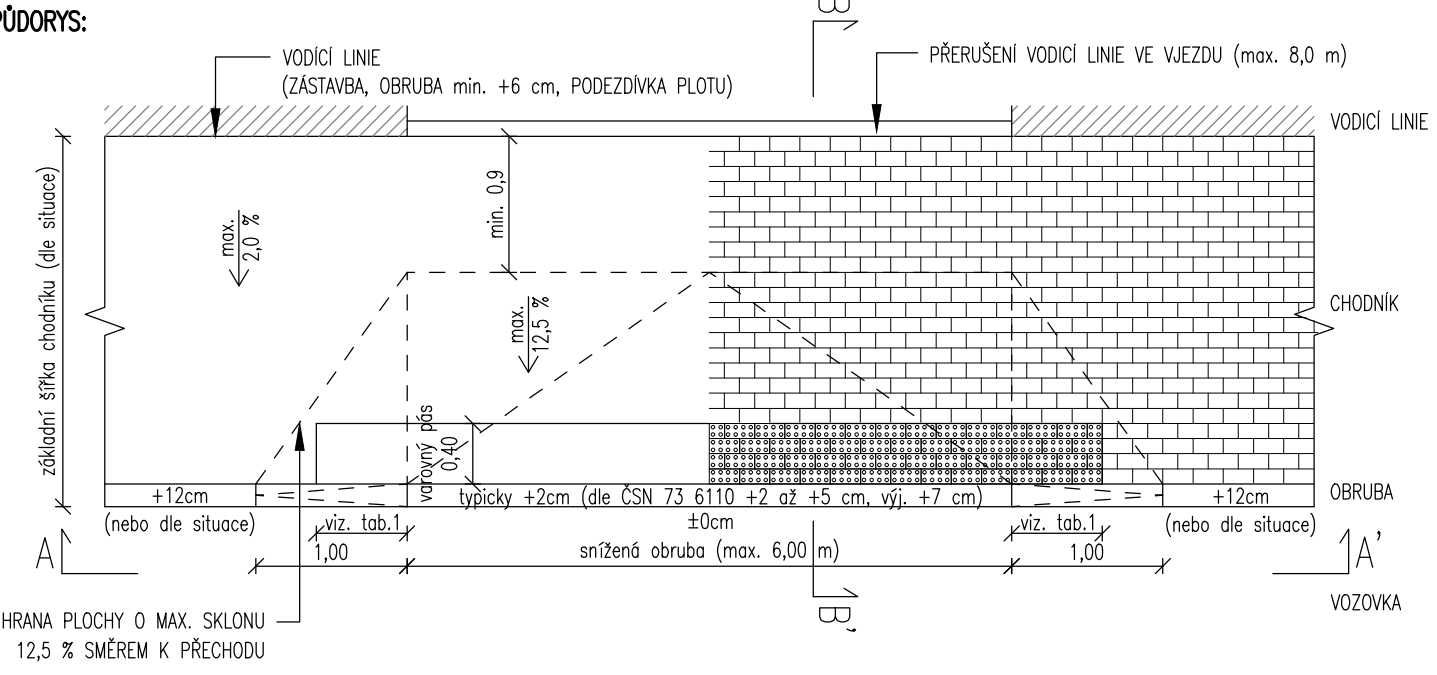


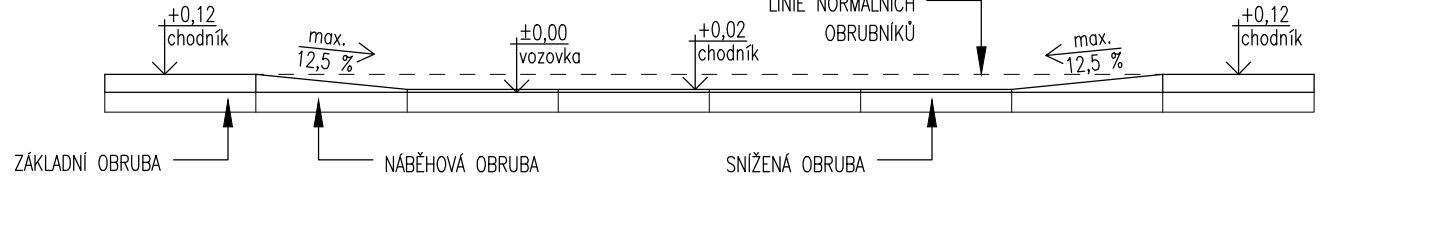
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ PRŮBEŽNÉHO CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M
LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachová stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY VJEZDU:

VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m v místě hrany zelené pásy/chodníku)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

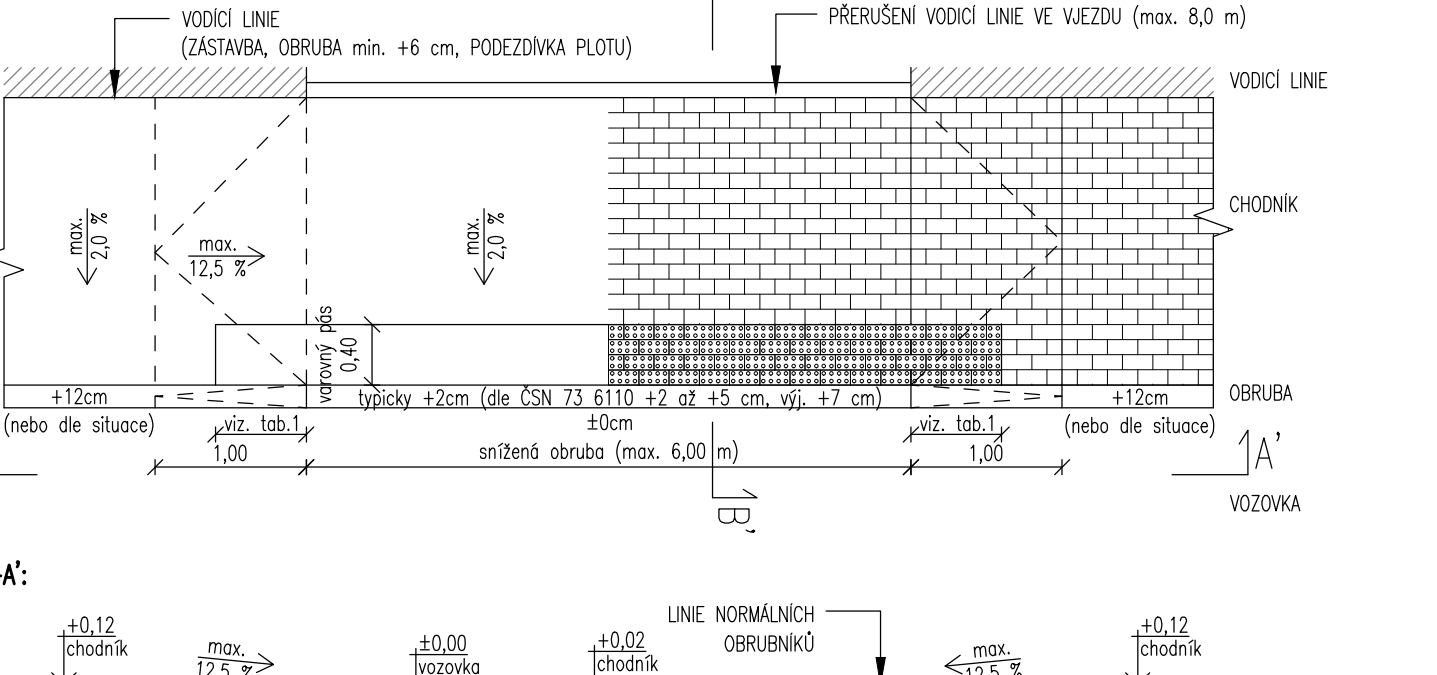
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

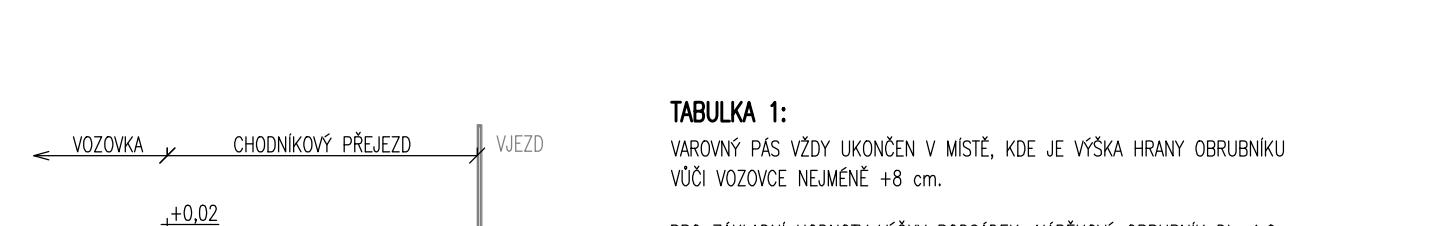
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ VJEZDU V PŘÍPÁDECH, KDE ŠÍŘKA CHODNIKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O ŠÍŘCE MIN. 0,9 M.
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

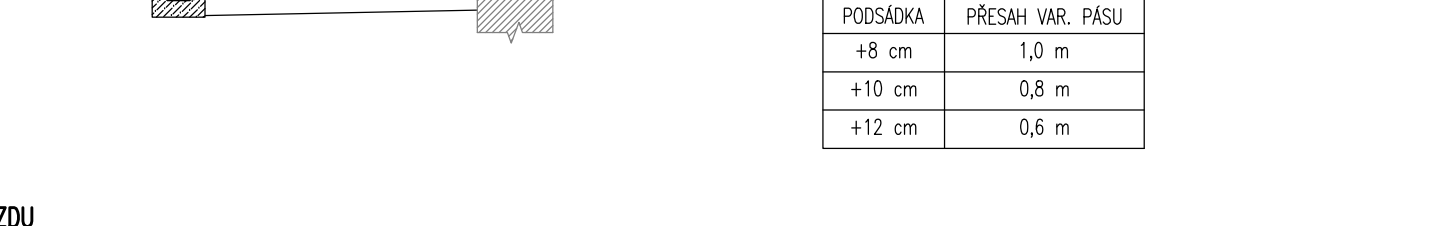
Způsob řešení zachová stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY VJEZDU:

VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m v místě hrany zelené pásy/chodníku)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

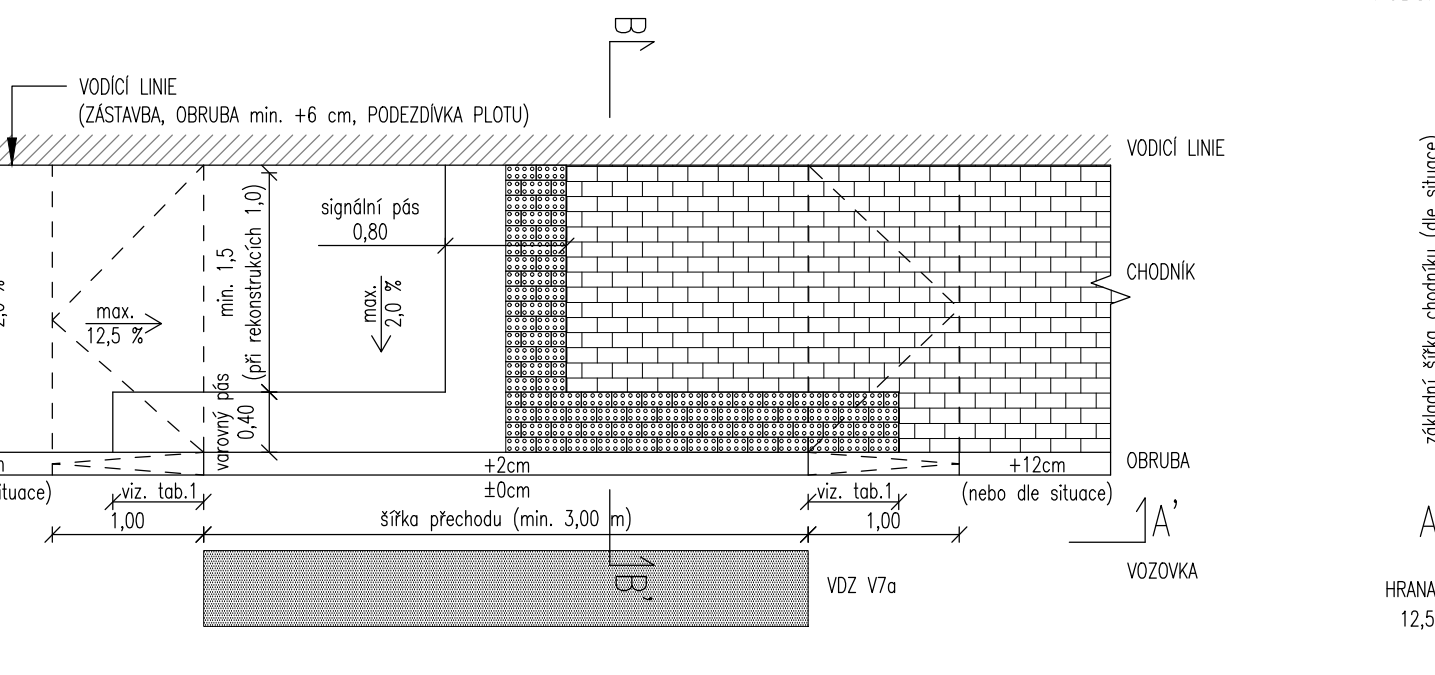
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

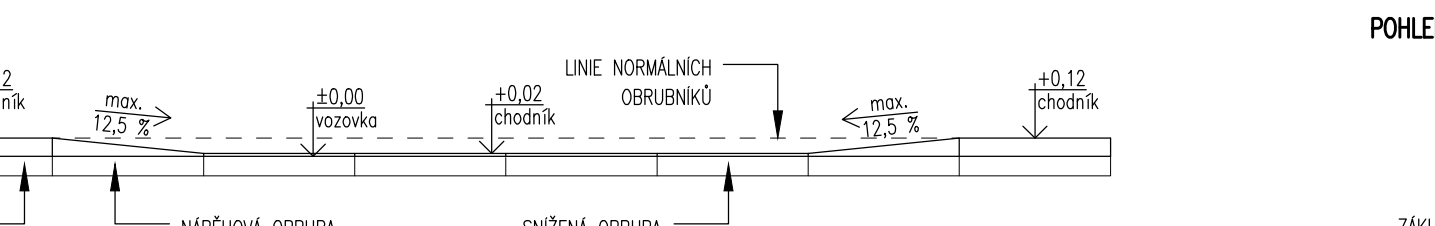
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU, KDE ŠÍŘKA CHODNIKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. min. 0,9 m
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

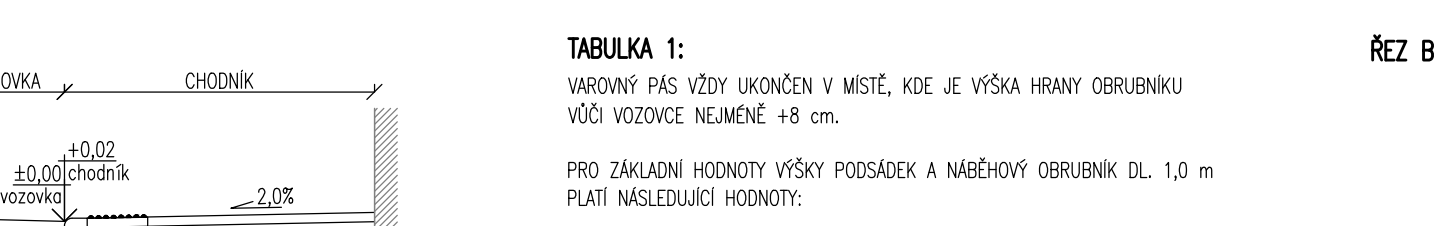
Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodicí linii)
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA PŘECHODU (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

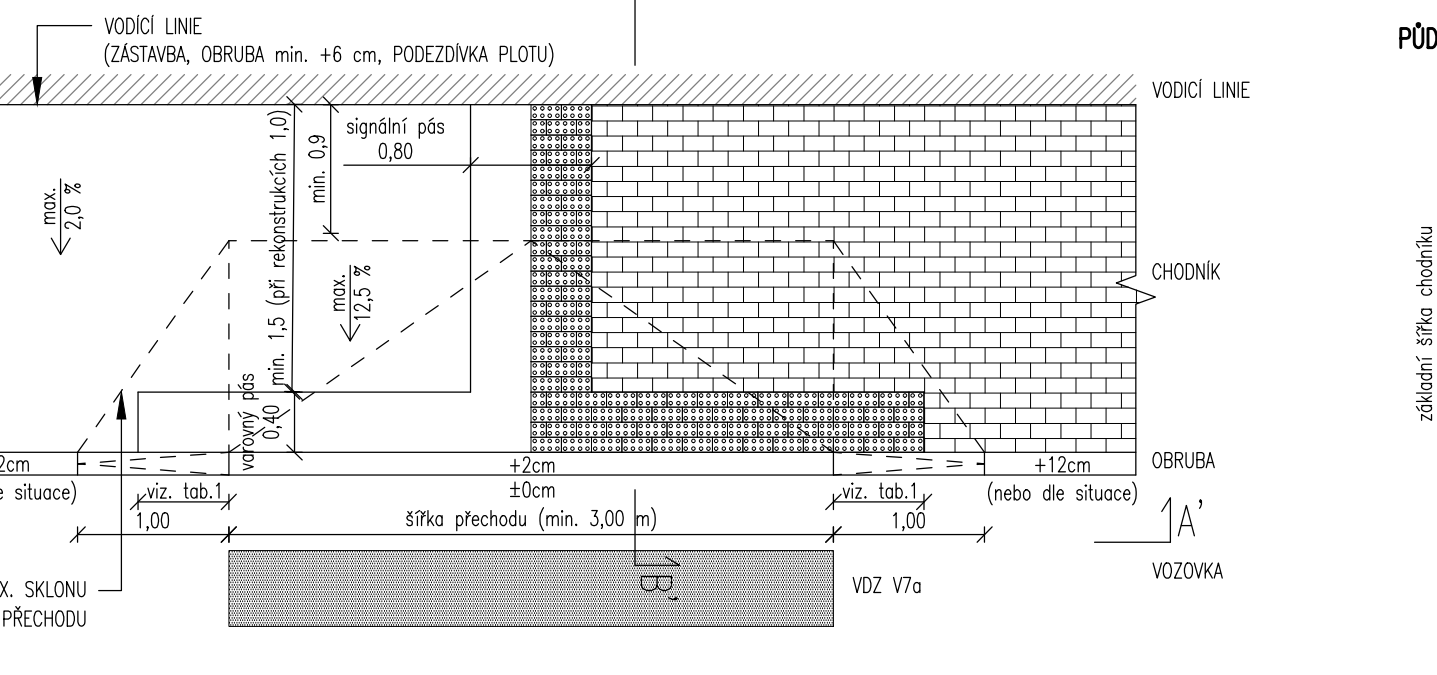
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

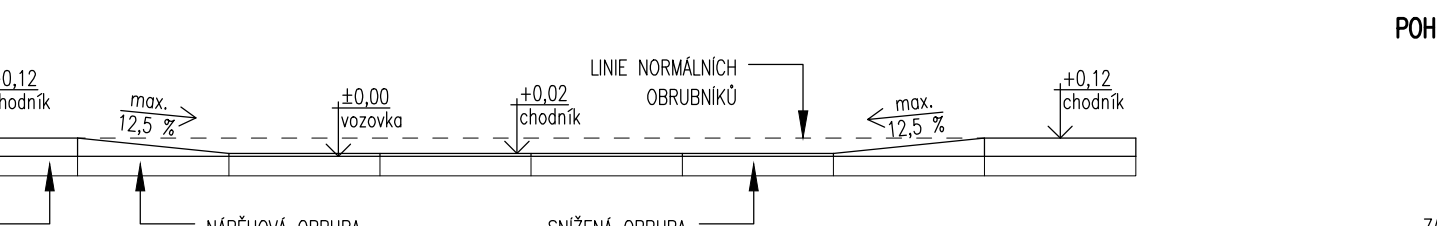
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M – LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA.
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

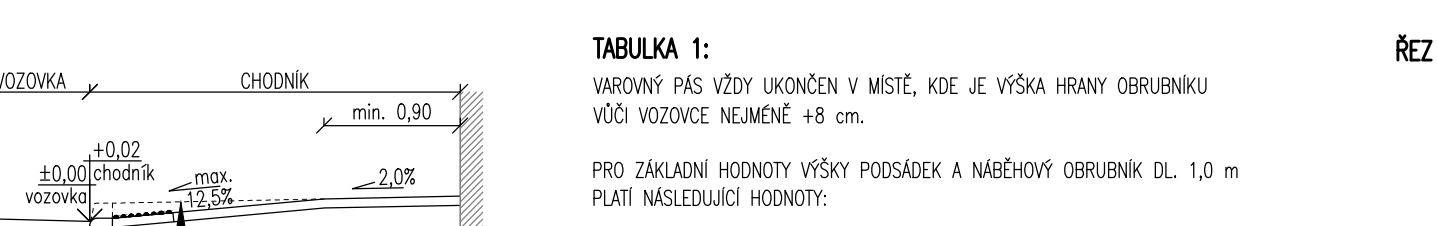
Způsob řešení zachová stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodicí linii)
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA PŘECHODU (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

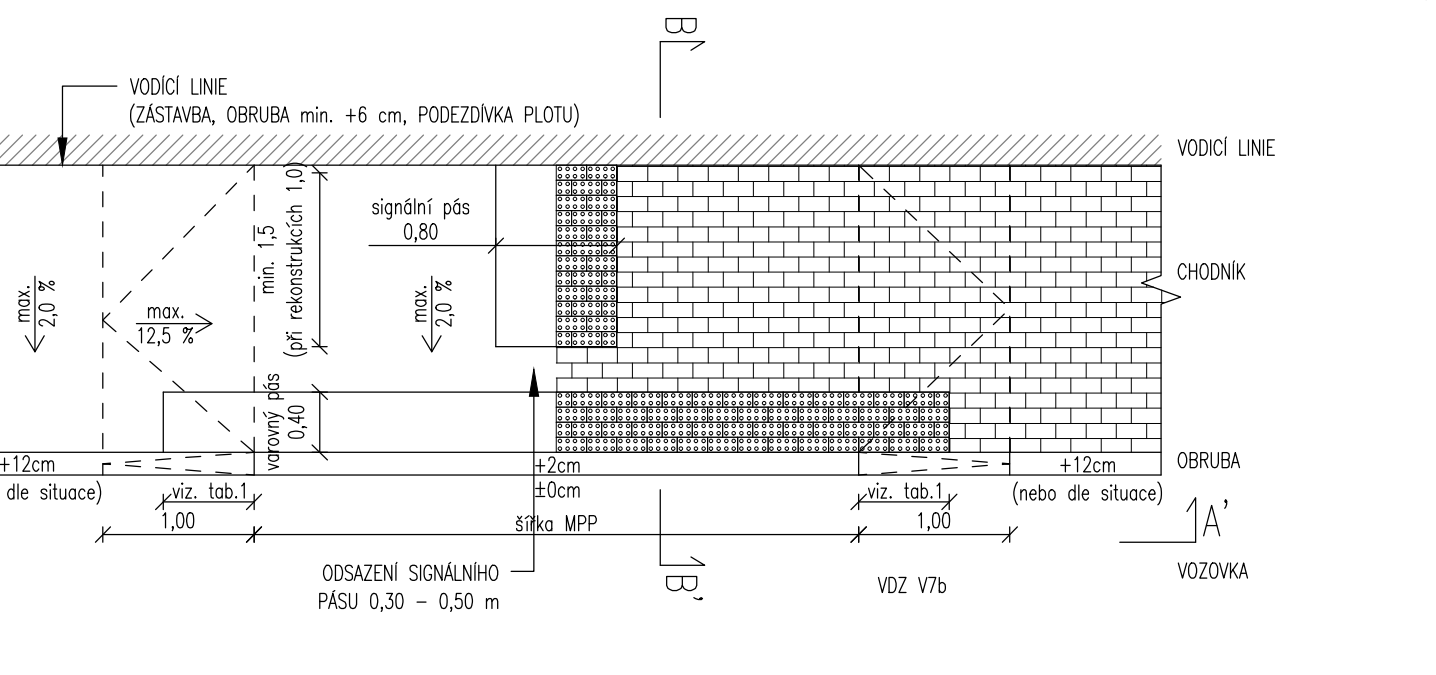
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

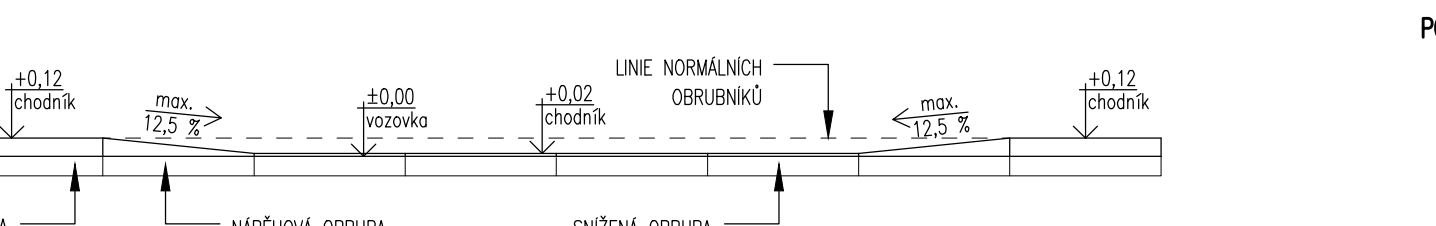
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU, KDE ŠÍŘKA CHODNIKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. min. 0,9 m
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

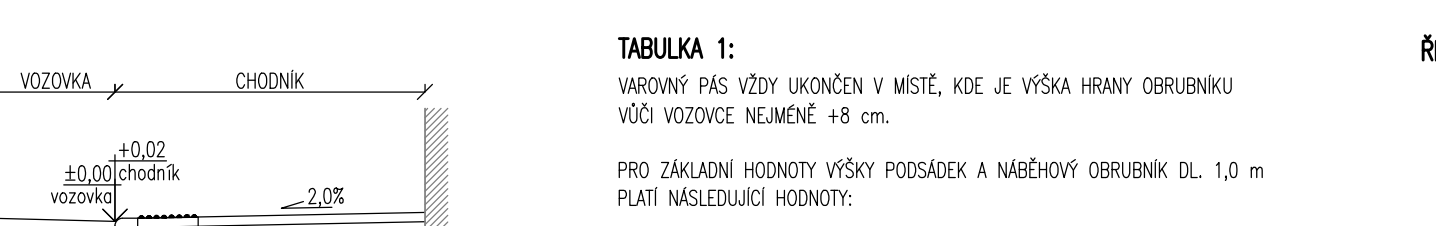
Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodicí linii, osazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu)
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

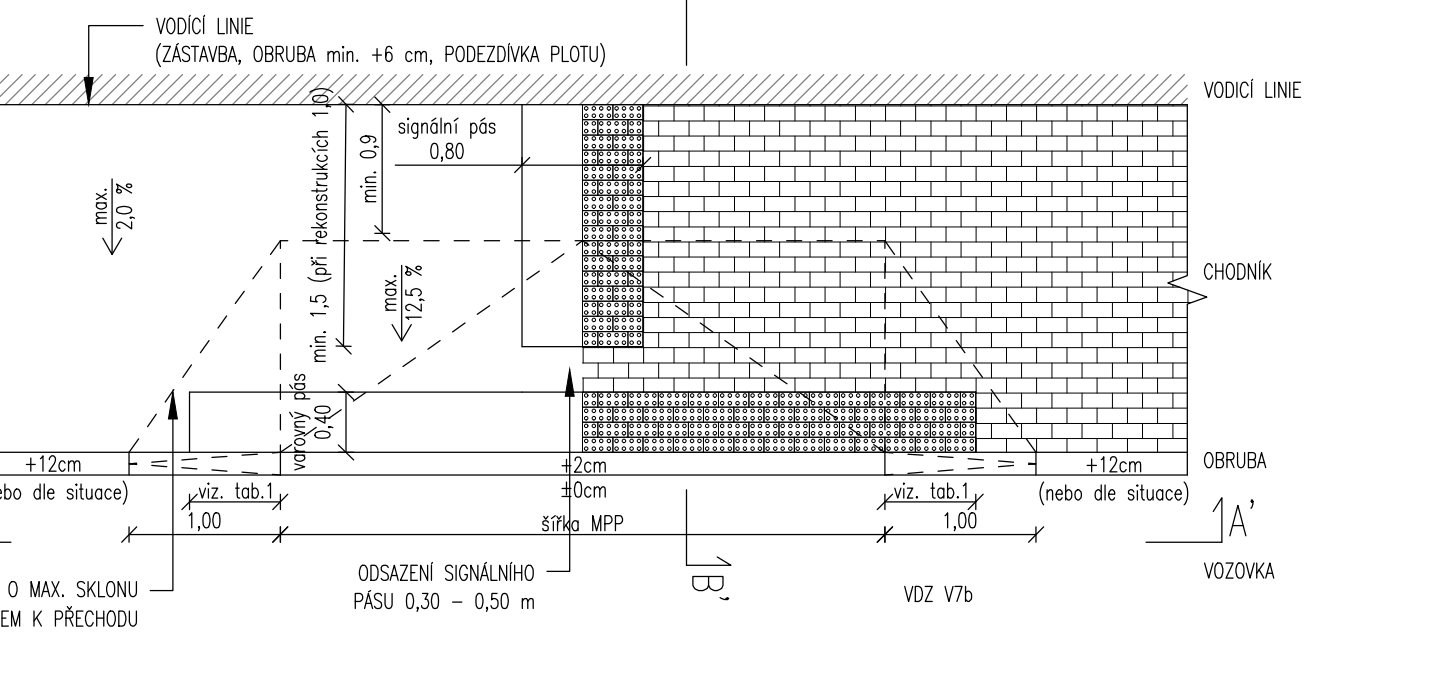
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

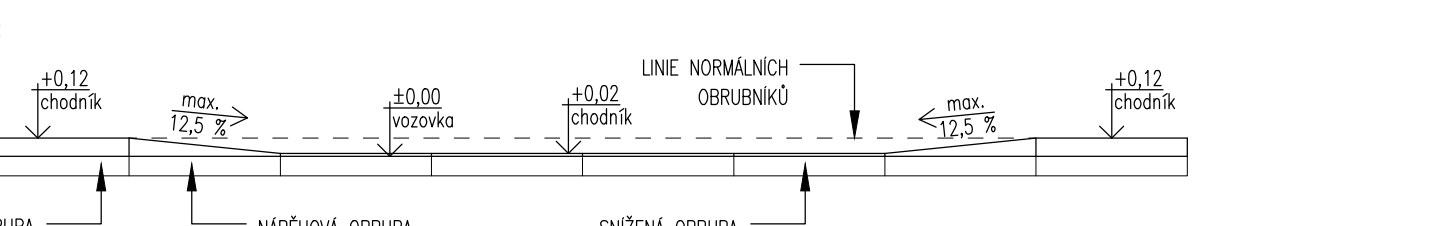
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M – LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA.
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

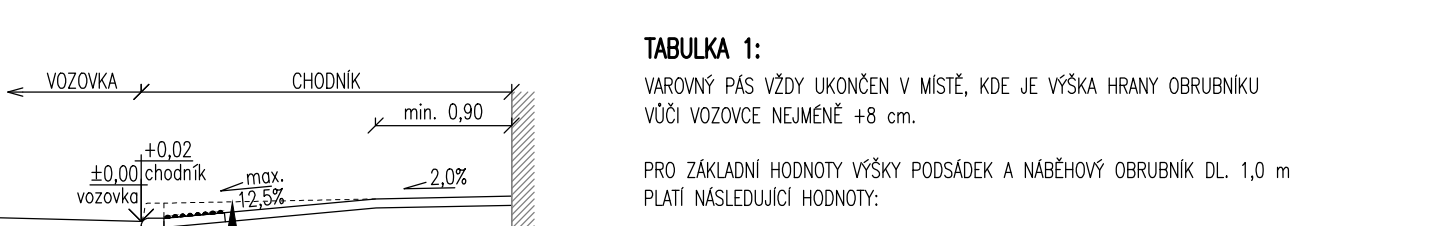
Způsob řešení zachová stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodicí linii, osazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu)
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

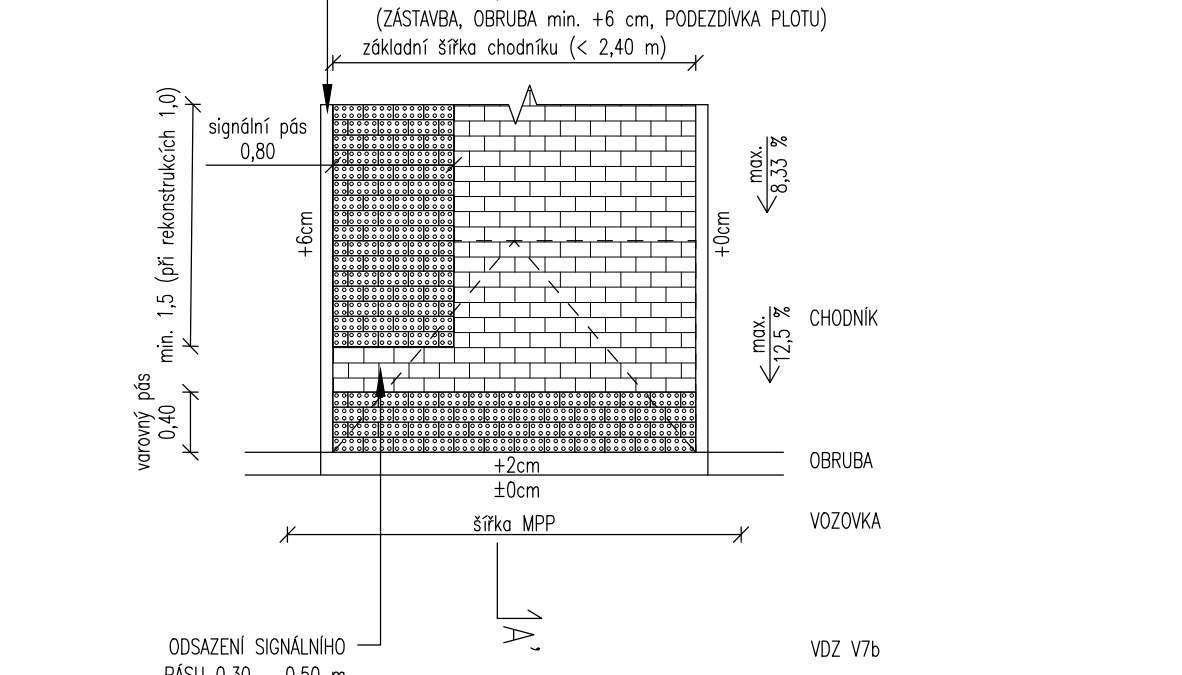
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

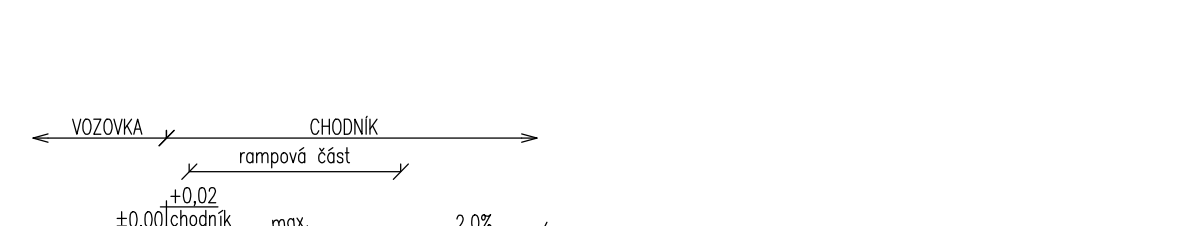
BEZBARÉROVÉ ÚPRAVY – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, ŠÍŘKA CHODNIKU DO 2,40 m:

ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNIKU DO 2,40 m, SIGNÁLNÍ PAS PŘÍMKNUT K VODICÍ LINII, BET. OBRUBY, DLAŽBA.

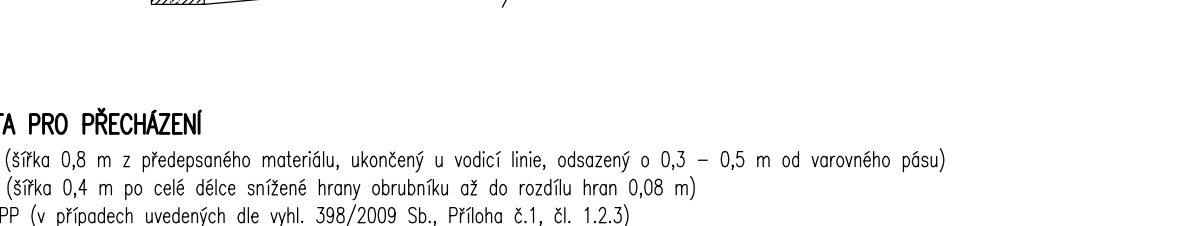
Způsob řešení zachová stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodicí linii, osazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu)
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DELKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMLU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZS 12.03.04 AŽ 06.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----
GENERALNÍ PROJEKTANT: PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Milan Tesář		
INVESTOR: Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny		
KÚ: Louny (687391)		
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		
Vpracoval: Ing. Milan Tesář		
Datum:	05/2024	Číslo zakázky: 19-032-3-2
Zakázka:	Formátu A4: 8	
Příloha:	Schéma úprav pro OOSP	
Stupeň:	DPS	Paré:
1:50		
Číslo přílohy:		D.101.2.6