



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

(D.1.1) 23PP1032

12/2023

**Objednatel**

**Město Louny**

Mírové náměstí 35

440 01 - Louny

IČO: 00265209

DIČ: CZ00265209

**Zhotovitel**

**Pavepro s.r.o.**

V lukách 2887/18

Horní Počernice, 193 00 – Praha 9

IČO: 093 23 988

DIČ: CZ09323988

---

**Zakázka**

23PP1032 – Projektová dokumentace ve stupni DSP+DPS  
Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny

**Vypracoval**

**Bc. Petr Wied**

IČO: 02132281

[wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)

tel.: 723 409 915

**Datum**

20.12.2023

---



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	4
D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
E. NÁVRH REKONSTRUKCE .....	5
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	9
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	9
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J. PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ.....	10
K. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	11
L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	11



## A. Identifikační údaje objektu

### A.1 Označení stavby a objektu

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny  
Místo stavby: Louny, ul. Na Horizontu  
Katastrální území: Cítoliby [617822] / Louny [687391]  
Dotčené pozemky: viz samostatná část této PD

### A.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

Objednatel stavby: Město Louny  
Mírové náměstí 35  
440 01 - Louny  
IČO: 00265209  
DIČ: CZ00265209

### A.3 Zhotovitel projektu, zhotovitel SO

Zhotovitel projektu: Pavepro s.r.o.  
V lukách 2887/18  
193 00 – Praha 9, Horní Počernice  
IČO: 093 23 988  
DIČ: CZ09323988

Vypracoval: Bc. Petr Wied - ČKAIT: 0015013  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby  
email.: [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)  
tel.: 723 409 915

### A.4 Stupeň PD DSP + DPS



## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem investora – město Louny je opravit stávající vozovku. Jedná se rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu při jižním okraji města, nedaleko od bývalého sjezdu z Dálnice D7. Konkrétně rekonstruovaný úsek je délky 614,63 m. V úseku se nachází vysoké množství podélných poklesů, spojených se síťovými trhlinami, na začátku a na konci úseku výrazná plošná deformace. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových a příčných trhlin.

Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením jeho tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech, kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít. Jelikož se jedná o úsek místní komunikace, na které se nachází objekt prodejny a půjčovny stavebnin (DEK), můžeme předpokládat, že nejvyšší hodnoty zatížení bude způsobovat doprava právě k tomuto objektu. Případně doprava určena pro svoz komunálního odpadu a doprava hromadná.

Trvalý zásah do okolních pozemků bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na dopravní řešení jednotlivých lokalit a napojení na stávající síť veřejných komunikací.

Stavba nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti. Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch.

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude omezen provoz na komunikaci.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

- Geodetické zaměření: Ing. Urban Aleš, U Pramenu 2490, 440 01 LOUNY (11/2023)
- Diagnostický průzkum vozovky – Pavepro s.r.o. (11/2023)
- Stanoviska veřejných správců inženýrských sítí
- aktuální katastrální území z ČÚZK
- Prohlídka staveniště a okolí
- Fotodokumentace
- PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.



## D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Dokumentace není dělena na více objektů. Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

## E. NÁVRH REKONSTRUKCE

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu na úseku dl. 614,63 m, vedeném na pokraji intravilánu. V rámci rekonstrukce je komunikace navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená – nezměněno. Dle místních poměrů a požadavků dotčených obcí a správce komunikace je stávající šířkové uspořádání zachováno a rekonstrukce je vedena v rámci stávající šířky, tzn. nedochází k zvětšování stávajících zpevněných ploch.

Základní šířka jízdního pruhu je proměnná, celková šířka vozovky je cca 6,0m. Součástí stavby je také obnova nezpevněné krajnice, včetně pročištění a úpravy stávajícího silničního příkopu.

Dle diagnostického průzkumu vozovky je navržena kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky (nadvýšení nivelety o 4 cm), společně s kompletní rekonstrukcí vozovky, včetně případné sanace podloží. Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý, hodnoty 2,5 %. Ve staničení km 0,190 00 – km 0,270 00 je příčný sklon snížen na přípustnou hodnotu pro rekonstrukce 2,0%. Důvodem je dosažení potřebných výšek pro napojení stávajících zpevněných ploch.

### Navržený postup rekonstrukce vozovky dle diagnostického průzkumu:

Zbytková životnost vozovky lokálně nedostatečná. Povrch vozovky vykazuje vysoké množství poruch. Tloušťky stmelených konstrukčních vrstev se jeví jako dostatečné. V místě napojení na místní komunikace, přechodů pro chodce na přilehlé křižovatce není možné zvyšovat niveletu vozovky. Tloušťka AC krytu se jeví jako dostatečná, pro danou TDZ, ale obnova AC krytu v tloušťce min. 90 mm není možná, jelikož frézováním by došlo k prakticky kompletnímu odstranění krytových vrstev, a pojižděním stavební mechanizace by došlo k degradaci zbylého materiálu.

Obnova pouze obrusné vrstvy se vzhledem k výrazným poruchám nejeví jako dostatečné řešení.

Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít.

### Rekonstrukce komunikace – Obnova AC krytu (dochází k navýšení nivelety o 40 mm)

- Odstranění konstrukčního souvrství na kótu – 50 mm (frézování)
- Pochůzka, rozhodnutí o provedení sanací, provedení sanací, předpoklad 7% celkové plochy úseku
- Pochůzka, rozhodnutí o provedení lokálních sanací (návrh níže)



- Provedení sanací, vyčištění povrchu
- Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,5 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
- Provedení vrstvy ACL 16 +, 50/70 tl. 50 mm ČSN 73 6121
- Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
- Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 6121

**Lokální sanace** (v místech porušení podkladní vrstvy, olamování krajů vozovky apod), budou prováděny v obdélníkových plochách s rozměrem min. 1,0 x 3,0 m (š x d):

- Odstranění konstrukčního souvrství v tl. 550 mm (uvažováno od frézovaného povrchu)
- Provedení sanace podloží dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm, ŠD<sub>B</sub> 0/63 nebo MZ (dle ČSN 73 6126-1), E<sub>def,2</sub> min. = 45 MPa
- Provedení podkladní vrstvy ŠD<sub>A</sub> 0/32 tl. 200 mm, ČSN 73 6126-1, E<sub>def,2</sub> min = 65 MPa
- Provedení vrstvy ACP 16 +, 50/70 tl. 50 mm dle ČSN 73 6121

#### Rekonstrukce komunikace – Kompletní rekonstrukce vozovky

(Modifikovaná skladba, TDZ V, životnost 25 let)

- Z.Ú. - km 0,039** (napojení na ul. Rybalkova, výrazná plošná deformace)  
**km 0,131 - 0,280** (vjezd do areálu DEK, napojení na ulici Průmyslová a dva přechody pro chodce)  
**km 0,512 – 606,04** (výrazné poruchy v krytových vrstvách vozovky v kombinaci s nedostatečnou únosností, napojení na ul. Rakovnická)

- Odstranění konstrukčního souvrství v tl. max 400 mm (frézování, odkop), rozhodnutí o provedení sanací podloží v místech se sníženou únosností, předpoklad 60% plochy kompletní rekonstrukce
- Provedení sanace podloží v tl. 300 mm dle ČSN 73 6133, ŠD<sub>B</sub> 0/63 nebo MZ (dle ČSN 73 6126-1), srovnání a zhutnění zemní pláně ve zbytku rozsahu, E<sub>def,2</sub> min. = 45 MPa
- Provedení podkladní vrstvy ŠD<sub>B</sub> 0/32 tl. 250 mm, ČSN 73 6126-1, E<sub>def,2</sub> min. = 70 MPa
- Provedení vrstvy ACP 16 +, 50/70 tl. 50 mm dle ČSN 73 6121
- Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva, ČSN 73 6129



- Provedení vrstvy ACL 16 +, 50/70 tl. 60 mm ČSN 73 6121
- Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
- Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 6121

Pro homogenizaci tloušťky asfaltového krytu v celé délce úseku je navržena modifikovaná skladba s upravenou tloušťkou krytu.

Nadvýšení nivelety bude provedeno o +4 cm nad niveletu stávající, a to v úsecích:

**km 0,039 – 0,177** - celý úsek, kde je navržena pouze obnova krytu + část úseku s kompletní rekonstrukcí – sjezd do areálu DEK (vzhledem k nedostatečnému stávajícímu příčnému sklonu nadvýšení umožní zvýšení příčného sklonu do normových hodnot).

**km 0,280 - 0,512** - celý úsek, kde je navržena pouze obnova krytu

#### Výměna ohrubné vrstvy asfaltového krytu:

**km 0,60604 – KÚ** – Dle požadavků KSÚS bude rekonstruovaný úsek dotažen až k příčné spáře stávající okružní křižovatky. V tomto úseku staničení je navržena pouze výměna ohrubné vrstvy asfaltového krytu.

- Odstranění konstrukčního souvrství prům. tl. 40 mm (frézování)
- Provedení sanací, vyčištění povrchu
- Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
- Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 612

Vrstvy AC krytu budou s ohledem na čl. 5.5 ČSN 73 6126-1 prováděny až po provedení podkladních vrstev kompletních rekonstrukcí vozovky tak, aby na úseku vzniklo nejnižší možné množství příčných pracovních spár.

Je navržena nutná úprava podélného profilu vozovky v místech napojení na výše uvedený způsob opravy tak, aby na vozovce v podélném směru nevznikly nežádoucí nerovnosti.

Předpokládá se, že stávající konstrukční vrstvy (ŠD) budou svojí kvalitou odpovídat požadavkům na MZ dle ČSN 73 6126-1, a bude je možno využít jako materiál pro sanaci podloží. Je tedy uvažováno s mezideponií a opětovným použitím tohoto materiálu

Vrstva asfaltového betonu bude pokládána v souladu s požadavky prováděcí normy ČSN 73 6121. V napojení krytové vrstvy na okolní komunikace, bude vzniklá spára ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka vč. komůrkového prořezu. Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy). Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících



parametrů lze do konstrukce vozovky využít recyklované materiály. O vhodnosti využití recyklátu do konstrukce vozovky bude rozhodnuto za dozoru geotechnika a autorského dozoru.

**Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací je zhotovitel povinen nechat vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě od příslušných správců sítí (jejich skutečný průběh nemusí přesně souhlasit se zákresem v situaci, případně nemusí být v situaci vůbec podchyceny). Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.**

**Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu podzemních zařízení zástupci správců. V místech křížení a souběhu je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP kap. 4 zemní práce.**

#### **Ostatní práce:**

V rámci doplňkových a ostatních prací bude provedeno následující:

- Stávající směrové sloupky podél komunikace budou odstraněny a nahrazeny novými. Osazení směrových sloupků bude dle TP 58 a v odstupech cca 50 m od sebe. Stávající červené směrové sloupky sjezdu DEK musí být zachovány, či nově osazeny.
- Dojde k rektifikaci/výškové úpravě stávajících poklopů revizních šachet a krycích hrnků šoupat a hydrantů
- Odstranění stávajících betonových obrubníků při levém i pravém nároží s ul. Rybalkova. Stávající obrubníky jsou nevyhovující a zničené. Budou nahrazeny za betonové silniční obrubníky 150/250/1000 umístěné do původní polohy.
- Koordinace s projektem veřejného osvětlení, osazení chráničky pro vedení VO v konstrukci komunikace.

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Voda je z povrchu komunikace svedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících zelených ploch a silničního příkopu. V rámci opravy bude upraven stávající silniční příkop. Bude pročištěn a prohlouben dle příčných řezů a situace.

Zemní plán je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláň 3%.



## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení zůstane stávající. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé délce řešeného úseku. Budou obnoveny čáry V4, V2b a oba přechody pro chodce – V7a. Součástí oprav budou i směrové sloupky bílé – Z11a, Z11b, které budou osazeny podél komunikace po cca 50ti metrech. Dále i směrové sloupky červené u sjezdu DEK – Z11c, Z11d, ty budou zachovány nebo znovu osazeny do stejné pozice.

Značení je navrženo v souladu s:

- Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouho životných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouho životných materiálů.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Před zahájením zemních prací požádá zhotovitel o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce.

V dotčeném území se nachází tyto sítě:

Plynovod - GasNet	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť optické - CETIN	<input checked="" type="checkbox"/>
Vodovod - SČVK	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť jiné - CETIN	<input checked="" type="checkbox"/>

Trasa NN - ČEZ	<input checked="" type="checkbox"/>	Horkovod	<input type="checkbox"/>
Trasa VN - ČEZ	<input checked="" type="checkbox"/>	Kanalizace jednotná - SČVK	<input checked="" type="checkbox"/>

- Veškeré sítě, kterých se stavba dotýká, budou dostatečně ochráněny. Podrobné detaily týkající se samotného ochránění jsou součástí stanovisek.
- Dle elektronických podkladů je v trase komunikace plánována stavba STL plynovodu. Zde bude vhodná také koordinace s GasNet s.r.o..
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky odpovídající TP a TKP
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Realizační firma (zhotovitel) zajistí přechodnou úpravu dopravního značení – DIO potřebné k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR KŘP DI) a povolení zvláštního užívání komunikace.
- V průběhu výstavby komunikací musí být umožněn průjezd vozidel složek IZS.
- V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.
- Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP.
- Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

## J. PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.



## K. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bude dodržena bezbariérovost stávajících přechodů pro chodce. Nově opravená vozovka bude s max. 2cm výškovým rozdílem od úrovně stávajícího chodníku.

## L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

### Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,  
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY  
Díl 6, Díl 7, Díl 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

### Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živic
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

### Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a

pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 8) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů