozovka
a pojížděné
plochy**



PO_LH1 asfalt litý

**parkovací
pásky**



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

rozhraní

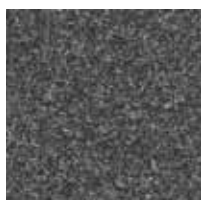


PO_OB7
betonový
obrubník

**přechody
a zvýšené
plochy vozovky**



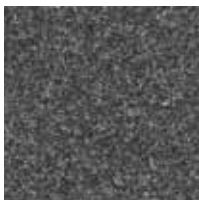
PO_PŘE2
přechod nátěr



PO_LH1 asfalt litý



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_LH1 asfalt litý



PO_OB8
betonový
obrubník
nájezdový



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_OB9
betonový
obrubník
zastávkový



PO_BD11 kvalitní
betonová dlažba



PO_OB10 ocelová
pásovina

**prvky pro
nevidomé**



PO_NEV3
betonový hmatný
prvek s podél.
drážkováním



PO_NEV4
betonový
hmatný s reliéfní
úpravou

**cyklopruhy,
cyklotrasy**



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**doplňkové
plochy**



PO_LH5 mlat/
MZK



PO_BD4
betonové
"šlapáky"



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PO_LH3 beton
litý

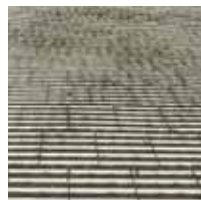


PO_LH4
vodopropustný
beton

**vodorovné
vymezení
dopr. ploch**



PO_BD2
betonová dlažba
se zatravnovací
spárou



PB_BD3
zatravnovací
pásek



PO_LH6 štěrkový
trávník



PO_VYM1 odlišení
v dlažbě



PO_VYM2
kultivovaný
vodorovný nátěr

**schodišťové
stupně**



PO_SCH2
betonové
schodišťové
stupně

* příkladové obrázky referují především o struktuře,
způsobu kladení a velikosti, nikoliv vždy o barevnosti

Kategorie 4 - převažující zelený charakter přehled

chodníky, pochozí plochy

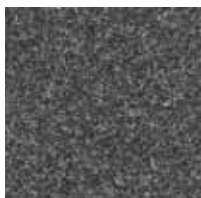


PO_KD2 kostka
štipaná střední
formát



PO_BD2
betonová dlažba
se zatravňovací
spárou

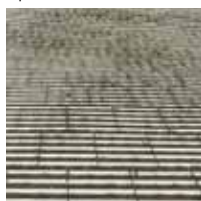
vozovka a pojížděné plochy



PO_LH1 asfalt litý



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



PB_BD3
zatravňovací
pásek



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



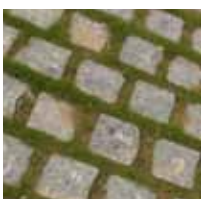
PO_LH5 mlat/
MZK



PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba



PO_LH4
vodopropustný
beton



PO_KD5 kostka
se širší spárou

rozhraní



PO_OB1 žulový
obrubník



PO_OB6 přímý
styk dlažeb



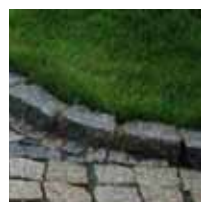
PO_OB1 žulový
obrubník
nájezdový



PO_OB10 ocelová
pásovina



PO_OB3 žulový
obrubník
zastávkový



PO_OB4 lámaný
krajník



PO_OB5 dlažební
kostka

**prvky pro
nevidomé**



PO_NEV1 žulový
hmatný prvek
s podélným
drážkováním



PO_NEV2 žulový
hmatný prvek
s reliéfní úpravou



PO_NEV3
betonový hmatný
prvek s podél.
drážkováním



PO_NEV4
betonový
hmatný s reliéfní
úpravou

**cyklopruhy,
cyklotrasy**



PO_LH1 asfalt litý
probarvený

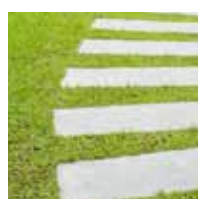


PO_BD1 kvalitní
betonová dlažba

**doplňkové
plochy**



PO_LH5 mlat/
MZK



PO_BD4
betonové
"šlapáky"



PO_LH1 asfalt litý
probarvený



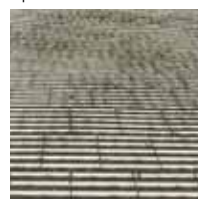
PO_LH3 beton
litý



PO_LH4
vodopustný
beton



PO_BD2
betonová dlažba
se zatravnovací
spárou



PB_BD3
zatravnovací
pásek



PO_LH6 štěrkový
trávník

**vodorovné
vymezení
dopr. ploch**



PO_VYM1 odlišení
v dlažbě



PO_VYM2
kultivovaný
vodorovný nátěr

**schodišťové
stupně**







PO_SCH1 žulové
schodišťové
stupně







PO_SCH2
betonové
schodišťové
stupně



* příkladové obrázky referují především o struktuře,
způsobu kladení a velikosti, nikoliv vždy o barevnosti



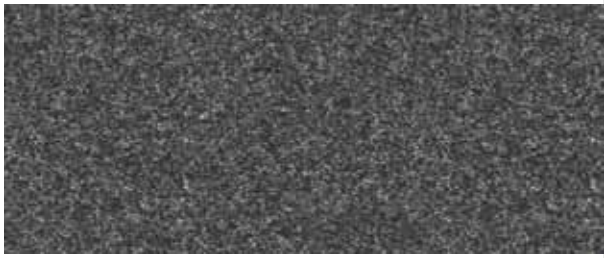

4.Katalog


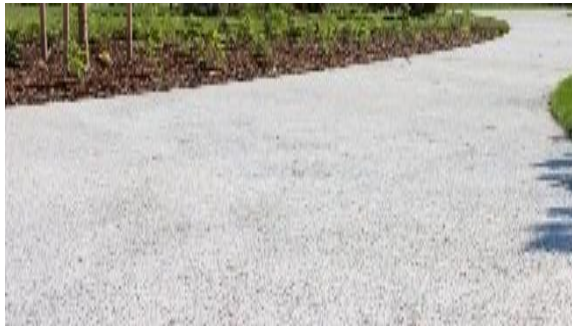


kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
kamenná dlažba	PO_KD1	kostka mozaika	formát: cca 6 x 6 cm	 	✓	○	✓	○	○	standard zejména pro chodníky a další reprezentativní pochozí prostranství v historickém jádru a v Poděbradově ulici, v ostatních částech města ve vybraných případech pro určité oblasti (kategorie 2.b - obytné město reprezentativní)	<ul style="list-style-type: none">• vytvářet ucelené úseky dlažby malého formátu, usilovat o sjednocování prostoru - preferováno je klást dlažbu bez přidaného dekoru a implantovaných vzorů (á pražská mozaika)• pokud se mění charakter (barva, kladení) kostky malého formátu v chodníku, mělo by rozhraní odpovídat hranám domů• tam, kde je kostka malého formátu na chodníku odděleném od vozovky, je pro sjednocení prostoru upřednostňován tmavší odstín (teplá šedá, černošedá) - stávající bílá kostka se lépe hodí do prostranství bez rozdělení na chodník a vozovku
			druh kamene: žula/mramor/čedič								
kamenná dlažba	PO_KD2	kostka štípaná drobná	hrany: štípané	 	✓	✓	✓	○	✓	vozovka a další reprezentativní pojízdná prostranství a prostranství pro společný pohyb motorové a pěší dopravy v historickém jádru a v ostatních částech města ve vybraných případech pro určité oblasti (kategorie 2.b), chodníkové přejezdy a parkovací pásy napříč městem - zejména v historickém jádru a v obytném městě (kategorie 2), cesty další plochy v plochách se zeleným charakterem (kategorie 4)	<ul style="list-style-type: none">• kladení do vějíře má opodstatnění především ze statických důvodů v prostranstvích ve sklonu (výhodou je uplatnění různé velikosti kostek)
			povrch: štípaný								
			odstín: teplá šedá (šedobéžová), tmavě šedá								
			kladení: do vějíře / řádková vazba								
			• správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008								
			• kvalitní kamenické opracování								
			• cílem je živý povrch a sjednocený charakter prostranství								
			formát: cca 10 x 10 cm								
			druh kamene: žula, čedič								
			hrany: štípané								
			povrch: štípaný								
			odstín: teplá šedá (šedobéžová), černošedá								
			kladení: do vějíře / řádková vazba								
			• správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008								
			• kladení 3 spáry v jednom bodě								
			• kvalitní kamenické opracování								






kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
kamenná dlažba	PO_KD3	kostka štípaná obdélná střední formát	formát: cca 16 x 16 cm / 16 x 24 cm / 16 x 32 cm druh kamene: žula odstín: teplá šedá (šedobéžová), šedá kladení: řádková vazba <ul style="list-style-type: none"> • správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008 • kladení 3 spáry v jednom bodě • kvalitní kamenické opracování 		✓	✓	✓	○	○	vozovka a další reprezentativní pojízdná prostranství a prostranství pro společný pohyb motorové a pěší dopravy popř. pěší prostor v historickém jádru a v ostatních částech města ve vybraných případech pro určité oblasti (kategorie 2.b), chodníkové přejezdy a parkovací pásy napříč městem - zejména v historickém jádru a v obytném městě (kategorie 2)	<ul style="list-style-type: none"> • neužívat na prostranstvích, kde se předpokládá častý pohyb cyklistů
kamenná dlažba	PO_KD4	kostka s úpravou pro hladký pojezd	cca 8x10 cm / formát: cca 15x20 cm druh kamene: žula, alt. Čedič hrany: řezané povrch: protiskluz odstín: teplá šedá (šedobéžová), šedočerná kladení: řádková vazba <ul style="list-style-type: none"> • správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008 • kladení 3 spáry v jednom bodě • zjištění pohodlného pěšího pohybu a průjezdu na kole vytvořením rovného povrchu bez hrbolů a velkých mezer 		✓	○	○	○	○	vozovka a další reprezentativní pojízdná prostranství, prostranství pro společný pohyb motorové a pěší dopravy a popř. pěší prostranství v historickém jádru a v ostatních částech města ve vybraných případech pro určité oblasti (kategorie 2.b)	<ul style="list-style-type: none"> • uplatňovat v pojížděných plochách tam, kde z důvodu hlučnosti není možné užití běžné středněformátové dlažební kostky nebo v ulicích s cyklotrasou • v historickém jádru vždy preferovat kostku s úpravou pro hladký pojezd a s menší hlučností před asfaltem
kamenná dlažba	PO_KD5	kostka se širší spárou	formát: odpovídá PO_KD 2, PO_KD 3 druh kamene: žula, čedič hrany: štípané odstín: teplá šedá (šedobéžová), šedočerná kladení: řádková vazba, širší spára <ul style="list-style-type: none"> • širší zatravněná spára (alternativně zasypaná drobným kamenivem) • štěrkové lože (zajištění propustnosti) • kvalitní kamenické opracování 		✓	○	✓	○	✓	zejména pro parkovací plochy v historickém jádru a ve vybraných částech města	





kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
kamenná dlažba	PO_KD6	nepravidelná	formát: různý druh kamene: čedič hrany: lámané, nepravidelné odstín: šedoběžová, šedočerná kladení: nepravidelné • širší spára		✓	○	✗	✗	✗	chodníky a pochozí plochy v historickém jádru, zejména jde o zachovávání a obnovování dochovaných fragmentů v bezprostředním okolí historických objektů (kostel)	
kamenná dlažba	PO_KD7	velkoformátová žulová dlažba (plotna)	formát: obdélný, šířka cca 30 cm a délka cca 30-60 cm druh kamene: žula hrany: řezané povrch: protiskluz odstín: teplá šedá (šedoběžová) kladení: na vazbu • správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008 • kladení 3 spáry v jednom bodě • kvalitní kamenické opracování • zajištění kompaktního povrchu pro pohodlnou pěší chůzi a bezbariérový pohyb • cílem je pohledově živá a strukturovaná plocha	 	✓	○	○	○	○	chodníky a pochozí plochy pouze pro vybrané situace s reprezentativním charakterem (náměstí, předprostory budov, reprezentativní městské třídy atd.), a to zejména v historickém jádru města	• výjimečné užití, nutné zpracovat spárořez
živičný povrch	PO_BD8	kamenné "šlapáky"	formát: obdélný cca 150 x 40 cm druh kamene: žula hrany: řezané odstín: šedoběžová, šedá, černošedá kladení: volné • v travnatých plochách (mezery mezi "šlapáky" osety trávničkem) • v mlatových/mzk a podobných plochách		✓	○	✓	○	✓	doplňkový prvek na zelená veřejná prostranství (parks, nábřeží atd.)	





kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umístování
betonová dlažba	PO_BD1	kvalitní betonová dlažba	formát: skladba z více (3) formátů, čtvercový nebo obdélný, základní formáty (přibližně): 30 x 30 cm, 30 x 20 cm, 30 x 15 cm		✗	✓	✗	✓	○	standard zejména pro chodníky a pochozí a pobytové plochy v prostranstvích s architekturou modernějšího tvarosloví a parkovací pásy a vybrané pojížděné plochy v prostranstvích s architekturou modernějšího tvarosloví	
			beton přírodní odstín, jemně strukturovaný povrch								
			hrany: ostré (bez zkosení, bez fazet nebo pouze s mikrofazetami)								
			povrch: protiskluz								
			odstín: šedobéžová, šedá - cílem je přírodní vzhled (zajištěný např. vysokým podílem kvalitní přírodní kamenné drtě v betonu)								
			kladení: na šířku do řádků na vazbu - kombinace dvou formátů / na vazbu do řádků - ložní spára kolmo na obrubu								
			<ul style="list-style-type: none">správná technologie kladení (ložní vrstva, položení, skladba, velikost a provedení spáry atd.) dle ČSN 736131_2010 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců a Dlažby pro konstrukci pozemních komunikací - technické podmínky, Ministerstvo dopravy České republiky, 2008kladení 3 spáry v jednom bodězajištění kompaktního povrchu pro pohodlnou pěší chůzi a bezbariérový pohybdostatečná tloušťka a únosnost pro požadované zatížení								
betonová dlažba	PO_BD2	betonová dlažba se zatravnovací spárou	formát: obdélný šířka cca 10-20 cm a délka cca 20-30 cm		✗	✓	✓	✓	✓	pochozí a pobytové plochy v prostranstvích s architekturou modernějšího tvarosloví a parkovací pásy a plochy (i pro kola), retenční plochy atd. v prostranstvích s architekturou modernějšího tvarosloví	
			beton přírodní odstín, jemně strukturovaný povrch								
			hrany: ostré (bez zkosení, bez fazet nebo pouze s mikrofazetami)								
			povrch: protiskluz								
			odstín: šedobéžová, šedá								
			kladení: na vazbu, šířka zatravněné spáry cca 2,5-5 cm								
			<ul style="list-style-type: none">alternativní výplň: štěrk (drobná frakce)								




kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
betonová dlažba	PO_BD3	zatravnovací pásek	formát: šířka betonového pásu max. 12 cm		✗	✓	✓	✓	✓	pochozí plochy VP na pláccích, v zeleni atd., kde se předpokládá shromažďování nižší zátěže, a to zejména v prostranstvích s architekturou modernějšího tvarosloví	
			beton přírodní odstín, jemně strukturovaný povrch								
			hrany: ostré (bez zkosení, bez fazet nebo pouze s mikrofazetami)								
			odstín: šedoběžová, šedá								
			kladení (jednotlivé čtvercové nebo obdélné elementy): na vazbu, na stříh (šachovnice), šířka zatravněné spáry cca 3,5 cm								
			<ul style="list-style-type: none"> alternativní výplň: štěrk (drobná frakce) možná kombinace s PO_BD2 								
betonová dlažba	PO_BD4	betonové "šlapáky"	formát: cca 150 x 40 cm		✗	✓	✓	✓	✓	pochozí plochy - vedlejší cesty v rámci VP zeleného charakteru	
			beton přírodní odstín, jemně strukturovaný povrch								
			odstín: šedoběžová, šedá								
			kladení (jednotlivé elementy) : -								
			<ul style="list-style-type: none"> v travnatých plochách (mezery mezi "šlapáky" osety trávnikem) 								
lité a hutněné povrchy	PO_LH1	asfalt litý			✗	✓	✓	✓	✓	vozovky mimo historické jádro a pochozí plochy a parkovací pásy a plochy v okrajových částech města (viz standard 3)	<ul style="list-style-type: none"> opravy chodníků a pochozích ploch provádět v celé šířce plochy, bez záplat
lité a hutněné povrchy	PO_LH2	asfalt litý probarvený	odstín: přírodní (béžová, hnědá atd.)		✗	✓	✓	✓	✓	<p>pěší plochy a cesty, cyklopruhy a cyklotrasy a vybrané vozovky / pojižděné plochy v oblastech s architekturou modernějšího tvarosloví, chodníky, pochozí plochy, parkovací plochy v modernistické struktuře, zvýšené přechody, křižovatky atd. na asfaltových vozovkách</p>	<ul style="list-style-type: none"> světlejší přírodní barvy (béžová..) lépe zapadají do prostředí a oproti černému asfaltovému povrchu lépe předcházejí přehřívání při využití pro cyklopruhy v rámci profilu ulice dobře slouží k členění šířky vozovky






kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umístování
betonová dlažba	PO_LH3	beton litý	<p>povrch: jemně strukturovaný - protiskluz / vymývané kamenivo</p> <p>odstín: přírodní - šedobéžová, šedá, alt. probarvení</p> <ul style="list-style-type: none"> • cílem je kompaktní povrch pro pohodlný a bezpečný pěší a bezbariérový pohyb 		×	✓	✓	✓	✓	vybrané pochozí plochy v oblastech s architekturou modernějšího tvarosloví	<ul style="list-style-type: none"> • dilatační spáry cca po 3 m
lité a hutněné povrchy	PO_LH4	vodopropustný beton	<ul style="list-style-type: none"> • přírodní odstín, alternativně probarvení 		×	✓	✓	✓	✓	vybrané pochozí plochy v oblastech s architekturou modernějšího tvarosloví	<ul style="list-style-type: none"> • umožňuje zasakování vody v místě dopadu, vhodný pro tvorbu organických křivek (cesty v zeleni atd.)
lité a hutněné povrchy	PO_LH5	mlat/MZK	<ul style="list-style-type: none"> • přírodní odstín • vysoká pevnost povrchu • kvalitní provedení - nesmí docházet k zadržování a akumulování vody a vymývání mlatu • minimální prašnost 		✓	✓	✓	✓	✓	pochozí a pobytové plochy	<ul style="list-style-type: none"> • zajišťovat monitoring a průběžnou údržbu
lité a hutněné povrchy	PO_LH6	štěrkový trávník			✓	✓	✓	✓	✓	občasné parkování, parkové pěšiny, plochy občasného shromažďování v parcích a na zelených prostranstvích	

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
schodišťové stupně	PO_SCH1	žulové schodišťové stupně			✓	✓	○	○	○		
schodišťové stupně	PO_SCH2	betonové schodišťové stupně			✗	✓	✓	✓	✓		
kamenné obrubníky	PO_OB1	žulový obrubník	šířka: různé (výchozí široký cca 25 cm, užší cca 15 cm a úzký cca 5 cm)		✓	○	○	○	○	lemování chodníků a pochozích ploch zejména provedených v kamenné dlažbě, lemování parkovacích pásů provedených zejména v kamenné dlažbě	
			opracování: ruční kamenické / strojní								
			odstín: světle šedá / šedobéžová jemné zrnitosti - v souladu s navazující dlažbou								
			návaznost jednotlivých segmentů: přípustná je varianta s kamenickým zámkem i bez kamenického zámku								
			standard výsledná výška: zapuštěný (0 cm), vyvýšený (cca 8 cm)								
			přímé i obloukové segmenty								
kamenné obrubníky	PO_OB2	žulový obrubník nájezdový	šířka: odpovídá navazujícímu PO_PB1		✓	○	○	○	○	nájezdy dlážděné plochy - kamenná dlažba (např. chodníkové přejezdy, parkovací stání atd.)	• k návaznosti na PO_OB1 využívat vhodných přechodových segmentů
			opracování: strojní								
			odstín: světle šedá / šedobéžová jemné zrnitosti - v souladu s navazujícím obrubníkem a dlažbou								
			návaznost jednotlivých segmentů: bez kamenického zámku								
			převýšení dle výšky obrub cca 8 cm, normový sklon min 1:2,5								
kamenné obrubníky	PO_OB3	žulový obrubník zastávkový "kasselský"	šířka: odpovídá navazujícím obrubníkům		✓	○	○	○	○	nástupní hrany zastávek autobusů (umožňuje pohodlný bezbariérový nástup)	• k návaznosti na PO_OB1 využívat vhodných přechodových segmentů
			opracování: odpovídá navazujícím obrubníkům								
			povrch: odpovídá navazujícím obrubníkům								
			odstín: odpovídá navazujícím obrubníkům								
			návaznost jednotlivých segmentů: bez kamenického zámku								

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umístování
kamenný obrubník	PO_OB4	lámaný krajník	šířka: cca 13 cm druh kamene: žula, alt. čedič opracování: lámaný odstín: světle šedá / šedoběžová / šedočerná - v souladu s navazujícími dlažbami		✓	○	○	○	○	lemování ploch vegetace v návaznosti na plochy provedené v kamenné dlažbě	
kamenné rozhraní	PO_OB5	dlažební kostka	zapuštěná (0 cm) i vyvýšená (cca 8 cm)		✓	○	○	○	○	rozhraní pěších ploch provedených v kamenné dlažbě, lemování pěších ploch a dopravních ploch (parkovací pás) provedených v kamenné dlažbě, lemování ploch vegetace v návaznosti na plochy provedené v kamenné dlažbě	
kamenné rozhraní	PO_OB6	přímý styk dlažeb	přímý styk dvou formátů/způsobů kladení dlažby v liniové spáře		✓	○	○	○	○		
betonový obrubník	PO_OB7	betonový obrubník	šířka: různé (výchozí široký cca 25 cm, užší cca 15 cm a úzký cca 5 cm) odstín: šedá / světle béžovém (odpovídá navazujícím obrubníkům) standard výsledná výška: zapuštěný (0 cm), vyvýšený (cca 8 cm)		✗	✓	✓	✓	✓	lemování chodníků a pěších ploch provedených v betonové dlažbě, popř. v litém povrchu	

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
betonový obrubník	PO_OB8	betonový obrubník nájezdový	šířka: odpovídá PO_OB5 povrch: odstín: šedá / světle béžová (odpovídá navazujícím obrubníkům) převýšení dle výšky obrub cca 8 cm, normový sklon min. 1:2,5		×	✓	✓	✓	✓	nájezdy dlážděné plochy (betonová dlažba) nebo lité plochy (např. chodníkové přejezdy, parkovací stání atd.)	• k návaznosti na PO_OB6 využívat vhodných přechodových segmentů
betonový obrubník	PO_OB9	betonový obrubník zastávkový "kasselský"	šířka: odpovídá navazujícím obrubníkům opracování: odpovídá navazujícím obrubníkům povrch: odpovídá navazujícím obrubníkům odstín: odpovídá navazujícím obrubníkům		×	✓	✓	✓	✓	pouze na zastávkách provedených v betonové dlažbě / litém povrchu	
kovový obrubník	PO_OB10	ocelová pásovina			✓	✓	✓	✓	✓	doplňkový typ rozhraní vhodný zejména do ploch se zastoupením propustnějších povrchů (zeleň, mlat, zatravnovací pásek atd.)	
hmatný prvek pro nevidomé a slabozraké	PO_NEV 1	žulový hmatný prvek s podélným drážkováním	<ul style="list-style-type: none"> žulová dlaždice s lineárními reliéfními drážkami povrch otryskán broky pro zajištění protiskluzné úpravy - pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky v šíři nejméně 250 mm - ideálně stejného materiálu (žula) vizuálního kontrastu je doporučeno dosáhnout v kontextu navazujících materiálů, a to primárně přirozeně tmavším/světlejším odstínem kamene 		✓	○	○	○	○	v chodnících a pochozích plochách provedených v kamenné dlažbě	

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
hmatný prvek pro nevidomé a slabozraké	PO_NEV2	žulový hmatný prvek s reliéfní úpravou	<ul style="list-style-type: none"> žulová dlaždice s pravidelnými čtvercovými reliéfními výstupky povrch otryskán broky pro zajištění protiskluzné úpravy - pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky v šíři nejméně 250 mm - ideálně stejného materiálu (žula) vizuálního kontrastu je doporučeno dosáhnout v kontextu navazujících materiálů, a to primárně přirozeně tmavším/světlejším odstínem kamene 		✓	○	○	○	○	v chodnících a pochozích plochách provedených v kamenné dlažbě	
hmatný prvek pro nevidomé a slabozraké	PO_NEV3	betonový hmatný prvek - dlažba s podélným drážkováním	<ul style="list-style-type: none"> čtvercová nebo obdélná betonové dlaždice s lineárními reliéfními drážkami povrch protiskluz 		✗	✓	✓	✓	✓		<ul style="list-style-type: none"> nedoporučuje se provedení v kontrastní červené (upřednostnit kontrast vytvořený v přírodních odstínech - šedá, šedobéžová atd.) nedoporučuje se užití typizovaných prvků zámkové dlažby ("íčka", "cihličky" atd.)
hmatný prvek pro nevidomé a slabozraké	PO_NEV 4	betonový hmatný prvek - dlažba s reliéfní úpravou	<ul style="list-style-type: none"> betonová dlaždice s pravidelnými čtvercovými reliéfními výstupky povrch protiskluz 		✗	✓	✓	✓	✓		<ul style="list-style-type: none"> nedoporučuje se provedení v kontrastní červené (upřednostnit kontrast vytvořený v přírodních odstínech - šedá, šedobéžová atd.) nedoporučuje se užití typizovaných prvků zámkové dlažby ("íčka", "cihličky" atd.)

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umísťování
vodorovné vymezení dopravních ploch	PO_VYM1	odlišení v dlažbě	použití odlišného druhu dlažby v parkovacích a dopravních plochách (jiný formát / jiný způsob kladení atd.)		✓	✓	✓	✓	✓	vozovky a pojezdové plochy	• na prostranstvích s vyšším standardem (s užitím kamenné dlažby) upřednostňovat před vodorovným nátěrem
vodorovné vymezení dopravních ploch	PO_VYM2	vyznačení dlažební kostkou			✓	○	○	○	○		
vodorovné vymezení dopravních ploch	PO_VYM3	parkovací terčík			✓	○	○	○	○	vozovky a pojezdové plochy zejména v exponovaných plochách hist. jádra	• na prostranstvích s vyšším standardem (s užitím kamenné dlažby) upřednostňovat před vodorovným nátěrem
vodorovné vymezení dopravních ploch	PO_VYM4	kultivovaný vodorovný nátěr			×	×	✓	✓	✓	vozovky a pojezdové plochy zejména v asfaltovém provedení	
přechod	PO_PŘE1	přechod dlažba			✓	○	○	○	○	přechody ve vozovkách provedených v kamenné dlažbě a jako doplňkový povrch pro vyvýšené přechody v ostatních strukturách	

kategorie prvku	kód prvku	název prvku	architektonické a funkční požadavky	ukázka - příklady řešení	KATEGORIE 1	KATEGORIE 2.a	KATEGORIE 2.b	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4	preferované umístění	základní vybraná pravidla pro umístování
přechod	PO_PŘE2	přechod nátěr			×	✓	✓	✓	✓	přechody ve vozovkách provedených v asfaltu	

Doporučení pro stávající povrchy

pracovní název kategorie prvku	číslo prvku	název prvku	odpovídá novému standardu	komentář
I.a Povrchy vozovek a pojezdových komunikací				
I.a.1 LITÉ A HUTNĚNÉ POVRCHY	I.a.1.1	živičný povrch - asfalt	PO_LH1	v nejstarších částech města uvnitř hradebního okruhu doporučení litý asfalt postupně nahrazovat kamennou dlažbou dle standardu, nadále se uplatní jako kryt pojezdových komunikací mimo historické jádro
I.a.2 KAMENNÁ DLAŽBA STŘEDNÍ FORMÁT	I.a.2.1	kostka řezaná malý formát	PO_KD2	
I.b Povrchy chodníků a pěších tras				
I.b.1 LITÉ A HUTNĚNÉ POVRCHY	I.b.1.1	živičný povrch - asfalt	PO_LH1	pro chodníky přípustný pouze na modernistických sídlištích a v rámci areálové struktury, v ostatních částech města doporučeno postupně nahrazovat dlažbou dle standardu
I.b.1 LITÉ A HUTNĚNÉ POVRCHY	I.b.1.2	beton		v současnosti výjimečně, v částech města s architekturou modernějšího tvarosloví lze použít - nový standard PO_LH3, PO_LH4
I.b.1 LITÉ A HUTNĚNÉ POVRCHY	I.b.1.3	mlat / MZK	PO_LH5	
I.b.2 KAMENNÁ DLAŽBA MALÝ A STŘEDNÍ FORMÁT	I.b.2.1	kostka řezaná mozaika	PO_KD1	
I.b.2 KAMENNÁ DLAŽBA MALÝ A STŘEDNÍ FORMÁT	I.b.2.2	kostka štípaná mozaika	PO_KD1	
I.b.2 KAMENNÁ DLAŽBA MALÝ A STŘEDNÍ FORMÁT	I.b.2.3	kostka štípaná drobný formát	PO_KD2	
I.b.2 KAMENNÁ DLAŽBA MALÝ A STŘEDNÍ FORMÁT	I.b.2.4	nepravidelná	PO_KD6	
I.b.3 KAMENNÁ DLAŽBA VELKOFORMÁTOVÁ	I.b.3.1	velkoformátová obdélná žulová	PO_KD7	v současnosti výjimečně (Mírové náměstí)
I.b.4 BETONOVÁ DLAŽBA	I.b.4.1	zámková dlažba		K prioritnímu nahrazení v historických částech města. V obytném městě postupně nahrazovat betonovou dlažbou dle standardu PO_BD1 (alternativně kamennou dlažbou), výjimečně přípustné je užití betonové zámkové dlažby na modernistických sídlištích a v areálové struktuře tam, kde není možná aplikace vyššího standardu. V takovém případě se vyhýbat různobarevným vzorům a různorodým tvarů - přípustná je šedá "parketa" (obdélný formát) v jednoduchém kladení do řádku na střih

pracovní název kategorie prvku	číslo prvku	název prvku	odpovídá novému standardu	komentář
I.b.4 BETONOVÁ DLAŽBA	I.b.4.3	středně- a velkoformátová pravidelná betonová dlažba	PO_BD1	v případě nahrazování novou dlažbou v rámci doporučeného standardu možnost přesouvat - doporučení vždy upřednostňovat tento typ dlažby ořed tvůrkými formátů zámkové dlažby
I.b.4 BETONOVÁ DLAŽBA	I.b.4.4	zatravnovací betonová dlažba		v současnosti výjimečně, nadále doporučen nový standard PO_BD3
I.d Prvky pro nevidomé				
I.d.1 BETONOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ	I.d.1.1	zámková dlažba pro nevidomé		zejména červené prvky doporučeno postupně nahrazovat PO_NEV3 a PO_NEV 4
I.d.2 PRO NEVIDOMÉ - UMĚLÝ KÁMEN	I.d.1.2	reliéfní kostka		v případě obměn daných veřejných prostranství doporučeno nahrazovat PO_NEV 1 a POV_2
I.e Členění a dekor				
I.e.1 ČLENĚNÍ V DLAŽBĚ	I.e.1.1	členění velkoformátovou žulovou dlažbou		v případě obměn doporučeno volit jednodušší kladení mozaiky v plochách bez členění z jiného typu dlažby
I.e.1 ČLENĚNÍ V DLAŽBĚ	I.e.1.2	členění kombinací betonové a středněformátové žulové dlažby		v historickém kontextu doporučení držet se nového standardu - pouze kamenných dlažeb
I.e.1 ČLENĚNÍ V DLAŽBĚ	I.e.1.2	členění betonovou obdélnou dlažbou		v historickém kontextu doporučení držet se nového standardu - pouze kamenných dlažeb
I.e.2 DEKOR	I.e.2.1	kosočtverec kombinace dlažeb		v historickém kontextu doporučeno do budoucna jednoduché kladení bez nepůvodních ornamentů

LEGENDA:

prvky, které se již v Lounech vyskytují a jsou
doporučeny k ponechání (stávají se součástí nového
standardu)

stávající prvky k prioritnímu odstranění a nahrazení
doporučeným standardem

stávající prvky k ponechání "na dožití" a po skončení
životnosti k nahrazení novým standardem

stávající prvky přípustné pouze v určitých oblastech, v
ostatních oblastech k novým standardem