

1.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	2
2.	BOURACÍ PRÁCE .....	4
3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	5
4.	PŘÍČNÝ SKLON A ODVODNĚNÍ .....	5
5.	KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	6
7.	DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	6
8.	ÚPRAVA TRASY SÍTÍ .....	7
9.	SADOVÉ ÚPRAVY .....	7
10.	POŽÁRNÍ OCHRANA, BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	8

## 1. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### Parkovací stání

*Parkovací stání pro autobusy jsou navržena na nově vzniklé komunikaci na pozemku 977, součástí této úpravy je zároveň rozšíření chodníku mezi jednotlivými stáními, které má za účel zlepšení rozhledových poměrů z chodníku na komunikaci. Parkovací stání pro autobusy je vytvořeno pomocí nátěru na komunikaci. Kapacita tohoto stání činí dva linkové autobusy a nachází se v km 0,019.59 až km 0,049.62.*

*Další parkovací stání, která jsou vytvořena nátěrem na nově vzniklou komunikaci se nachází u výpravní budovy. Jedná se o 4 parkovací stání z toho jsou dvě vyhrazená pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou, jedno je určeno pro vozidla taxislužby a jedno jako parkoviště „K+R“. Tato stání se nachází na pozemku 5092/5.*

*Nově vzniklá parkovací stání jsou navržena na pozici stávajících podélných a na místo zastávky ve směru staničení při výjezdu z ulice po pravé a levé straně komunikace v km 0,120.24 až km 0,174.18 na pozemku 5092/5.*

*Parkovací stání na levé straně komunikace ve směru staničení budou nově upravena jako šikmá parkovací stání. Mezi stáními dojde ke vzniku zelených pásů určených pro výsadbu stromů a pro zachytávání a vsakování dešťové vody. Navrhujeme zde výsadbu 3 ks stromu Akát (Robinia pseudoakacia). Přítok srážkové vody bude zajištěn mezerami v obrubníku každé dva 2 m. zelené pásy se nachází v km 0,122.18, v km 0,153.56 a v km 0,172.27. Povrch stání bude tvořen systémem nosného rámu vyplněným betonovou vložkou tl. 50 mm vhodným pro zasakování srážkových vod do podloží tato skladba obsahuje textilií určenou pro zachyt a absorpci ropných látek. Odvodnění probíhá zasakováním, odtokem do zeleně, nebo do stávajících/přesunutých uličních vpustí.*

*Stání nacházející se na pravé straně komunikace ve směru staničení bude vyhotoveno pomocí nátěru na nově opravenou komunikaci. Kapacita parkovacích stání činí 26 parkovacích míst z toho 2 jsou vyhrazená pro automobily přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, 1 je vyhrazeno pro vozidla taxislužby, 1 jako stání „K+R“ a 2 jsou vyhrazena pro vozidla městské linkové dopravy. Parametry parkovacích stání odpovídají ČSN 73 6056. Odvodnění parkovacích stání bude pomocí stávajících uličních vpustí a pomocí zasakování.*

### Chodník

*Chodníky budou upraveny v celé řešené oblasti.*

*První úpravou bude zasažen chodník nacházející se na začátku, úseku úprav po pravé straně ve směru staničení. Chodník bude výškově upraven tak, aby navazoval na přilehlé plochy, polohově zůstává ve stejné trase jako stávající. Dojde k výměně všech vrstev včetně podkladních. V místě křížení chodníku s křižovatkou bude umístěn varovný pás.*

*Nově budovaný chodník začíná u sjezdu v km 0,058.37. Tento chodník slouží ke zlepšení pěší obslužnosti celé ulice, a především pak ke zlepšení přístupu k výpravní budově. Je navržen v jednotné šířce 2 m a v příčném sklonu 2 %.*

*Z důvodu nevyhovující šířky musí proběhnout také úprava chodníku před výpravní budovou chodník bude nově 3 m široký, a to i z důvodu vzniku zastávky pro MAD. V místě parkovacích stání bude chodník snížen tak aby vznikla minimální výšková překážka (+20 mm) pro přístup k vyhrazeným parkovacím stáním.*

*Další úpravou projde chodník v místě nově vznikajících šikmých parkovacích stání, zde dojde především k šířkové a výškové úpravě. Stávající chodník bude zúžen na šířku 1,95 m a odstraněn včetně všech podkladních vrstev.*

*Všechny chodníky jsou zhotoveny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm s novou konstrukční vrstvou. Odvodnění bude probíhat pomocí spádu na komunikaci do stávajících uličních vpustí a do zeleně. Napojení na stávající chodníky bude plynulé.*

*Nové chodníky budou tvořeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm a budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb. Upravované chodníky nepřekročí maximální podélný sklon 8,33 %*

#### **Asfaltobetonový kryt vozovky**

*Proběhne jeho výměna v celé řešené oblasti, a to až na podkladní vrstvy. Po odstranění všech stávajících vrstev od podkladní až po obrušnou, budou vrstvy postupně zhotoveny nové. Komunikace vede v celé šířce ve své původní trase a dojde u ní k výškové úpravě tak aby byl zajištěn dostatečný odtok srážkových vod a zároveň bylo zachováno stávající napojení na ostatní komunikace. Obrušná vrstva bude provedena z asfaltobetonu ACO 11 +. Maximální příčný sklon komunikace činí 2 % a maximální podélný 8,7%. Vozovka je navržena pro daný typ dopravy a její skladba odpovídá dle TP170 (viz. výkresová část). V rámci úpravy vozovky dojde také k výměně všech betonových silničních obrubníků.*

#### **Zastávky MAD**

*Rekonstrukce počítá se vznikem dvou nových zastávek pro MAD a zrušení jedné stávající z důvodů vzniku podélných parkovacích stání (viz. výše v části Parkovací stání). Jedna ze zmíněných zastávek vznikne před výpravní budou rozšířením stávajícího chodníku. Zastávka bude vyznačena svislým i vodorovným dopravním značením. Bude opatřena varovnými a vodícími pásy a zhotovena bezbariérově.*

*Druhá zastávka vznikne na nově budovaném ostrůvku, který se nachází v podobné pozici jako ostrůvek stávající, který byl nevyhovující z hlediska přístupu, rozměrů a degradaci povrchu. Nově vybudovaný ostrůvek je zhotoven dle požadavků pro bezbariérové užívání staveb, jeho součástí je i zábradlí pro zajištění maximální bezpečnosti chodců nacházejících se na něm. Ostrůvek je rovněž vybaven varovnými a vodícími liniemi a zastávka označena svislým a vodorovným dopravním značením.*

*Obě zastávky jsou zhotoveny v maximálním příčném sklonu 2 %. Materiálově se skládají z betonové dlažby tl. 60 mm a jsou lemovány silničními betonovými obrubníky s tím, že v místě zastávky se nachází tzv. Kasselský obrubník, který zajišťuje plynulý bezbariérový přesun mezi nízkopodlažním autobusem a zastávkou.*

*Komunikace v místech zastávek je navržena dle TP 170, návrhová rychlost v místě zastávek je 50 km/h, plánovaná životnost vozovky je 25 let, návrhová úroveň porušení D1 a třída dopravního zatížení IV. Dle těchto návrhových hodnot byla vybrána vozovka v katalogu pod označením D1-D-1-IV-PIII. Povrch vozovky v zastávkách je opatřen žulovými kostkami tloušťky 160 mm. Žulová dlažba bude lemována žulovými silničními obrubníky OP6 u zastávky nacházející se blíže výpravní budovy je lemování provedeno ze dvou stran a u zastávky druhé ze třech stran. (viz. koordinační situační výkres)*

#### **Napojení na stávající komunikace**

*Napojení zůstává stávající.*

## Sadové úpravy

*Veškerá ornice, která bude před započítím stavby sejmuta a uložena, bude použita na sadové úpravy. Okolní terén bude po dokončení stavebních prací vyrovnaný a osetý travním semenem. Dojde k vysázení 4 ks stromů. 3 stromy druhu Akát (Robinia pseudoakacia) budou vysázeny do nově vzniklých ploch mezi parkovacími místy a 1 strom druhu Javor (Acer platanoides „Globosum“) bude umístěn na roh stávajícího chodníku do km 0,114.30.*

## Odvodnění

*Odvodnění nových zpevněných ploch bude pomocí příčného a podélného spádu, do stávajících uličních vpustí a do přilehlé zeleně. V části ulice před výpravní budovou dojde k přesunu čtyř uličních vpustí do výhodnější polohy vzhledem k novému vyspádování komunikace a zlepšení odtokových poměrů v oblasti. Přesunuté uliční vpusti budou napojeny stávajícím způsobem do stejné kanalizace jako doposud.*

## Ostatní

*V rámci výměny obrubníků v celé řešené oblasti bude třeba doložení betonové dlažby stejného vzoru na stávajících chodnících a vyjmutí varovných a vodících pasů z rušené zastávky MAD. V místech křížení vedení metalického kabelu společnosti CETIN a.s. budou zhotoveny chráničky tohoto vedení, tak aby přesahovaly alespoň o 0,5 m pojezdové plochy a zároveň bude výkop doplněn o rezervní chráničku PM 110 mm.*

## 2. BOURACÍ PRÁCE

### Rozsah bouraných konstrukcí:

*Dojde k odstranění veškerých konstrukčních vrstev upravovaných chodníků a asfaltobetonové komunikace do rozsahu nových konstrukcí. Zároveň dojde k odstranění zastávky MAD kvůli vzniku nových parkovacích míst. Rozebrání ocelového přístřešku zastávky, odstranění varovné a vodící linie a snesení svislého dopravního značení. Dále dojde k odstranění stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků v celém úseku a rozebrání stávajícího ostrůvku.*

### Způsob demolice:

*Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru.*

*Pro zpětný zásyp bude použito min. 50% dovezená šterkodrt a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu). Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm. Při bouracích pracích se vychází z bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě. Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.*

*Předpokládá se následující postup bouracích prací:*

- demontáž stávajícího dopravního značení a kovové konstrukce v místě stávající zastávky MAD
- postupné rozebrání betonových zpevněných ploch a asfaltobetonových zpevněných ploch
- hloubení rýh pro konstrukční vrstvy ploch
- postupné vytržení stávajících silničních i chodníkových obrubníků včetně jejich betonového základu

- dosypání terénu po vybraných plochách včetně hutnění
- roztřídění materiálu z demolice dle druhu a ekologické závadnosti a následný odvoz na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát (drcený odpad) pro zásypy po demoličních pracích. Kovové části budou odvezeny do sběrných druhotných surovin

Druhy odpadu:

*Při demoličních pracích se budou vyskytovat tyto druhy odpadu:*

- vybouraný beton
- betonová dlažba
- kamenné obrubníky
- betonové obrubníky
- směsný odpad

*Nakládání s odpadem:*

*Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť a vybouraný beton se odveze na skládku určenou pro ostatní odpad. Během provádění demolice je nutno odlišit případný nebezpečný odpad (nepředpokládá se), který bude následně odvezen na skládku nebezpečného odpadu.*

### 3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

*Chodník, je veden převážně po terénu v původním profilu a kopíruje podélný profil komunikace*

*Komunikace je v podélném spádu max 8,70 ‰*

*Parkovací stání jsou vedena v profilu upravované komunikace*

### 4. PŘÍČNÝ SKLON A ODVODNĚNÍ

*Parkovací stání mají jednotný příčný spád 2 ‰.*

*Veškeré chodníky jsou řešeny v příčném spádu 2 ‰.*

*Komunikace je v km 0,000.00 do km 0,060.00 vedena v jednotném příčném spádu 2,5 ‰ od km 0,060.00 do km 0,114.07 je tvořena střežovitým příčným spádem 2,5 ‰ a do konce úseku pokračuje dále v jednotném příčném spádu 2,5 ‰.*

*Odvodnění rekonstruovaných i nově budovaných ploch, komunikací a chodníků je zajištěno do stávajících vpustí.*

### 5. KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky v ulici Husova je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-N-8-IV-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky je D1. Konstrukce vozovky v místě zastávek MAD je navržena dle katalogového listu D1-D-1-IV-PIII

Konstrukce parkoviště má následující složení:

<i>Retenční dlažba</i>	<i>80 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Kladecí vrstva HDK fr. 4-8 mm</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Textilie určená k zachytu ropných látek</i>		
<i>Nosná vrstva ŠD fr. 0-32 mm</i>	<i>300 mm</i>	<i>ČSN 73 6126</i>
<i>Celkem</i>	<i>320 mm</i>	

Konstrukce chodníku má následující složení:

<i>Betonová zámková dlažba</i>	<i>60 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63 mm</i>	<i>250 mm</i>	<i>ČSN 73 6126</i>
<i>Celkem</i>	<i>350 mm</i>	

Konstrukce vozovky má následující složení:

<i>Asfaltový beton ACO 11+</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6121</i>
<i>Spojovací postřik z asf. emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup> PS</i>		
<i>Obalované kamenivo ACP 16+</i>	<i>70 mm</i>	<i>ČSN 73 6121</i>
<i>Infiltrační postřik z asf. emulze 1,50 kg/m<sup>2</sup> PI-E</i>		
<i>Směs stmelená cementem SC C3/4</i>	<i>150 mm</i>	<i>ČSN 73 6121</i>
<i>Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63 mm</i>	<i>200 mm</i>	<i>ČSN 73 6126</i>
<i>Celkem</i>	<i>560 mm</i>	

Konstrukce autobusové zastávky má následující složení

<i>Žulová kostka velká</i>	<i>160 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Ložná vrstva HDK 4/8 L</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>Směs stmelená cementem SC C8/10</i>	<i>210 mm</i>	<i>ČSN 73 6124-1</i>
<i>Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63 mm</i>	<i>200 mm</i>	<i>ČSN 73 6126-1</i>
<i>Celkem</i>	<i>610 mm</i>	

## **6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

*Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.*

*Varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. V místech nástupu na chodník z parkoviště nebo komunikace bude maximálně 20 mm převýšení.*

*Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %.*

## 7. DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Nové vodorovné dopravní značení

*Bude provedeno vyznačení jednotlivých kolmých a šikmých parkovacích míst. Značení se provede vícesložkovou barvou.*

*Druhy vodorovného dopravního značení:*

VDZ1 / 11a	Parkoviště
VDZ2 / 11a	Parkoviště
VDZ3 / v10f	Vyhrazené parkoviště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
VDZ4 / 11a	Parkoviště
VDZ5 / 11a	Parkoviště
VDZ6 / V10a	Stání podélné
VDZ7 / V10c	Stání šikmé
VDZ8 / V10b	Stání kolmé
VDZ9 / V13	Šikmé rovnoběžné čáry

### Nové svislé dopravní značení

*Bude provedeno lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.*

*Druhy svislého dopravního značení nového:*

NDZ-01 / IP12 + 225	Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
NDZ-02 / IP13e	Parkoviště „P+R“
NDZ-03 / IP12 + E13	Vyhrazené parkoviště + dodatková tabulka „pro vozidla taxislužby“
NDZ-04 / IJ4a	Zastávka pro vozidla osobní linkové dopravy
NDZ-05 / IJ4a	Zastávka pro vozidla osobní linkové dopravy
NDZ-06 / IP11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé
NDZ-07 / IP11c	Parkoviště podélné
NDZ-08/B20a	Nejvyšší povolená rychlost

*Druhy svislého dopravního značení přesunutého*

SDZ-05/B2	Zákaz vjezdu na jednosměrnou pozemní komunikaci (přesun na novou pozici)
-----------	--

*Druhy svislého dopravního značení rušeného*

SDZ-10/IJ4a	Zastávka pro vozidla linkové osobní dopravy (2x)
-------------	--

## 8. ÚPRAVA TRASY SÍTĚ

*Žádné sítě není nutno v rámci rekonstrukce přesouvat.*

## 9. SADOVÉ ÚPRAVY

Charakteristika řešeného území

*Řešené území se nachází v západní části města Louny. Jedná se o prostor před výpravní budovou v ulici Husova. Zájmové území je volně přístupné, jedná se o veřejný prostor.*

Návrh sadových úprav

*V rámci výstavby budou vysazeny 4 stromy. Pro výsadbu je zvolen Akát (*Robinia pseudoakacia*) 3 ks a Javor (*Acer platanoides* „Globosum“).*

*Po dokončení veškerých stavebních prací bude na plochách nově zakládáné zeleně provedeno stavbou ohumusování ornici ze skrývky na kótu -10 cm pod finální terén. Plochy budou dle reálného stavu odpleveleny, zkypřeny (rotavátorem) a na finální výšku terénu budou dorovnány vrstvou substrátu pod trávnik tl. 10 cm. V místech nezpevněných ploch budou realizovány seté trávniky (parková směs, 560 m<sup>2</sup>). Při realizaci sadových úprav budou dodrženy normy z oboru sadovnictví a krajinářství tj. ČSN 83 9021: Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031: Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávniky a jejich zakládání a ČSN 83 9051: Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.*

Technické normy a technologie ozelenění

*Zakládání vegetačních prvků a následná rozvojová péče se řídí normami z oboru sadovnictví a krajinářství.*

*ČSN 83 9061: Tech. veget. úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a veget. ploch při stav. pracích*

*ČSN 83 9021: Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba*

*ČSN 83 9031: Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávniky a jejich zakládání*

*ČSN 83 9051: Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy  
Kategorie a kvalita výpěstků musí odpovídat ČSN 46 4902-1 – Výpěstky okrasných rostlin.*

*Příprava stanoviště a plošná úprava terénu*

*Plochy určené pro zeleň je nutné po dokončení stavebních prací vyčistit a zbavit všech zbytků stavby. Plochy zeleně dotčené výstavbou budou stavbou upraveny na kótu -10 cm, aby zde mohl být rozprostřen substrát pro trávnik. Pokud budou plochy pro zeleň zaplevelené či se zbytky travního drnu, budou chemicky odpleveleny postřikem totálního herbicidu. Následně bude provedeno zkypření všech ploch rotavátorem. Na zkypřené podloží bude zahradnickou firmou navezen kvalitní substrát do výšky finálního terénu a bude urovnán hrabáním. Při rozprostření zeminy bude do hloubky 5-8 cm zapraveno zásobní minerální hnojivo v dávce 30 g/m<sup>2</sup>. Takto připravený terén bude uhrabán a mírně utužen válcováním.*

*Založení trávníků*

*Trávniky v těsném okolí rekonstruovaných či nových zpevněných povrchů budou založeny výsevem travního osiva. Nejvhodnější doba pro založení trávníků výsevem je v dubnu až květnu a potom od poloviny srpna do konce září, kdy jsou nejvhodnější vláhové poměry a vhodná teplota. Travní osivo parkové směsi bude rozhozeno na předem připravenou plochu rovnoměrně v množství 25-30 g/m<sup>2</sup>. Po zapravení semene do půdy mělkým zasekáním (do hl. 1-2 cm) pomocí hrábí nebo ježkovými válci, bude*



*plocha utužena válcováním. Zelené ostrůvky budou osazeny směsí trav a trvalek ve stejné druhové skladbě jako v přilehlém parku.*

Kácení a seznam navržených dřevin

<i>Akát (Robinia pseudoakacia)</i>	3 ks.
<i>Javor (Acer platanoides „Globosum“)</i>	1 ks.
<i>Založení parkových trávníků výsevem</i>	96 m <sup>2</sup>

## 10. POŽÁRNÍ OCHRANA, BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Požární ochrana:

*Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (úplné znění zákona 133/1985 Sb.) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zákona.*

*Předpisy a normy*

*Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo*

*PO za provozu, užívání*

*Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídít ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/2001 Sb., ustanoveními zákoníku práce (č. 262/2006 Sb. v platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.*

*Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.*

*Upozornění na možná ohrožení*

*Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.*

*Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby nacházející se v blízkosti.*

Všeobecná BOZP:

*Akce bude prováděna za částečné uzavírky rekonstruovaného úseku (komunikace a chodníky). Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích. Prostor mezi veřejným provozem a stavbou musí být viditelně oddělen fyzickými zábranami.*

*Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.*

*Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců.*

Základní zákonné předpisy:

- *Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb*

- Zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce, novela č. 585/2006 Sb. – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. Nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“
- Zákon 266/1994 Sb., O drahách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu – ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.