

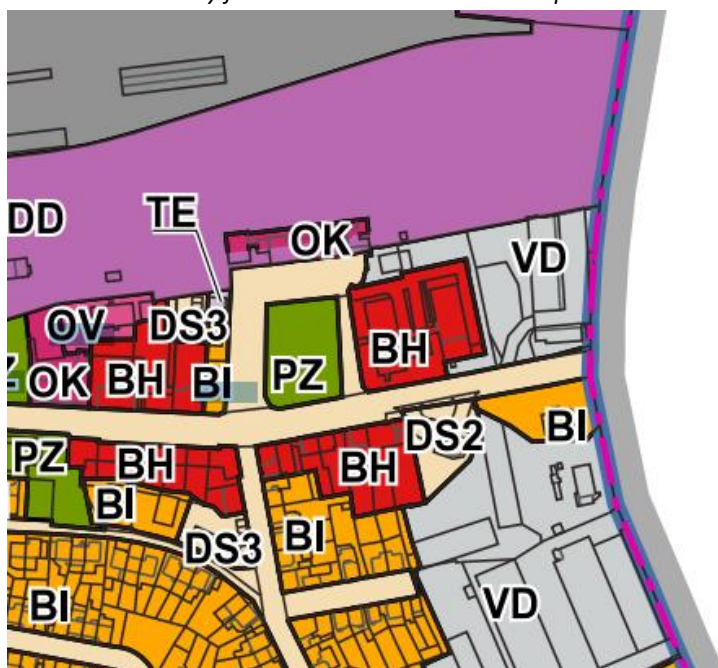
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Louny. Jedná se o prostor ve tvaru „U“ v ulici Husova začínající u komunikace II. 246, pokračující k výpravní budově č.p. 400 a končí znovu u komunikace II. 246 u domu č.p. 2701. Rozsah stavby je patrný z příloh PD – část C – Situační výkresy. Jedná se o úpravu a rozšíření stávajících betonových chodníků v celém úseku, dále je navržena novostavba parkovacích stání jak pro autobusy, tak osobní automobily, zrušení stávajícího ostrůvku pro MAD a zhotovení nového, úprava oblasti vyžaduje také zrušení stávající zastávky nacházející se v km 0,141.01 ve směru jízdy vpravo. Stavba je umístěna na pozemcích 977, 5092/5 a 50086/2. Stavba ve většině úprav kopíruje stav stávající za největší úpravy je považována výstavba šikmých a podélných parkovacích stání.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Louny. Stavba se nachází na plochách definovaných územním plánem jako plochy DS-plocha dopravy silniční. Plochy DS jsou přípustné využitím pro stavby silnic, místních a zemědělských komunikací a ploch bezprostředně spojených v souladu se zákonem č. 13/1997 Sv. ve znění pozdějších předpisů, dále cyklostezky a cyklotrasy, pěší a polní cesty. Vzhledem k charakteru stavby je záměr v souladu s územním plánem města Louny.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V rámci stavby bude provedena úprava stávajících ploch, které se nachází v zastavěném území v intravilánu. Nepředpokládá se žádná kolize se zdrojem nerostů ani s podzemními vodami.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- *Geodetické zaměření stávajícího stavu*
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců*

Průzkumy jsou součástí přílohy E. Průzkumy

e) ochrana území podle jiných právních předpisů.

Stavba se nenachází v žádném takovém území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou nedojde ke změně stávajících vlivů na okolní stavby a pozemky. Stavba nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje odstranění stávajícího betonového chodníku od km 0,000.00 až do km 0,055.62 a od km 0,080.00 do km 0,183.76 včetně všech konstrukčních vrstev a lemujících betonových obrubníků. Dále stavba vyžaduje odstranění asfaltobetonového krytu vozovky komunikace v celé řešené oblasti včetně odstranění jejich konstrukčních vrstev a lemujících obrubníků, zároveň dojde k odstranění zastávkového ostrůvku a zastávky nacházející se v km 0,140.00

Výstavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin v této lokalitě

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní infrastruktura

Příjezd na stavbu je umožněn z ulice Husova.

Technická infrastruktura

V místě stavby je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba vyžaduje odstranění stávajících konstrukcí viz. bod h). Odstranění konstrukcí bude prováděno současně v rámci provádění nové výstavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

<i>parcela</i>	<i>m2</i>	<i>LV</i>	<i>Podíl</i>	<i>Jméno (název) vlastníka</i>	<i>adresa (sídlo) vlastníka</i>
977	557	10001	1/1	Město Louny	Mírové náměstí 35, 44001 Louny
5092/5	3109	10001	1/1	Město Louny	Mírové náměstí 35, 44001 Louny
5086/2	27901	10001	1/1	Město Louny	Mírové náměstí 35, 44001 Louny

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Viz. bod l)

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků nacházejících se v řešené oblasti, asfaltobetonového povrchu v celé oblasti, výstavbu nových parkovacích stání jak pro autobusy, tak pro osobní automobily a nových zastávek MAD. Stávající stav vozovky v oblasti již neodpovídá požadavkům na provoz, který zde probíhá. Chodníky nesplňují požadavky na bezbariérové užívání, jsou celkově v havarijním stavu a kapacita parkovacích stání je nedostatečná. Chodník u výpravní budovy bude také upraven, a to především šířkově. Nový stav vychází z aktuální dopravní obslužnosti, zlepšuje parkovací poměry v lokalitě, zvyšuje počet parkovacích míst a zlepšuje bezbariérový přístup.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit ke zlepšení pěší obslužnosti výpravní budovy a nádraží, zvýšení parkovacích kapacit v ulici a ke zlepšení situace při přestupu na MAD.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projekt je v souladu s požadavky dotčených orgánů a správců sítí, jejichž vyjádření je součástí přílohy PD.

Podmínky společnosti CETIN a.s. stanovené POS

- *V místě nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček a založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné části plochy.*
- *V místě spojek a odbočení nezřizujte souvislé pojízdné plochy.*
- *Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ*

Tyto podmínky jsou zapracovány do projektu (viz. C03_Koordinační situační výkres) kde je zapracována chránička kabelového vedení v celkové délce 16 m a délce pak chránička rezervní v celkové délce 16 m.

Podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

- *Stávající počet uličních vpustí musí být zachován*
- *Při přemístění uličních vpustí musí být využito stávající napojení. Nové napojení není dovoleno*

Podmínky jsou zapracovány do projektu a splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh stavby vychází ze studie, která předcházela zpracování PD. Stavba bude sloužit ke zvýšení parkovacích kapacit v lokalitě železniční stanice, ke zlepšení nástupu a výstupu osob z MAD, k propojení parku a výpravní budovy bezbariérovým chodníkem. V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná pásma ani nová chráněná území.

<i>Asfaltobetonový kryt komunikace</i>	<i>1877 m²</i>
<i>Žulová dlažba tl. 160 mm</i>	<i>83 m²</i>
<i>Betonová dlažba tl. 60 mm</i>	<i>594 m²</i>
<i>Nosný rám s betonovou vložkou</i>	<i>205 m²</i>
<i>Betonový silniční obrubník</i>	<i>dl. 407 m</i>
<i>Betonový silniční obrubník nájezdový</i>	<i>dl. 81,14 m</i>
<i>Betonový obrubník chodníkový</i>	<i>dl. 104 m</i>
<i>Žulový obrubník silniční</i>	<i>dl. 27,5 m</i>

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Bilance nároků energií je uvedena v navazujících kapitolách (B.2.3.b) Hospodaření s dešťovou vodou uvažuje s odvodem vody ze zpevněných ploch do stávajících uličních vpustí, které budou přesunuty na nové pozice k zajištění lepších odtokových poměrů a částečně počítá se zasakováním přes parkovací stání zhotovená z betonové dlažby se širokou spárou a do okolní zeleně.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována jako celek. Celková doba trvání stavby je cca 10 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nemá zvláštní požadavky na předčasné užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Územní regulace s výjimkou funkčního využití ploch není stanovena.

*Parkovací stání pro OA jsou navržena u výpravní budovy v počtu 4 kolmých stání z nichž jedno je vyhrazeno pro vozidla taxislužby, druhé je označeno jako místo K+R a zbylá dvě jsou vyhrazena vozidlům přepravujícím osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále jsou navržena nová šikmá parkovací stání nacházející se v místě stávajících podélných, zároveň budou vybudovány ostrůvky pro osazení stromů nových 3 x Akát (*Robinia pseudoakacia*) a 1 x Javor (*Acer platanoides „Globosum“*) tento strom se nachází ve spodní části stávajícího chodníku po pravé straně komunikace (viz. PD) km 0,114.30. Posledním úsekem, kde vzniknou nová parkovací stání je u pravé strany komunikace v místě stávající zastávky MAD až po přechod před křižovatkou se silnicí II. třídy č. 246. Všechna parkovací stání vzniknou na pozemku č. 5092/5. Kapacita parkovacích stání nově činí 26 míst z toho jsou 2 místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jedno místo vyhrazeno pro vozidla taxislužby a jedno je označeno jako stání „K+R“*

Parkovací stání pro MAD se nachází na začátku upravované ulice při pravé straně komunikace v km 0,019.59 do km 0,049.52, jsou oddělena pomocí rozšíření chodníku, které slouží pro bezpečný přechod chodců do přilehlého parku. Tyto stání jsou vyhrazena pouze pro MAD. Stání se nachází na pozemku č. 977.

Úprava chodníků se týká převážně celé řešené oblasti. Chodník nacházející se u pravé strany komunikace na začátku upravovaného úseku bude v celé své délce i šířce nahrazen za nový vedoucí ve stejné poloze jako stávající. V místě křížení s příjezdem na pozemek č. 979/5 bude chodník přerušen a opatřen varovným pásem. Dále bude pokračovat nově budovaný, vedoucí k výpravní budově podél nově vzniklých kolmých parkovacích stání.

Stávající chodník, který se nachází podél výpravní budovy a má za úkol bezbariérový přístup na nádraží nevyhovuje v současnosti šířkovým požadavkům na bezbariérové užívání, z tohoto důvodu bude chodník rozšířen a upraven tak, aby splňoval tato kritéria.

Chodník nacházející se po levé straně komunikace u stávajících podélných stání bude rozebrán a nahrazen chodníkem novým, šířkově upraveným z důvodu vzniku šikmých parkovacích stání.

Ve spodní části ulice před výpravní budovou vznikne nový ostrůvek určený pro zastávku MAD, ostrůvek bude zřízen bezbariérový, opatřen signálními a varovnými pásy.

V rámci rekonstrukce dojde k výměně celého souvrství stávajícího asfaltobetonového povrchu v řešené oblasti, navržená skladba komunikace bude dle TP 170 odpovídat požadavkům provozu v dané lokalitě tj. (autobusy hromadné dopravy, osobní automobily), včetně všech silničních obrubníků lemujících upravovaný povrch. V místě nově vzniklých zastávek MAD bude vozovka zhotovena z žulové dlažby lemované žulovými obrubníky.

V místě stávající zastávky MAD v km 0,141.01 dojde k jejímu úplnému zrušení z důvodu umístění podélných parkovacích stání.

Vzhledem k nutnosti výměny silničních obrubníků dojde také k doložení betonové dlažby u chodníků, které zůstávají stávající.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro dopravní stavby obdobného charakteru. Materiálové řešení ploch zpevněných, ploch chodníků a parkovišť bude provedeno ve skládané betonové dlažbě přírodní (světle šedá) a komunikace bude zhotovena z asfaltobetonového povrchu.

Hmatové prvky (varovné a signální pásy) jsou navrženy z betonové dlažby s reliéfní úpravou povrchu v červené barvě.

Veškeré ocelové prvky (např. zábradlí) budou provedeny v jednotném barevném řešení, v odstínu RAL 7042.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Jedná se o realizaci dopravní stavby ve veřejném prostranství u výpravní budovy za účelem zvýšení kapacity parkovacích míst v dané lokalitě, rekonstrukci chodníku v havarijním stavu a zlepšení obslužnosti zastávek MAD.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Energetická náročnost stávající sítě veřejného osvětlení se nemění.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje pro svou funkčnost žádný vodovodní zdroj.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dokončená stavba nebude mít po této stránce žádný negativní vliv na životní prostředí. V rámci ochrany ovzduší nebude produkovat žádné škodliviny. Co se týče hluku, nebude stavba jeho zdrojem. Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad.

Hierarchie způsobu nakládání s odpady je v souladu se zák. č.541/2020 Sb.:

- 1. Předcházení vzniku odpadů*
- 2. Příprava k opětovnému použití*
- 3. Recyklace odpadů*
- 4. Jiné využití odpadů, například energetické využití*
- 5. Odstranění odpadů*

Kat. č.	Název a druh odpadu	Hierar.	Tun
17 01 01	Beton	3	118,25
17 02 03	Plasty	3	0,05
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	5	173,7
17 04 05	Železo a ocel	3	0,4
17 04 07	Směsné kovy	3	0,01
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	3	0,02
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2	2421,1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	5	0,5

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů. Povinnosti původce odpadu je povinen se řídit zákonem č. 541/2020, § 15, odst. 1-5.

Podle odst. 2 písm. c - v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě zůstává beze změn.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. V místech nástupu na chodník z parkoviště nebo komunikace bude maximálně 20 mm převýšení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce

a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládala dokumentace nebo tak, jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

V současnosti se v místě stavebních úprav nachází chodník, který neodpovídá požadavkům pro bezbariérové užívání a jeho povrch je zdegradovaný, komunikace je v havarijním stavu a kapacita parkovacích stání je nedostatečná, ostrůvek pro zastávku MAD není zřízen bezbariérový.

Objekty pozemních komunikací

Nový chodník je od začátku úseku po sjezd v km 0,058.37 veden v trase chodníku stávajícího je pouze upraven výškově tak, aby navazoval na přilehlé přístupy a aby dodržel příčný sklon 2 %.

Za sjezdem je navržen chodník nový, který se nachází v kontaktu s komunikací a vede podél nově navržených parkovacích stání až k výpravní budově, jeho příčný sklon je také 2 %.

Chodník vedoucí podél výpravní budovy neodpovídá šířkovým požadavkům pro bezbariérové užívání, proto bude rozšířen a upraven tak aby požadavky splňoval a bude doplněn o zastávku MAD. V místě parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, bude chodník upraven tak aby umožnil přístup k parkovacím stáním.

Dalším chodníkem, který bude upravován je chodník nacházející se u přilehlého parku a podélného parkoviště, z důvodu vzniku nového šikmého parkoviště je nutný zásah do šířky chodníku. Jeho příčný sklon jsou 2 % a v celé délce nepřekročí podélný sklon více jak 7,18%.

U všech chodníků dojde k výměně všech podkladních vrstev, včetně chodníkových obrubníků

Vozovka v celé řešené oblasti bude odstraněna až na podkladní vrstvy a nahrazena novou. Nový povrch je výškově upraven tak, aby co nejvíce kopíroval stávající stav, ale zároveň upravil nevyhovující odtokové poměry. Bude lemován novými silničními obrubníky.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávajícího podélného parkoviště nacházejícího se na levé straně jednosměrné komunikace v km 0,119.47 až km 0,169.20, na tomto místě vznikne nové parkoviště šikmé. Povrch stávajícího parkoviště bude odstraněn včetně všech jeho podkladních konstrukcí. Nový povrch je navržen z betonové dlažby se širokou spárou s podkladními konstrukcemi, které budou odolávat poježdění osobních automobilů dle TP 170. Parkoviště bude odděleno od asfaltobetonového povrchu komunikace sníženým obrubníkem usazeným obráceně z důvodu zajištění odtoku srážkových vod. Výstavba počítá s vysazením 3 stromů, které budou nově vysazeny do nově vzniklých ostrůvků, které rozdělují parkoviště na 3 úseky. Ostrůvky budou zhotoveny ze silničních obrubníků, které po každých 2 m budou přerušeny mezerou šířky 40 mm zajišťující přístup srážkové vody ke stromům.

Další parkovací stání vzniknou na pravé straně komunikace v km 0,120.82 až km 0,176.18, zde dojde pouze k namalování vodorovného dopravního značení. V návaznosti na vznik parkovacích stání je nezbytné zrušení stávající zastávky MAD a vzhledem ke stavu silničních obrubníků dojde zároveň k jejich výměně.

Dalšími nově vznikajícími parkovacími stáními jsou 4 místa umístěná u výpravní budovy, všechna jsou provedena nátěrem na komunikaci a vzniknou tak 2 místa pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jedno místo vyznačené pro vozidla taxislužby a jedno jako parkovací stání „K+R“. U míst vyhrazených pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude zhotoven 1,2 m široký pás pro pohyb těchto osob a díky napojení na chodník bude zajištěn bezbariérový přístup.

Dalšími parkovacími místy vznikajícími v této oblasti jsou stání pro vozidla MAD. Nachází se u pravé strany komunikace v km 0,019.59 až km 0,049.62. Tato místa budou rovněž pomocí nátěru nanесena na nově upravený povrch komunikace a z důvodu zvýšení bezpečnosti při přecházení vznikne v km 0,034.65 rozšíření chodníku.

Před výpravní budovou bude nahrazen stávající ostrůvek novým. Nově budovaný ostrůvek se nachází v upravené poloze, je zhotoven z betonové zámkové dlažby a lemován silničním obrubníky. Vzhledem k tomu že ostrůvek dle návrhu slouží jako zastávka MAD, bude z jedné strany opatřen bezbariérovými obrubníky pro zlepšení odbavení přepravujících osob. Ostrůvek je zároveň opatřen ocelovým zábradlím kvůli zvýšení bezpečnosti. Ostrůvek je v příčném sklonu 2 % a odvodněn na komunikaci.

Během stavby bude zároveň provedeno nové dopravní značení a dojde k přesunu stávajícího. Budou vyznačena parkovací stání, jak svislým, tak vodorovným dopravním značením.

V rámci sadových úprav je řešeno založení trávníku v rozsahu označeném v koordinační situaci a vysazení 4 nových listnatých stromů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje tento druh stavebních objektů

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Navrhované komunikace splňují požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy $\geq 3,50$ m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy $\geq 3,00$ m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů, musí být přístupné. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

V dané oblasti se nepředpokládá pronikání radonu.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy nemají na stavbu žádný vliv.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavbu není nutné chránit před technickou seizmicitou.

- d) ochrana před hlukem,

Jedná se o dopravní stavbu, která nevyžaduje ochranu před hlukem.

- e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nemá vliv na poddolování ani výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Odvodnění zůstává stávající, dochází pouze k přesunu uličních vpustí na nové pozice.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Zůstává stávající

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Všechny chodníky budou provedeny s bezbariérovým přístupem a s prvky pro nevidomé a slabozraké. Ostatní pěší vazby, jež budou stavbou dotčené, budou opětovně uvedené do původního stavu, popř. upraveny do nového stavu v souladu s platnou legislativou.

Bude provedeno a osazeno nové definitivní značení.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Území se výstavbou chodníku, parkovacích stání a navazujících konstrukcí nemění a širší vztahy zůstávají.

c) doprava v klidu,

Výstavbou dojde ke vzniku 26 parkovacích stání. Z toho 2 vyhrazená pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, 1 vyhrazené pro vozidla taxislužby, jedno označené jako stání „K+R“ a 2 vyhrazená pro vozidla městské hromadné dopravy.

d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci pěší dopravy dojde převážně k šířkovým úpravám. Jinak zůstává stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Jedná se o plošné odkopávky pro nové konstrukce chodníků, a parkovacích stání. Úpravy terénu budou provedeny v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy, případně se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze.

b) použité vegetační prvky,

Sadové úpravy vycházejí z navrhovaného stavebně technického řešení území, z předpokládaných stanovištních podmínek a z charakteru okolí. Návrh respektuje stávající ponechané dřeviny. Stromy v blízkosti plánovaných stavebních úprav budou chráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Po dokončení veškerých stavebních prací bude na plochách nově zakládán zeleně provedeno stavbou ohumusování ornici ze skrývky na kótu -10 cm pod finální terén. Plochy budou dle reálného stavu odpleveleny, zkyplený (rotavátorem a v kořenovém prostoru stávajících stromů ručně) a na finální výšku terénu budou dorovnány vrstvou substrátu pod trávník tl. 10 cm. Následně bude provedena výsadba dřevin a po výsadbě bude ve vhodném termínu založen setý trávník.

V rámci sadových úprav budou vysazeny 3 stromy. Všechny stromy budou vysazeny jako alejové (výška nasazení korun min. 2,25 m) a ve velikosti B 10/12 tj. obvod kmene v 1 m bude 10 - 12 cm. Stromy budou sázeny do jam o objemu 2,25 m³ (rozměr 1,5x1,5x1 m) a v jámách bude provedena 50 % výměna zeminy za substrát s přídavkem půdního kondicionéru. Před výsadbou stromů do jam bude provedena vsakovací zkouška. Stromy budou kotveny 3 kůly, u bází kůlů bude realizovaná ochrana kmene z vodorovných příček. Kmeny všech stromů budou chráněny rákosovou rohoží. Výsadbové mísy v trávniku budou kryty borkou.

V místech nezpevněných ploch budou realizovány seté trávniky (parková směs, 560 m²). Při realizaci sadových úprav budou dodrženy normy z oboru sadovnictví a krajinářství tj. ČSN 83 9021: Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031: Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávniky a jejich zakládání a ČSN 83 9051: Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V rámci stavby nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. Dešťové vody budou zasakovány, nebo svedeny do stávajících uličních vpustí které budou z důvodu změny spádu komunikace přesunuty na nové pozice.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Ochrana kořenové zóny dřevin

- *Je nutné dodržet dostatečný odstup od stromu, který je třeba zachovat. Zamezit nežádoucímu zhutnění v hlubších vrstvách půdy. U jednotlivých dřevin pak chránit celou kořenovou zónu, kterou je u základních habituálních typů plocha mezi kmenem a okapovou linií, zvětšená směrem od kmene o 1,5 m. Oplocení jednotlivých ploch musí být přiměřeně vysoké (ideální je 1,5 – 1,8 m), pevně zakotvené v půdě, stabilní, přiměřeně trvanlivé a dobře viditelné i za snížené viditelnosti. Je-li použita na oplocení síť, upevní se v přiměřené výši podélně prkno a eventuálně se zvýrazní varovnými barevnými pruhy. Přenosné zábrany jsou pro tyto účely nepraktické.*

Ochrana před chemickým znečištěním

- *Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny, nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem, nebo jinými pojivy. Ochrana: neskladovat tyto látky na plochách s chráněnou vegetací, ani na plochách pro ni určených.*

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji

- *Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie koruny stromů a keřů. Kromě topenišť v šatnách, stavebních buňkách apod, mohou dřeviny poškodit teplem i blízko porostů pracující spalovací motory stacionárních nebo delší dobu stojících stavebních strojů apod. Otevřené ohně mohou být zažehnuty se zřetelem na směr větru ve vzdálenosti nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.*

Ochrana před zamokřením a zaplavením

- *Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmějí být nadměrně zamokřeny, či zaplaveny v důsledku stavební činnosti.*
- *Při nebezpečí zamokření stékající vodou ze stavby je ochranou vymodelování terénu k odvádění vody na vhodná místa.*

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

- *Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením... Plot má chránit celou kořenovou zónu. (viz.bod 1) Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno na kořenové náběhy. Ochrana: připevnění prken na pneumatiky přeříznuté kolmo na běhouny a navlečené na kmen. Kořenové náběhy lze dobře chránit, také přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a bednění.*
- *Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. Ochrana: nezískáme-li*

dostatečnou světlost pro vozidla a stavební mechanismy, musíme zvolit jinou trasu. V krajním případě preventivně odborně odstraníme, nebo zkrátíme větve.

Ochrana kořenové zóny při navážce půdy

- *Navážkou půdy se rozumí jak přechodné, tak trvalé návozy půdy v kořenové zóně. V kořenové zóně se nemá provádět navážka. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navážky a způsobu rozprostření (celoplošně, výsečově) respektovat druhově specifická snášenlivost, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry a druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě látek poškozujících kořen, musí se před navážkou odstranit z povrch kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům, tzn. Ručně, nebo odsáváním. Při navážení se nesmí přejíždět kořenová zóna.*
- *Celoplošný způsob rozprostření: V kořenové zóně smí být navážen pouze hrubozrnný vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál. Jestliže se má založit také vegetační nosná vrstva je nutno nejprve navést uvedený materiál zpravidla v tloušťce 200 mm a na něj jako vegetační nosnou vrstvu zeminy půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 839011- Práce s půdou. Zemina nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene.*

Ochrana kořenového prostoru při snižování terénu

- *V kořenovém prostoru se nesmí terén snižovat odkopávkami. Ochrana: Při odkopávce a odvozu půdy je potřeba zachovat stávající povrch půdy v okruhu kořenové zóny. Strom pak stojí po odkopávce na pahorku. Vzniklý svah chráníme vrstvou rašeliny (50–100 mm), nasádkovou textilií a jako krycí vrstvu použijeme rákosové rohože, geotextilií, nebo podobný materiál. Vše se připevní ke svahu dřevěnými, nebo železnými kolíky.*

Ochrana kořenového systému při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů

- *Účinky výkopů na stromy závisí na jejich kořenovém systému, čase trvání a na roční době, v níž je výkop otevřen. Ochrana kořenů při zásahu do prostoru stromu je jedním z nejdůležitějších faktorů. Cílem při zásahu do kořenového prostoru je způsobení co nejmenšího poranění a následovně vytvoření co nejpríznivějších podmínek pro regeneraci kořenů. Platí:*
 - a) *hloubkové kořeny jsou méně ohroženy, než mělké kořeny*
 - b) *podzim je příznivější než léto*
 - c) *krátká doba výstavby škodí méně než dlouho trvající stavba, pokud nejsou kořeny poškozeny. Výkopy v kořenové zóně smějí být prováděny pouze ručně.*

Hloubení výkopů

- *Při hloubení výkopů v blízkosti dřevin, které mají být zachovány, se musí zachovávat určité zásady: výkop se nesmí při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene. Při hloubení nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším, než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran.*
- *Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Ochrana: Vysychání nejvíce urychluje slunce, vítr a mráz. Kořeny je nutno přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny přikrýt textilií, udržující vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Kořeny musí být udržovány vlhké. Kořeny v jámách, rýhách, nebo prokopávkách omotáme textilií, zvlhčíme ji a pak obalíme materiálem, který brání výparu. Lepší, ochranou je bandáž z jílové kaše, juty a materiálu bránícímu výparu. Kořeny v úzkých rýhách chráníme zakrytím celé rýhy.*
- *Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně, nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodným technickým opatřením např. začepováním.*

Kořenová clona

- U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí kořeny chránit proti účinkům mrazu a vysycháním kořenovou clonou

Ochrana kořenového prostoru při dočasném zatížení

- Kořenový prostor nesmí být zatěžován neustálým přecházením, přejížděním, odstavováním strojů a vozidel, stavebními zařízeními a skladováním materiálů.
- Jestliže se nelze vyhnout časově omezenému zatížení, musí být dotčená plocha co nejmenší. Je třeba ji zakrýt rounem rozdělujícím tlak a alespoň 20 cm silnou vrstvou vhodného drenážního materiálu, na nějž se položí pevná podložka z fošen nebo podobného materiálu.
- Toto opatření má být krátkodobé, maximálně na jedno vegetační období. Pominou-li důvody, je třeba zakrytí ihned odstranit a půdu šetrně, s ohledem na kořeny ručně, mělce nakypřit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Plnění úkolů ochrany obyvatelstva není předmětem stavby. Stávající prvky ochrany nejsou stavbou dotčeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Splašková kanalizace

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné na parcele stavebníka.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude stávající – zasakováním a pomocí podélného a příčného sklonu na komunikaci a do stávajících uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný z Husovy ulice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně označeno a bude řádně zabezpečeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Nejsou potřebné žádné zábory pro realizaci stavby. Ty budou probíhat na pozemcích prováděné stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy jsou vedeny po stávajících bezbariérových chodnících a komunikacích. Ve spodní části opravované ulice se nachází železniční stanice. Přístup k ní bude zřízen na stávajícím chodníku, který bude úpravami zasažen minimálně a pomocí mobilního oplocení bude zabráněn přístup nepovolaným osobám na staveniště z důvodu zajištění bezpečnosti.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. bod B.2.3, d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stávající odtěžené povrchy a přebytečný výkopek bude odvezen na deponii nebo skládku podle druhu materiálu a bude nahrazen novými povrchy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

ÚČINKY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č.93/2004 SB.)

Stavba nepodléhá zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí

OCHRANA PŘÍRODY, KRAJINY A MĚSTSKÉ ZELENĚ (DLE § 65 ZÁK.Č.114/1992 SB)

Stavba bude respektovat ochranu přírody, krajiny a městské zeleně dle příslušných zákonů a vyhlášek.

OCHRANA ZPF (DLE § 15 PÍSM.I) ZÁKONA Č.334/1992 SB.)

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

LESY (DLE § 48 Odst.1 PÍSM.D) ZÁKONA Č.289/1995 SB.)

Chráněné zájmy nejsou dotčeny

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ (DLE § 79 ODST.5 PÍSM.C) ZÁKONA Č. 185/2001 SB. O ODPADECH)

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

HLUK (DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY 272/2011 SB.)

Hlukové poměry po rekonstrukci

Vzhledem k charakteru stavby a ke vzájemné poloze stavby a obytné zástavby se trvalá protihluková opatření nenavrhují.

Hlukové poměry během výstavby

Při provádění stavby bude hlukové zatížení vyšší než obvykle. Bez úprav, časového omezení doby a bez použití tišších strojů by docházelo k překročení směrné hodnoty 65 dB(A/ (hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti v době mezi 7-19 hod) u obytné zástavby.

Hlukové zatížení blízké obytné zástavby je nutno omezit, a to vhodným výběrem stavebních mechanismů s co nejnižším vyzařovaným hlukem a omezením doby jejich provozu a instalací mobilních protihlukových stěn k sbíjecímu kladivu, podbíjecí kladivo, autogenu případně k rozbrušovačce a fréze na asfalt.

OCHRANA OVZDUŠÍ DLE § 5 ODST.1 ZÁK.Č. 389/1991 SB.

Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby*
- průběžným čištěním užívaných komunikací*

PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ ZPŮSOBENÝCH CHEMICKÝMI LÁTKAMI (ZÁK. Č. 353/1999)

V obvodu staveniště se nevyskytují chemické látky a ani během výstavby nebudou používány pro technologické postupy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů*
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů*
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů*
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů*
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů*
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů*
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů*
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů*
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů*

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavební úpravy trvalé i dočasné se řídí ČSN 736110 a Vyhl. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora, případně v prostoru stavby na vhodném místě, kde nebude překážet provozu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Harmonogram a postup výstavby bude předložen vybraným zhotovitelem před samotnou realizací stavby.

B.8.2 Výkresy

Součástí Zásad organizace výstavby není výkresová část.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram stavby vypracuje vybraný dodavatel stavby včetně rozhodujících dílčích termínů.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Součástí Zásad organizace výstavby není schéma stavebního postupu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Součástí Zásad organizace výstavby není bilance zemních hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zásobování vodou

Zůstane stávající, beze změn.

Odvodnění

Je navrženo jednostranným spádem všech ploch směrem ke stávající komunikaci a do zeleně. Odvodnění tedy proběhne zasakováním v zeleni nebo, pomocí nově přesunutých uličních vpustí. Stávající vpusti SUV1, SUV2, SUV3 a SUV4 budou přesunuty na nové pozice, za účelem zlepšení odtokových poměrů a napojeny stejným způsobem jako doposud.

B.10 Závěr

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro povolení stavby a pro provádění stavby a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.