

|  |
| --- |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| *(D.1.1) 23PP1032 12/2023* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Objednatel** | **Město Louny**  Mírové náměstí 35  440 01 - Louny  IČO: 00265209  DIČ: CZ00265209 | |
| **Zhotovitel** | **Pavepro s.r.o.**  V lukách 2887/18  Horní Počernice, 193 00 – Praha 9  IČO: 093 23 988  DIČ: CZ09323988 | |
| **Zakázka** | 23PP1032 – Projektová dokumentace ve stupni DSP+DPS   Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny | |
| **Vypracoval** | **Bc. Petr Wied**  IČO: 02132281  [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)  tel.: 723 409 915 | |
| **Datum** | *20.12.2023* | |
|  |  |  |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBSAH**

[A. Identifikační údaje objektu 3](#_Toc157457112)

[B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 4](#_Toc157457113)

[C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 4](#_Toc157457114)

[D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5](#_Toc157457115)

[E. NÁVRH REKONSTRUKCE 5](#_Toc157457116)

[F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 8](#_Toc157457117)

[G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 9](#_Toc157457118)

[H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9](#_Toc157457119)

[I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 10](#_Toc157457120)

[J. PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ 10](#_Toc157457121)

[K. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 11](#_Toc157457122)

[L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ 11](#_Toc157457123)

1. Identifikační údaje objektu

### A.1 Označení stavby a objektu

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny

Místo stavby: Louny, ul. Na Horizontu

Katastrální území: Cítoliby [617822] / Louny [687391]

Dotčené pozemky: viz samostatná část této PD

**A.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu**

Objednatel stavby: Město Louny

Mírové náměstí 35

440 01 - Louny

IČO: 00265209

DIČ: CZ00265209

### A.3 Zhotovitel projektu, zhotovitel SO

Zhotovitel projektu: Pavepro s.r.o.

V lukách 2887/18

193 00 – Praha 9, Horní Počernice

IČO: 093 23 988

DIČ: CZ09323988

Vypracoval: Bc. Petr Wied - ČKAIT: 0015013

Autorizovaný technik pro dopravní stavby

email.: [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)

tel.: 723 409 915

**A.4 Stupeň PD** DSP + DPS

1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem investora – město Louny je opravit stávající vozovku. Jedná se rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu při jižním okraji města, nedaleko od bývalého sjezdu z Dálnice D7. Konkrétně rekonstruovaný úsek je délky 614,63 m. V úseku se nachází vysoké množství podélných poklesů, spojených se síťovými trhlinami, na začátku a na konci úseku výrazná plošná deformace. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových a příčných trhlin.

Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením jeho tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech, kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít. Jelikož se jedná o úsek místní komunikace, na které se nachází objekt prodejny a půjčovny stavebnin (DEK), můžeme předpokládat, že nejvyšší hodnoty zatížení bude způsobovat doprava právě k tomuto objektu. Případně doprava určena pro svoz komunálního odpadu a doprava hromadná.

Trvalý zásah do okolních pozemků bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na dopravní řešení jednotlivých lokalit a napojení na stávající síť veřejných komunikací.

Stavba nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti. Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch.

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD *„Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.*

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude omezen provoz na komunikaci.

1. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

* Geodetické zaměření: Ing. Urban Aleš, U Pramenu 2490, 440 01 LOUNY (11/2023)
* Diagnostický průzkum vozovky – Pavepro s.r.o. (11/2023)
* Stanoviska veřejných správců inženýrských sítí
* aktuální katastrální území z ČÚZK
* Prohlídka staveniště a okolí
* Fotodokumentace
* PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

1. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Dokumentace není dělena na více objektů. Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

1. NÁVRH REKONSTRUKCE

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu na úseku dl. 614,63 m, vedeném na pokraji intravilánu. V rámci rekonstrukce je komunikace navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená – nezměněno. Dle místních poměrů a požadavků dotčených obcí a správce komunikace je stávající šířkové uspořádání zachováno a rekonstrukce je vedena v rámci stávající šířky, tzn. nedochází k zvětšování stávajících zpevněných ploch.

Základní šířka jízdního pruhu je proměnná, celková šířka vozovky je cca 6,0m. Součástí stavby je také obnova nezpevněné krajnice, včetně pročištění a úpravy stávajícího silničního příkopu.

Dle diagnostického průzkumu vozovky je navržena kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky (nadvýšení nivelety o 4 cm), společně s kompletní rekonstrukcí vozovky, včetně případné sanace podloží. Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý, hodnoty 2,5 %. Ve staničení km 0,190 00 – km 0,270 00 je příčný sklon snížen na přípustnou hodnotu pro rekonstrukce 2,0%. Důvodem je dosažení potřebných výšek pro napojení stávajících zpevněných ploch.

**Navržený postup rekonstrukce vozovky dle diagnostického průzkumu:**

Zbytková životnost vozovky lokálně nedostatečná. Povrch vozovky vykazuje vysoké množství poruch. Tloušťky stmelených konstrukčních vrstev se jeví jako dostatečné. V místě napojení na místní komunikace, přechodů pro chodce na přilehlé křižovatce není možné zvyšovat niveletu vozovky. Tloušťka AC krytu se jeví jako dostatečná, pro danou TDZ, ale obnova AC krytu v tloušťce min. 90 mm není možná, jelikož frézováním by došlo k prakticky kompletnímu odstranění krytových vrstev, a pojížděním stavební mechanizace by došlo k degradaci zbylého materiálu.

Obnova pouze obrusné vrstvy se vzhledem k výrazným poruchám nejeví jako dostatečné řešení.

Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít.

Rekonstrukce komunikace – Obnova AC krytu (dochází k navýšení nivelety o 40 mm)

* Odstranění konstrukčního souvrství na kótu – 50 mm (frézování)
* Pochůzka, rozhodnutí o provedení sanací, provedení sanací, předpoklad 7% celkové plochy úseku
* Pochůzka, rozhodnutí o provedení lokálních sanací (návrh níže)
* Provedení sanací, vyčištění povrchu
* Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,5 kg/m2 zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
* Provedení vrstvy ACL 16 +, 50/70 tl. 50 mm ČSN 73 6121
* Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m2 zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
* Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 6121

**Lokální sanace** (v místech porušení podkladní vrstvy, olamování krajů vozovky apod), budou prováděny v obdélníkových plochách s rozměrem min. 1,0 x 3,0 m (š x d):

* Odstranění konstrukčního souvrství v tl. 550 mm (uvažováno od frézovaného povrchu)
* Provedení sanace podloží dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm, ŠDB 0/63 nebo MZ (dle ČSN 73 6126-1), Edef,2 min. = 45 MPa
* Provedení podkladní vrstvy ŠDA 0/32 tl. 200 mm, ČSN 73 6126-1, Edef,2 min = 65 MPa
* Provedení vrstvy ACP 16 +, 50/70 tl. 50 mm dle ČSN 73 6121

Rekonstrukce komunikace – Kompletní rekonstrukce vozovky

(Modifikovaná skladba, TDZ V, životnost 25 let)

**Z.Ú. - km 0,039** (napojení na ul. Rybalkova, výrazná plošná deformace)

**km 0,131 - 0,280** (vjezd do areálu DEK, napojení na ulici Průmyslová a dva přechody pro chodce)

**km 0,512 – 606,04** (výrazné poruchy v krytových vrstvách vozovky v kombinaci s nedostatečnou únosností, napojení na ul. Rakovnická)

* Odstranění konstrukčního souvrství v tl. max 400 mm (frézování, odkop), rozhodnutí o provedení sanací podloží v místech se sníženou únosností, předpoklad 60% plochy kompletní rekonstrukce
* Provedení sanace podloží v tl. 300 mm dle ČSN 73 6133, ŠDB 0/63 nebo MZ (dle ČSN 73 6126-1), srovnání a zhutnění zemní pláně ve zbytku rozsahu, Edef,2 min. = 45 MPa
* Provedení podkladní vrstvy ŠDB 0/32 tl. 250 mm, ČSN 73 6126-1, Edef,2 min. = 70 MPa
* Provedení vrstvy ACP 16 +, 50/70 tl. 50 mm dle ČSN 73 6121
* Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m2 zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
* Provedení vrstvy ACL 16 +, 50/70 tl. 60 mm ČSN 73 6121
* Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m2 zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
* Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 6121

Pro homogenizaci tloušťky asfaltového krytu v celé délce úseku je navržena modifikovaná skladba s upravenou tloušťkou krytu.

Nadvýšení nivelety bude provedeno o +4 cm nad niveletu stávající, a to v úsecích:

**km 0,039 – 0,177** - celý úsek, kde je navržena pouze obnova krytu + část úseku s kompletní rekonstrukcí – sjezd do areálu DEK (vzhledem k nedostatečnému stávajícímu příčnému sklonu nadvýšení umožní zvýšení příčného sklonu do normových hodnot).

**km 0,280 - 0,512** - celý úsek, kde je navržena pouze obnova krytu

Výměna obrusné vrstvy asfaltového krytu:

**km 0,60604 – KÚ** – Dle požadavků KSÚS bude rekonstruovaný úsek dotažen až k příčné spáře stávající okružní křižovatky. V tomto úseku staničení je navržena pouze výměna obrusné vrstvy asfaltového krytu.

* Odstranění konstrukčního souvrství prům. tl. 40 mm (frézování)
* Provedení sanací, vyčištění povrchu
* Aplikace spojovacího postřiku C 60 B 4-5, 0,3 kg/m2 zbytkového pojiva, ČSN 73 6129
* Provedení vrstvy ACO 11 +, 50/70 tl. 40 mm ČSN 73 612

Vrstvy AC krytu budou s ohledem na čl. 5.5 ČSN 73 6126-1 prováděny až po provedení podkladních vrstev kompletních rekonstrukcí vozovky tak, aby na úseku vzniklo nejnižší možné množství příčných pracovních spár.

Je navržena nutná úprava podélného profilu vozovky v místech napojení na výše uvedený způsob opravy tak, aby na vozovce v podélném směru nevznikly nežádoucí nerovnosti.

Předpokládá se, že stávající konstrukční vrstvy (ŠD) budou svojí kvalitou odpovídat požadavkům na MZ dle ČSN 73 6126-1, a bude je možno využít jako materiál pro sanaci podloží. Je tedy uvažováno s mezideponií a opětovným použitím tohoto materiálu

Vrstva asfaltového betonu bude pokládána v souladu s požadavky prováděcí normy ČSN 73 6121. V napojení krytové vrstvy na okolní komunikace, bude vzniklá spára ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka vč. komůrkového prořezu. Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti Edef,2= 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy). Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících parametrů lze do konstrukce vozovky využít recyklované materiály. O vhodnosti využití recyklátu do konstrukce vozovky bude rozhodnuto za dozoru geotechnika a autorského dozoru.

**Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací je zhotovitel povinen nechat vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě od příslušných správců sítí (jejich skutečný průběh nemusí přesně souhlasit se zákresem v situaci, případně nemusí být v situaci vůbec podchyceny).**

**Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.**

**Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu podzemních zařízení zástupci správců. V místech křížení a souběhu je nutné dbát zvýšené opatrnosti.**

**Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP kap. 4 zemní práce.**

**Ostatní práce:**

V rámci doplňkových a ostatních prací bude provedeno následující:

* Stávající směrové sloupky podél komunikace budou odstraněny a nahrazeny novými. Osazení směrových sloupků bude dle TP 58 a v odstupech cca 50 m od sebe. Stávající červené směrové sloupky sjezdu DEK musí být zachovány, či nově osazeny.
* Dojde k rektifikaci/výškové úpravě stávajících poklopů revizních šachet a krycích hrnků šoupat a hydrantů
* Odstranění stávajících betonových obrubníků při levém i pravém nároží s ul. Rybalkova. Stávající obrubníky jsou nevyhovující a zničené. Budou nahrazeny za betonové silniční obrubníky 150/250/1000 umístěné do původní polohy.
* Koordinace s projektem veřejného osvětlení, osazení chráničky pro vedení VO v konstrukci komunikace.

1. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda je z povrchu komunikace svedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících zelených ploch a silničního příkopu. V rámci opravy bude upraven stávající silniční příkop. Bude pročištěn a prohlouben dle příčných řezů a situace.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně 3%.

1. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení zůstane stávající. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé délce řešeného úseku. Budou obnoveny čáry V4, V2b a oba přechody pro chodce – V7a. Součástí oprav budou i směrové sloupky bílé – Z11a, Z11b, které budou osazeny podél komunikace po cca 50ti metrech. Dále i směrové sloupky červené u sjezdu DEK – Z11c, Z11d, ty budou zachovány nebo znovu osazeny do stejné pozice.

Značení je navrženo v souladu s:

* Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
* TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
* TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
* TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouho životných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouho životných materiálů.

1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Před zahájením zemních prací požádá zhotovitel o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce.

V dotčeném území se nachází tyto sítě:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plynovod - GasNet |  | Sdělovací sítě optické - CETIN |  |
| Vodovod - SČVK |  | Sdělovací sítě jiné - CETIN |  |
| Trasa NN - ČEZ |  | Horkovod |  |
| Trasa VN - ČEZ |  | Kanalizace jednotná - SČVK |  |

* Veškeré sítě, kterých se stavba dotýká, budou dostatečně ochráněny. Podrobné detaily týkající se samotného ochránění jsou součástí stanovisek.
* Dle elektronických podkladů je v trase komunikace plánována stavba STL plynovodu. Zde bude vhodná také koordinace s GasNet s.r.o..
* Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky odpovídající TP a TKP
* S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.
* Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším zněním.
* Realizační firma (zhotovitel) zajistí přechodnou úpravu dopravního značení – DIO potřebné k zajištění ochrany a plynulosti dopravy pří výstavbě s příslušnými orgány (PČR KŘP DI) a povolení zvláštního užívání komunikace.
* V průběhu výstavby komunikací musí být umožněn průjezd vozidel složek IZS.
* V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.
* Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP.
* Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

1. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

1. PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

1. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bude dodržena bezbariérovost stávajících přechodů pro chodce. Nově opravená vozovka bude s max. 2cm výškovým rozdílem od úrovně stávajícího chodníku.

1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

1. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,

HLAVA II  PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY

Díl 6, Díl 7, Díl 8

1. Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště

- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi

- skladování a manipulace s materiálem

- zemní a výkopové práce

- betonářské, železářské a zednické práce

- montážní a bourací práce

- svařování a nahřívání živic

- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

1. Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
2. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
3. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
5. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů