

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: **Modernizace veřejného osvětlení města Louny – 1. etapa**

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

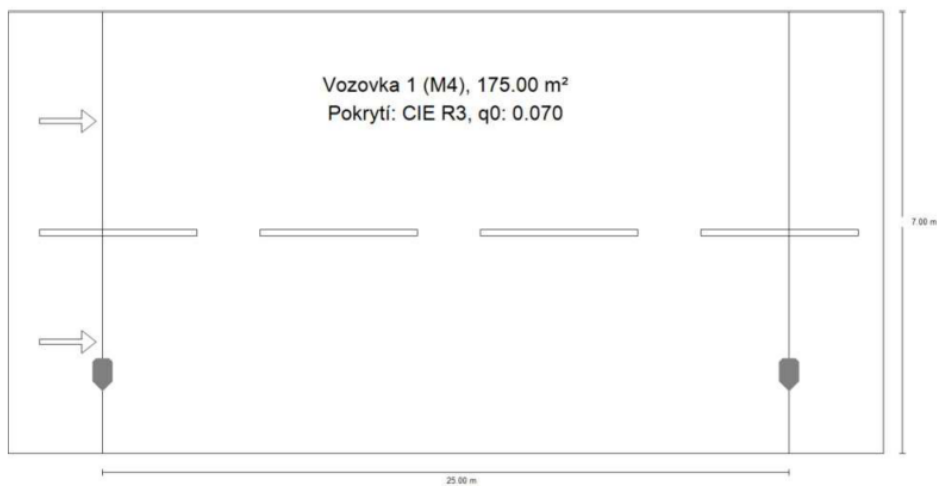
Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

U svítidel pro přechod pro chodce se do krycího listu neuvádí parametr „Koeficient využití (W/m²)“.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

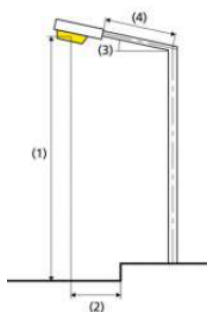
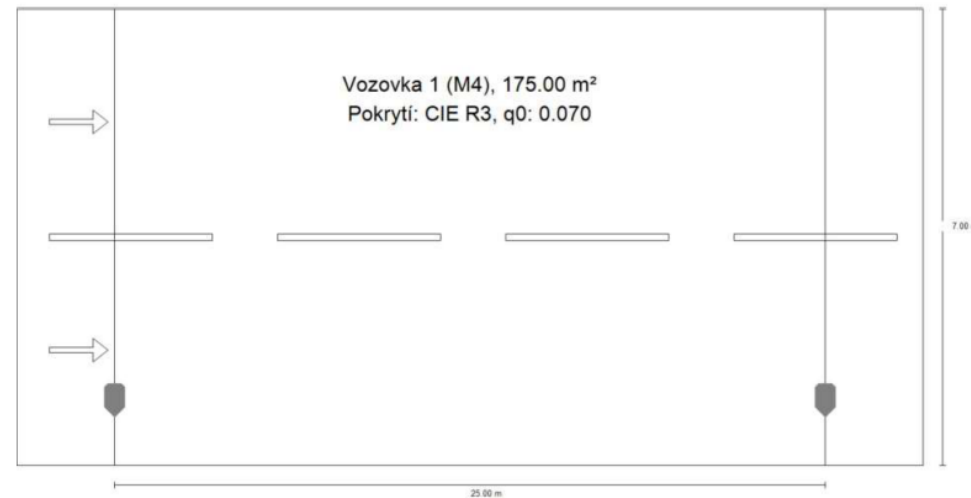
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
|---|----------|

| | |
|--|---------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.250 m |
|--|---------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

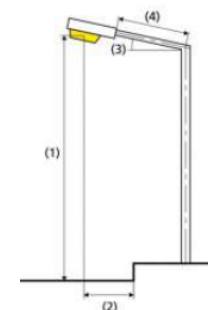
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
|---|---------|

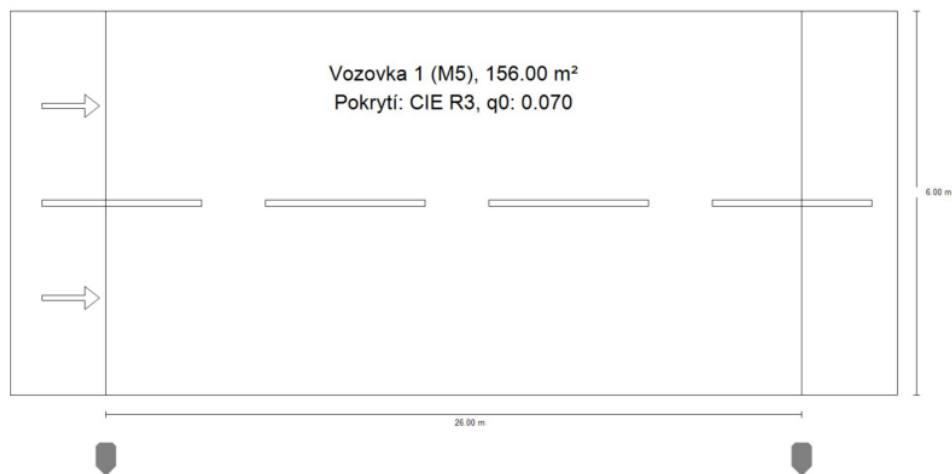
| | |
|--|---------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.000 m |
|--|---------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

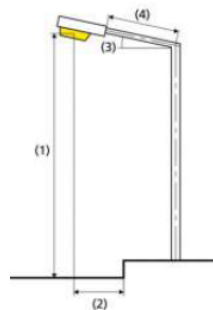
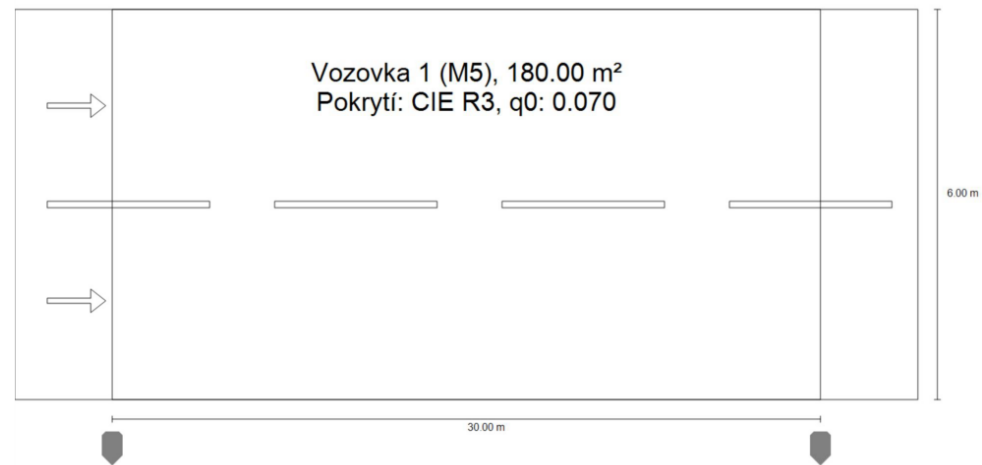
| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|



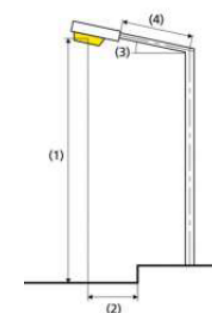
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

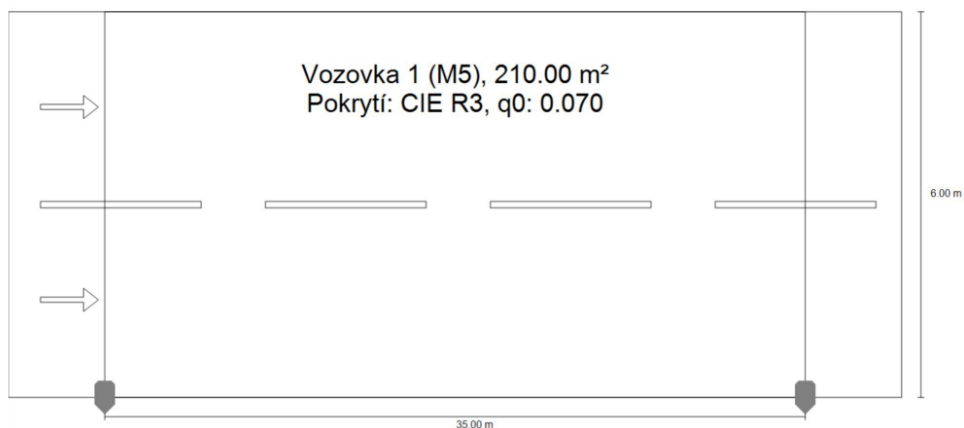
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 26.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

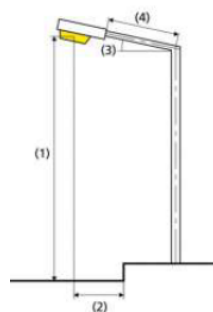
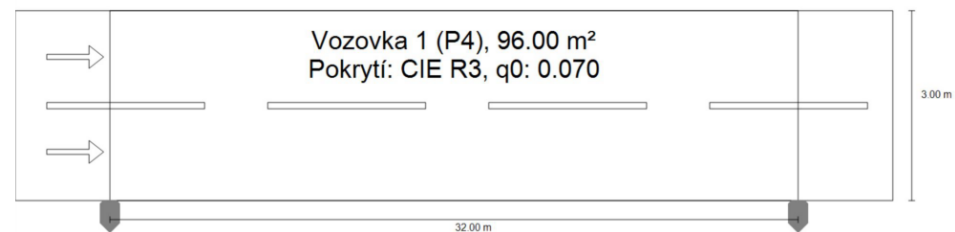
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



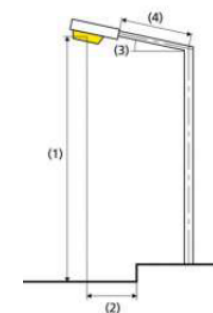
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

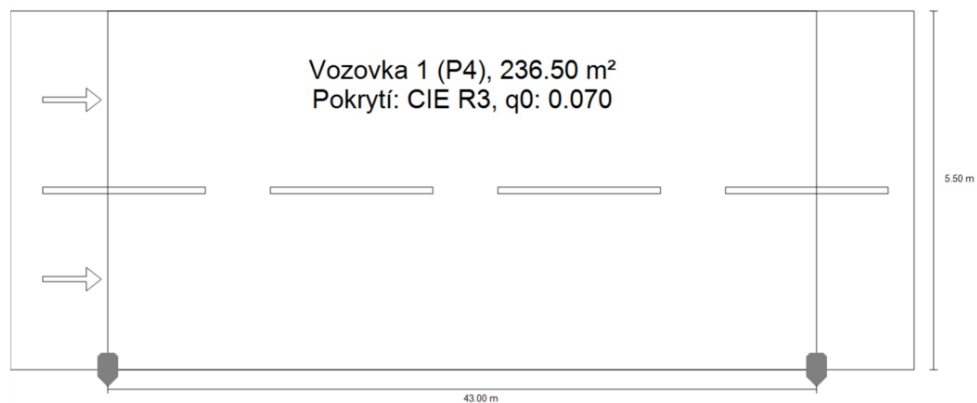
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

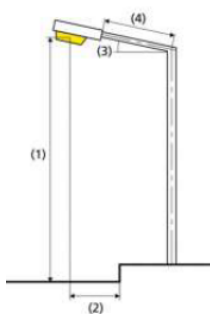
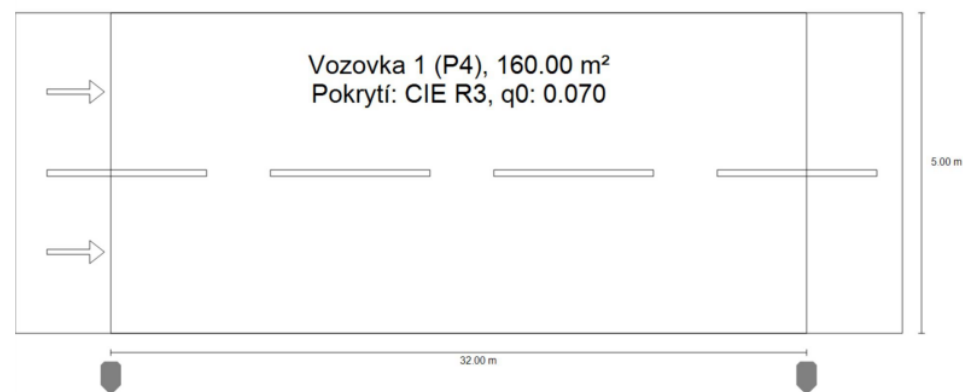
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 32.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



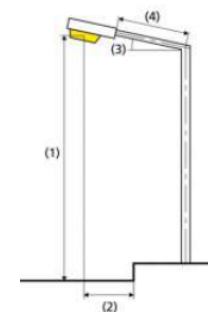
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

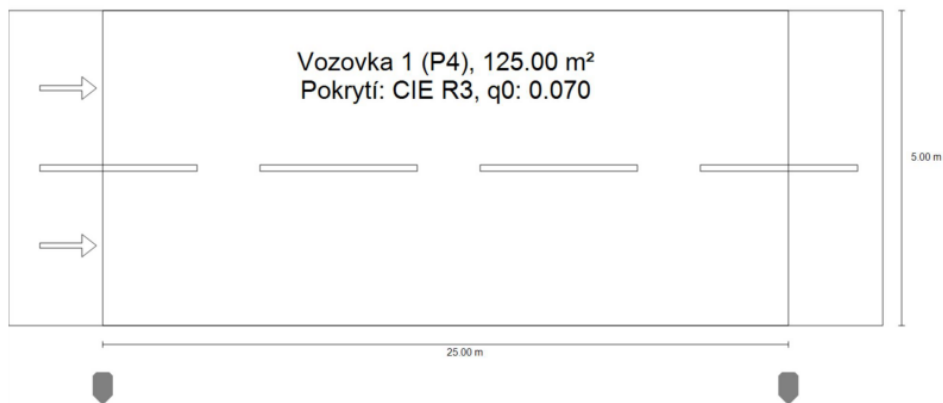
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 43.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

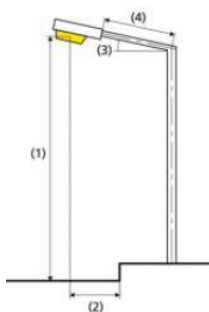
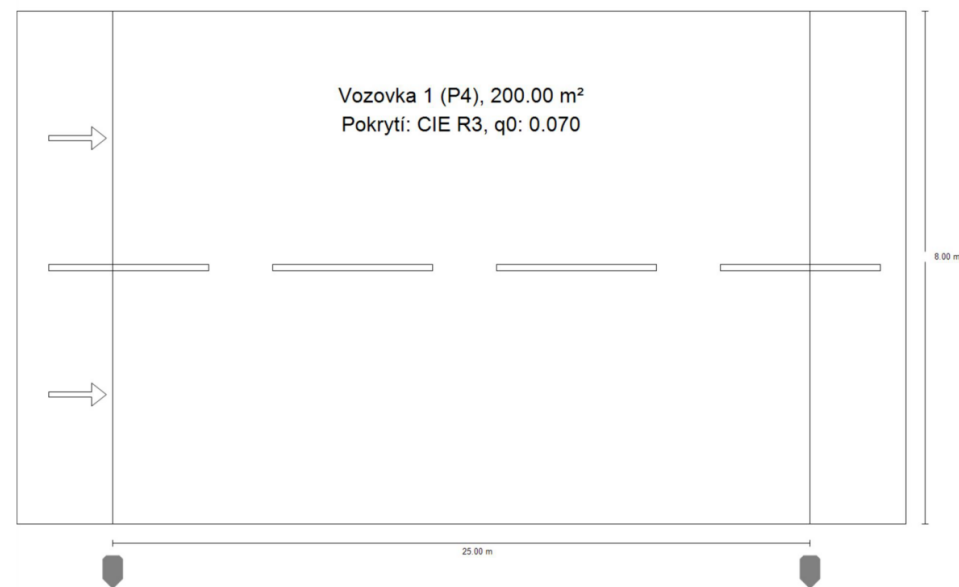
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 32.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.700 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



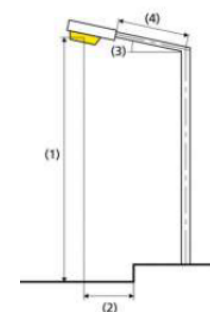
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

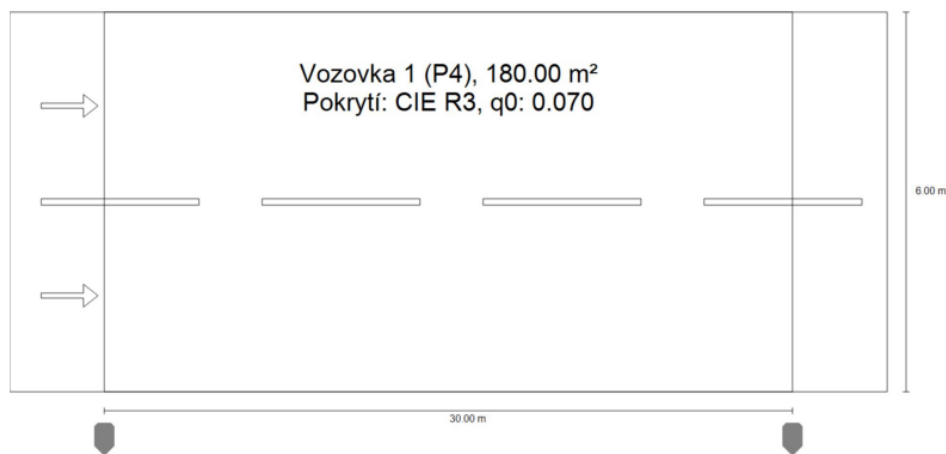
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 10 (slouží pouze k výkonovému ověření), T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

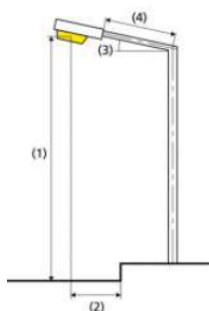
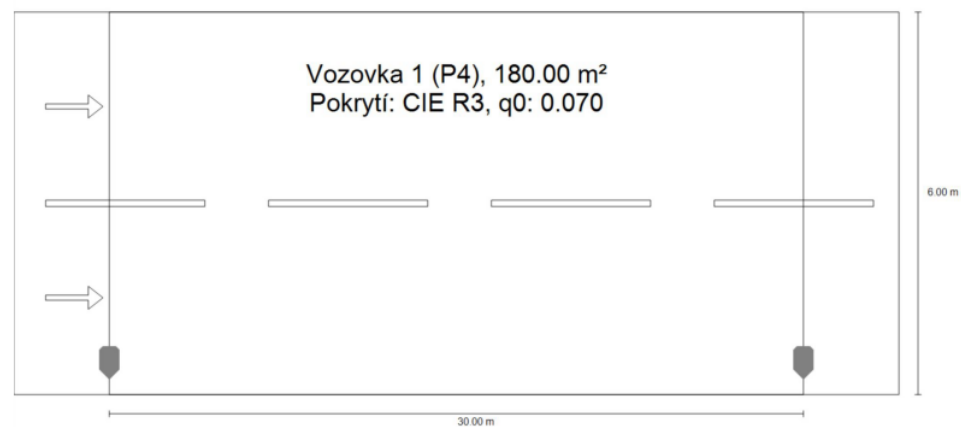
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 4.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



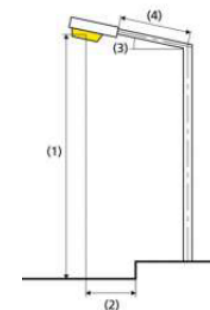
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

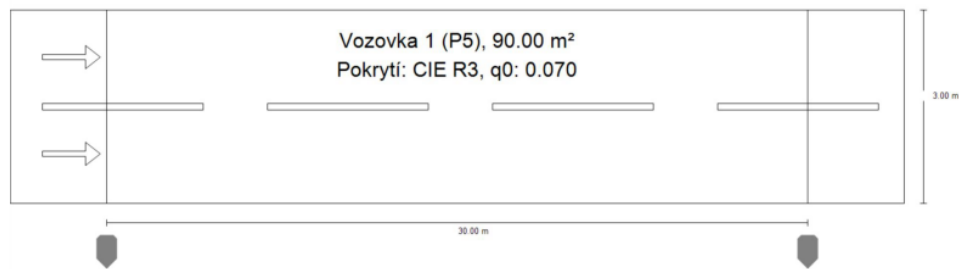
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.500 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

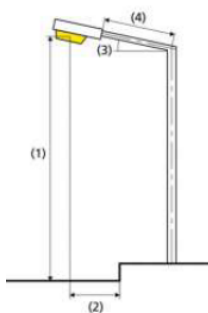
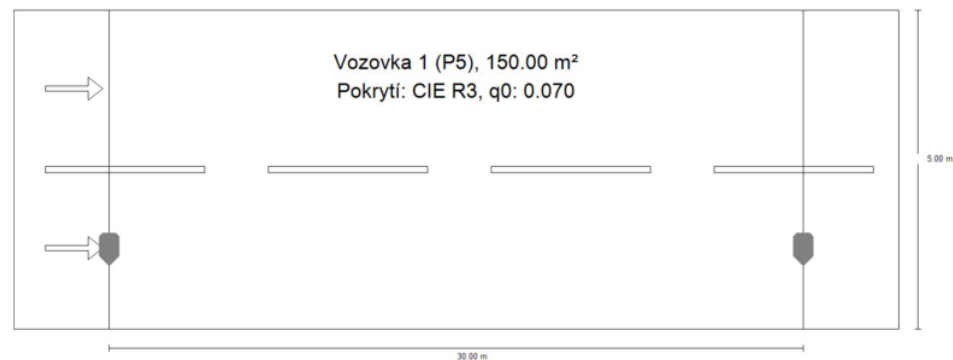
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



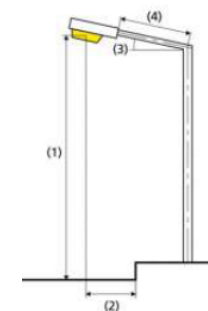
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

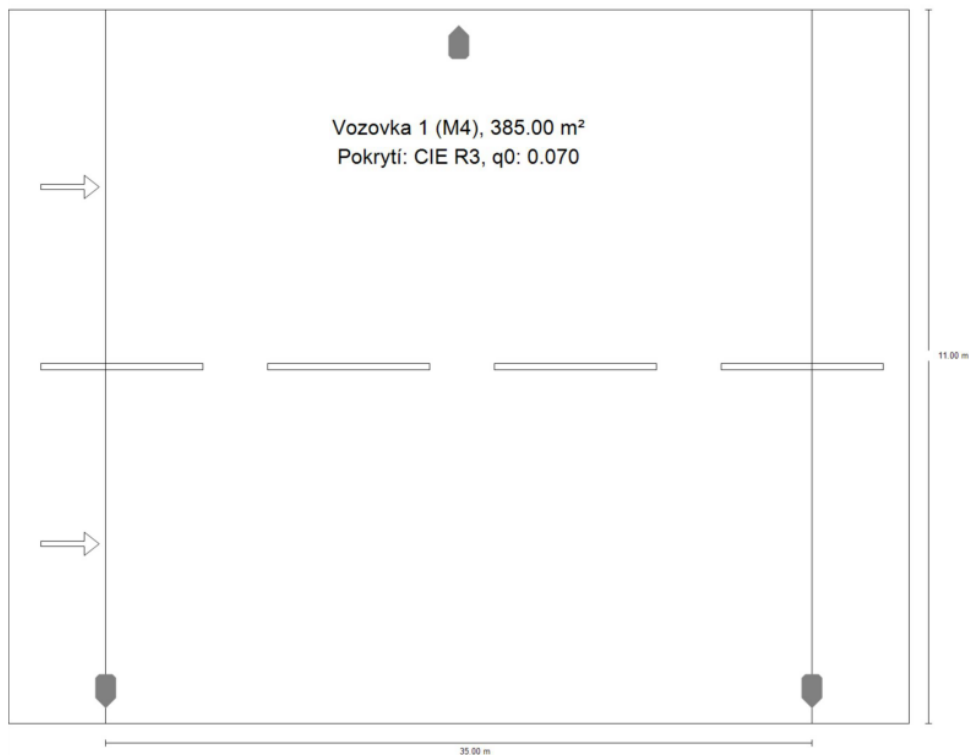
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0,0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

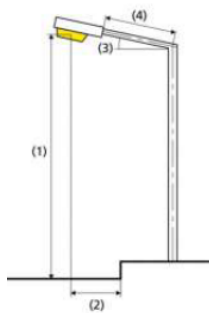
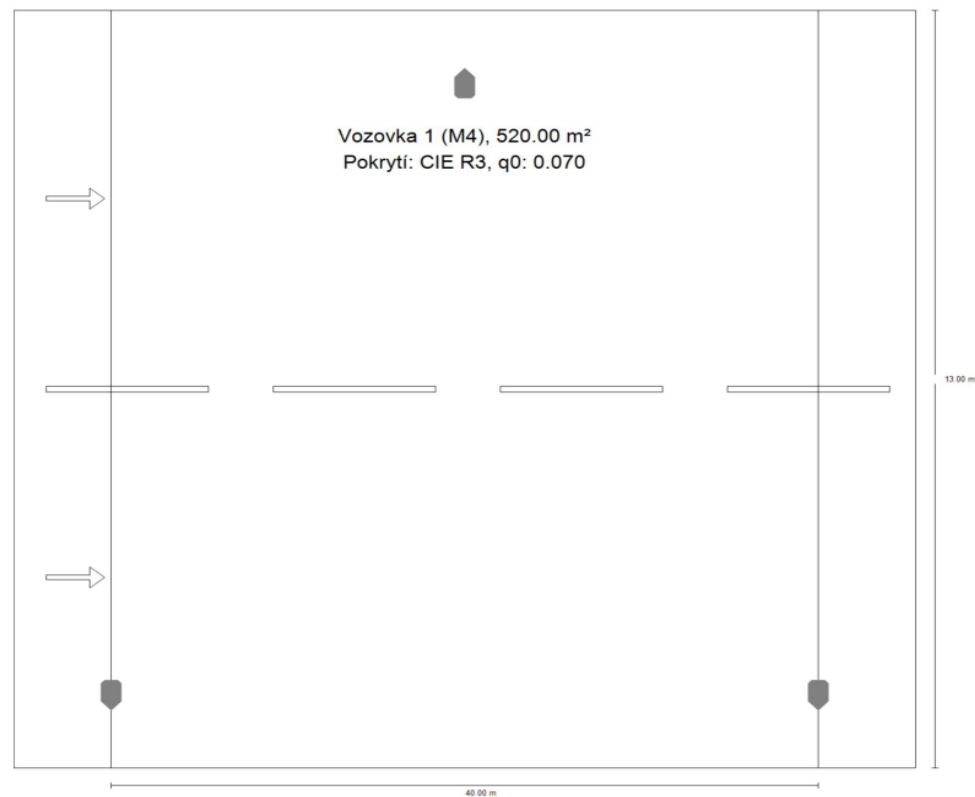
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0,0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



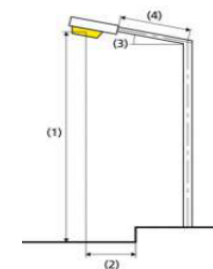
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

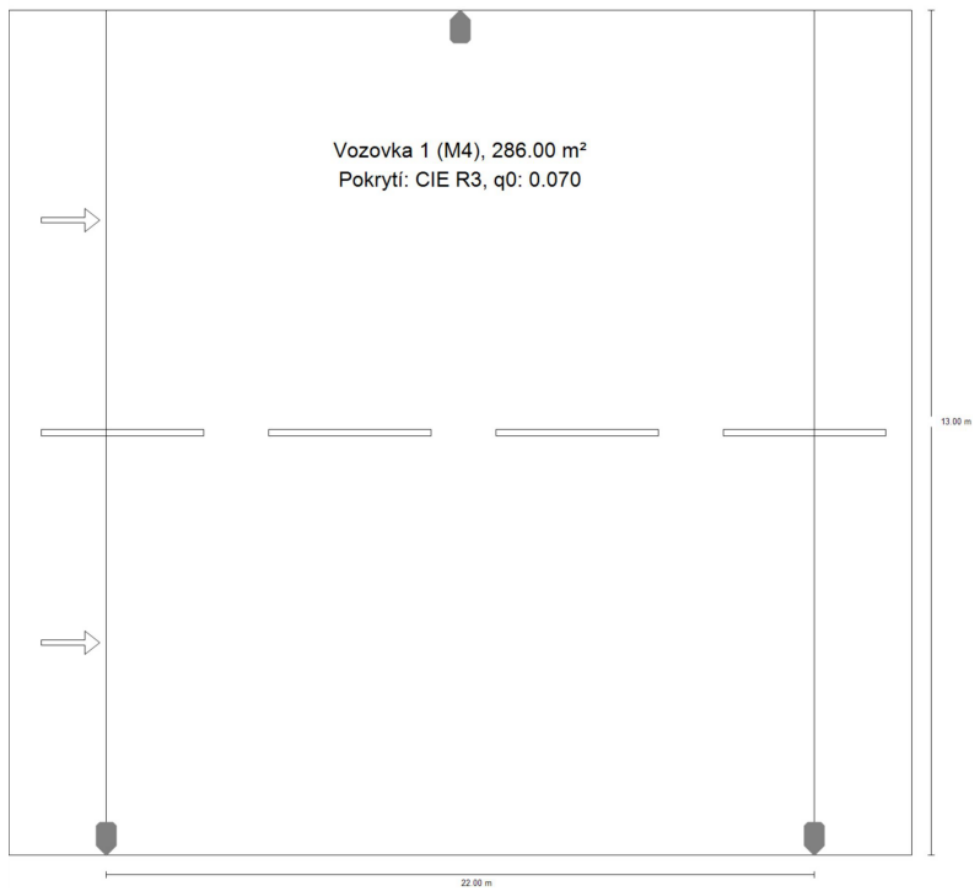
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

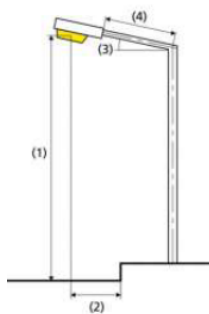
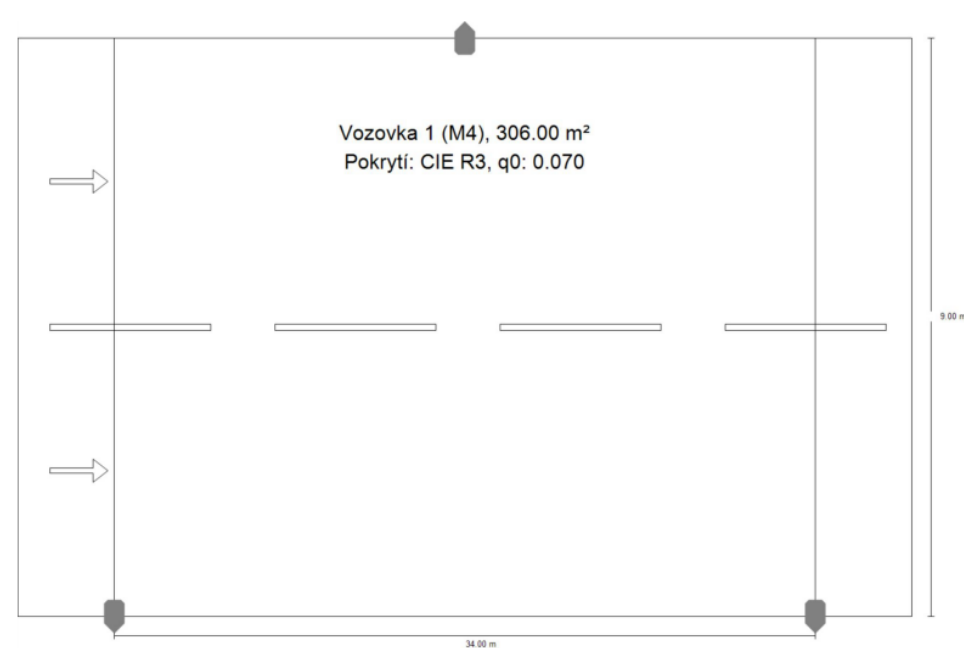
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



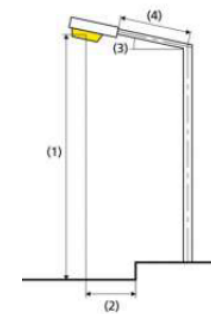
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

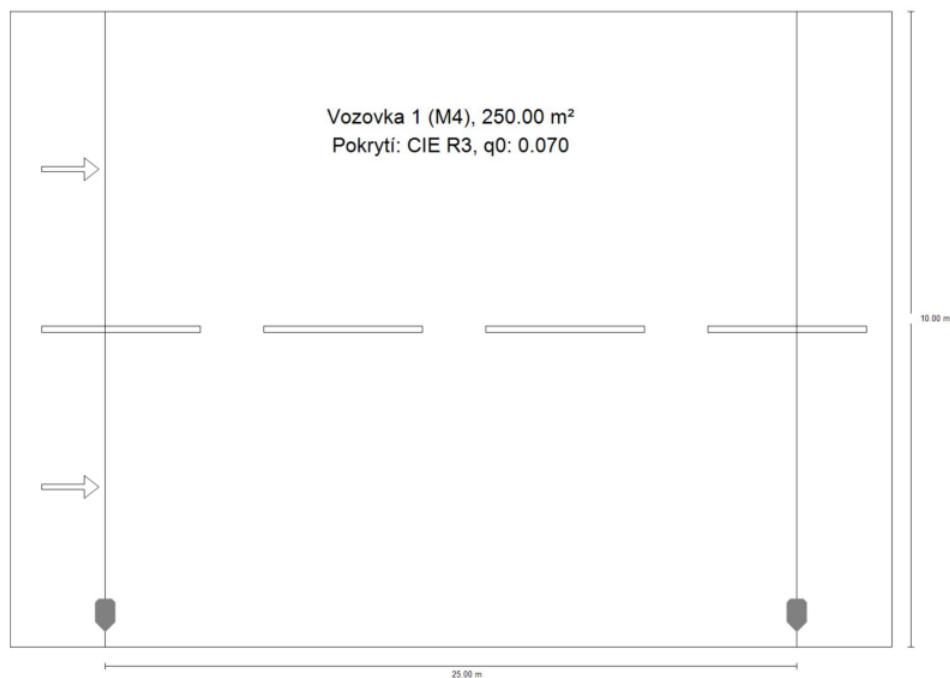
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 22.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

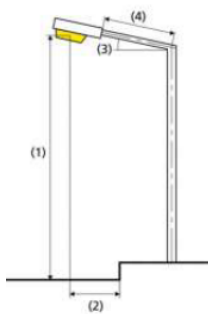
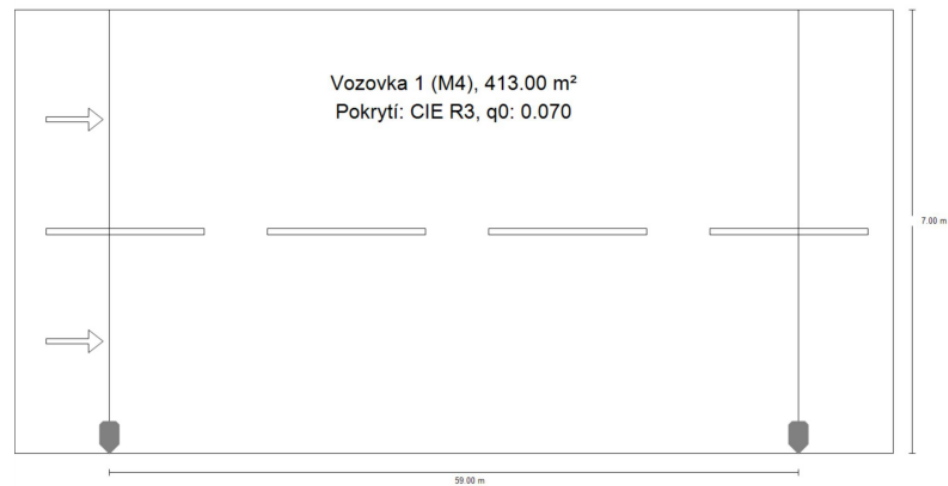
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 34.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



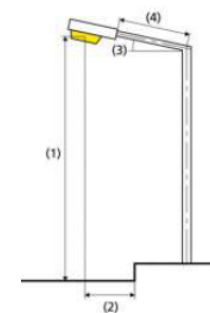
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

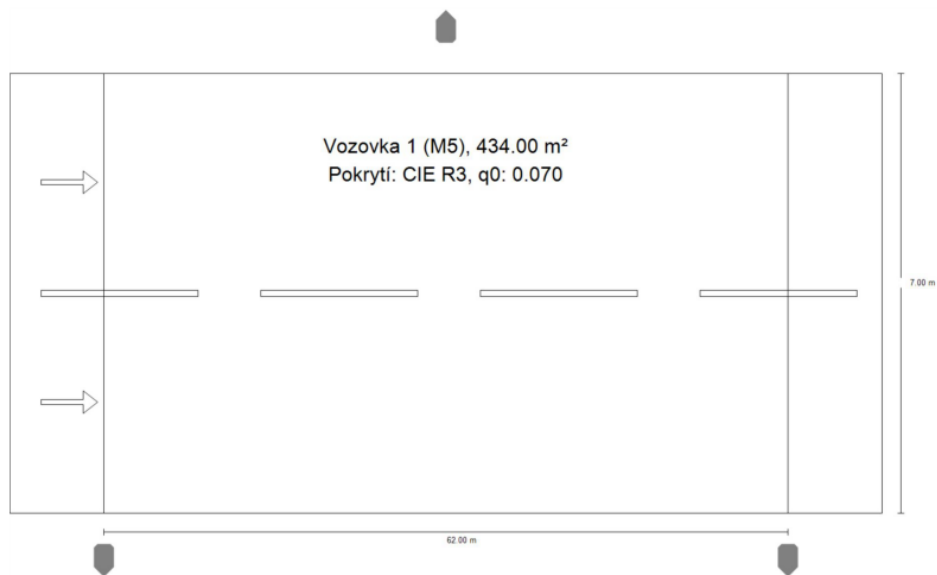
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 59.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 21, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

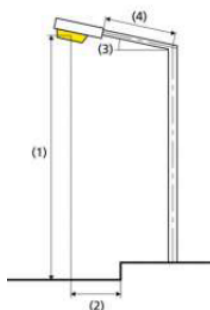
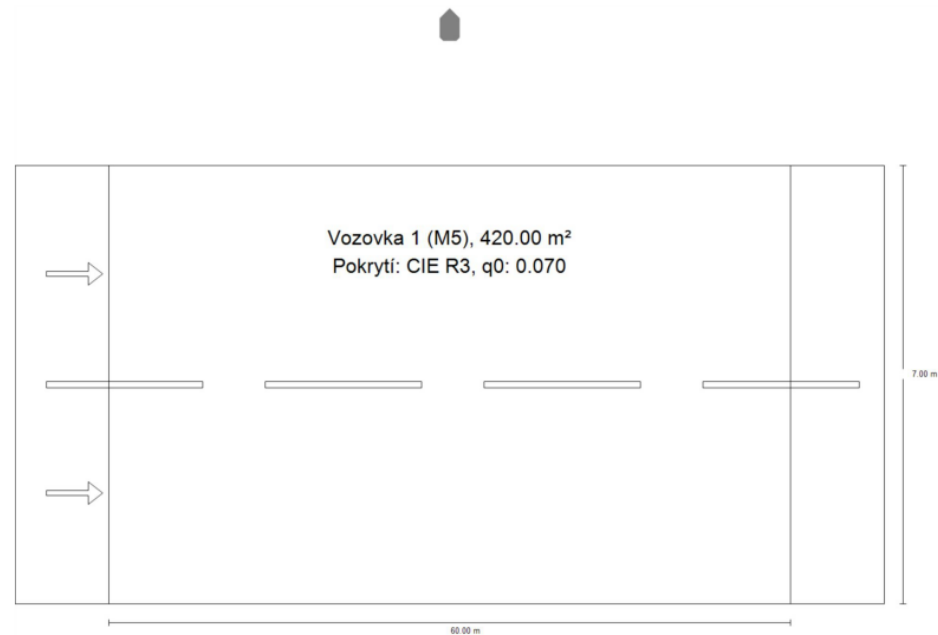
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 62.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
|---|----------|

| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

**Konfigurace 22, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

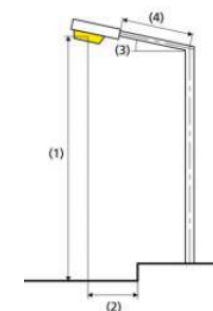
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 60.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
|---|---------|

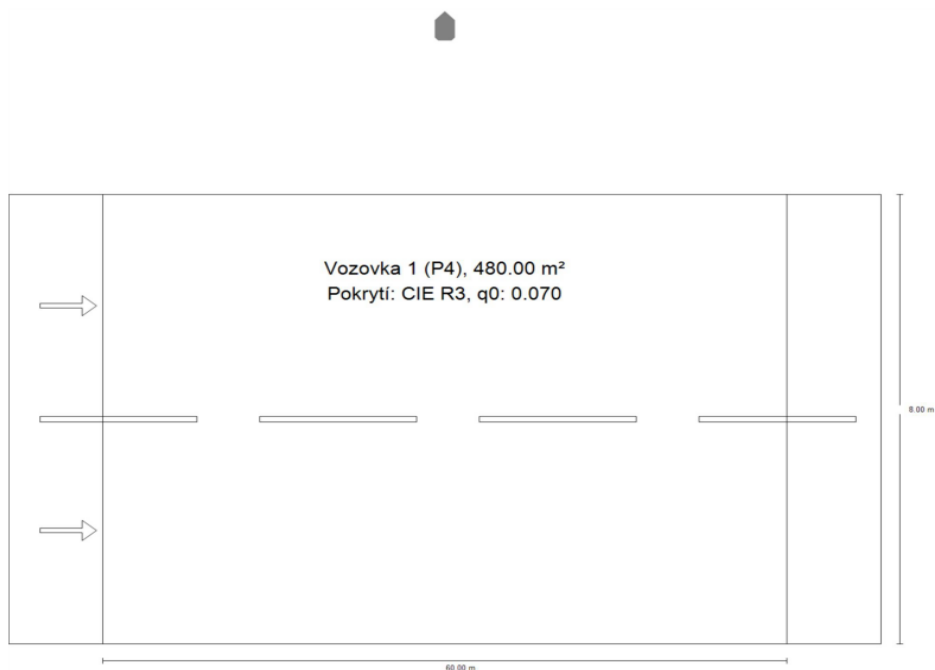
| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -2.250 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

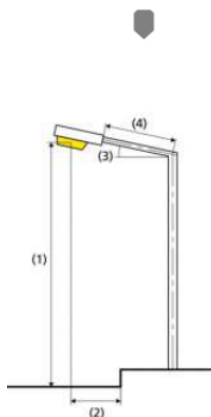
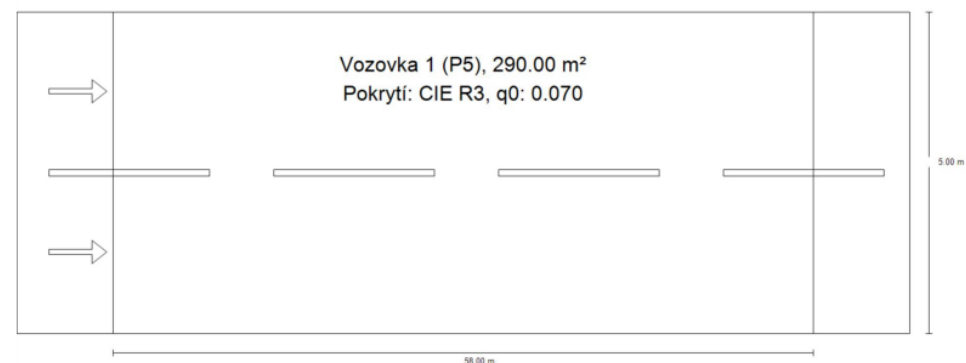
| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|



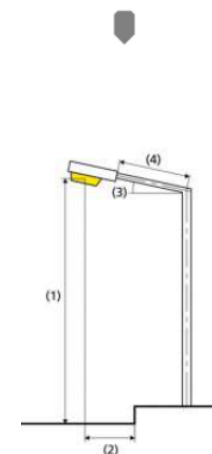
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 23, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

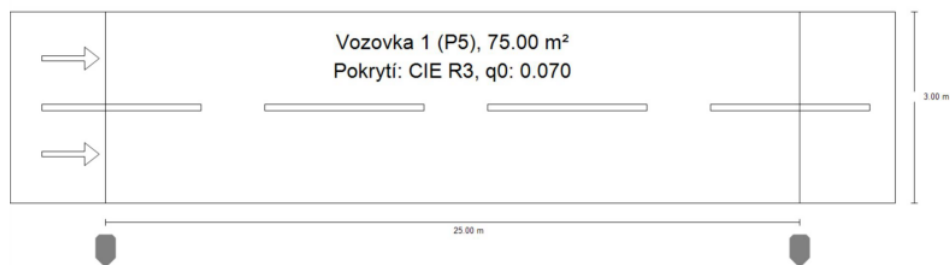
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 60.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -3.000 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 24, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

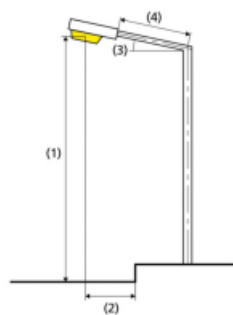
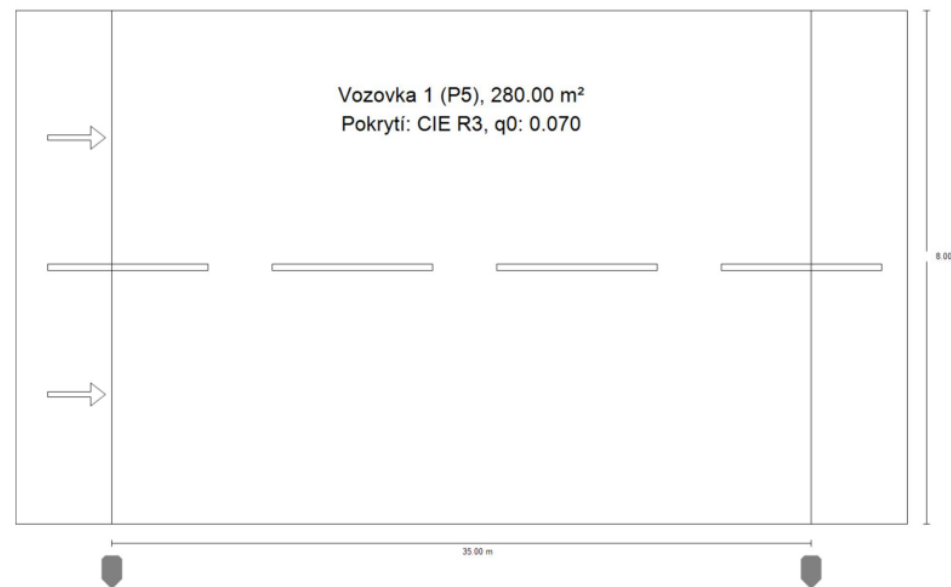
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 58.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -6.500 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



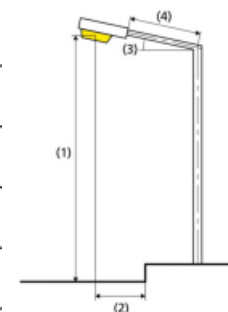
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

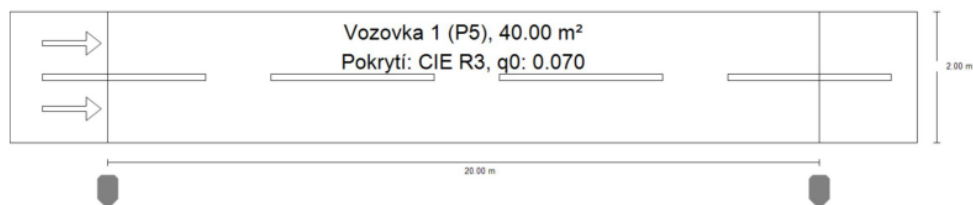
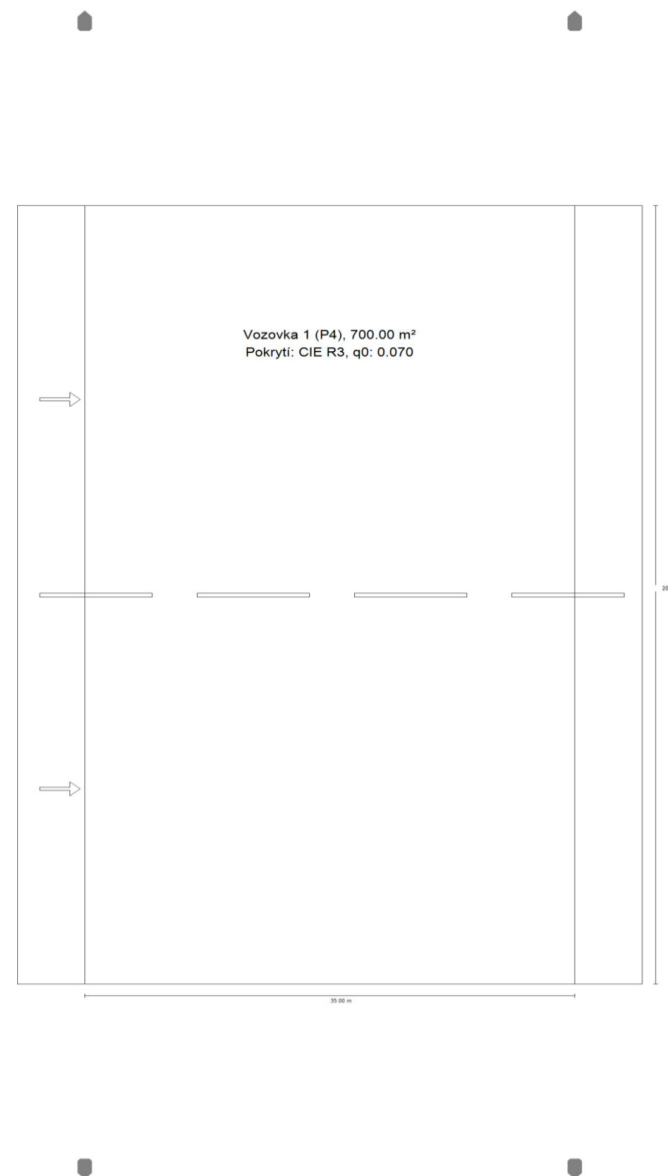
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.500 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 26, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 27, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 28, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

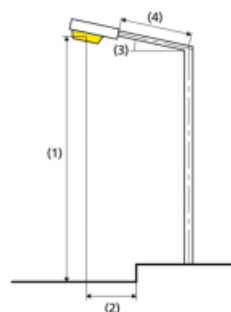
Vzdálenost sloupů 20.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 4.000 m

(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

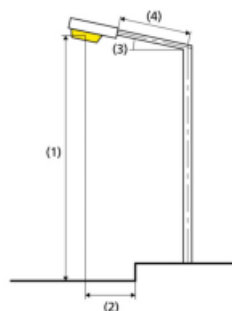
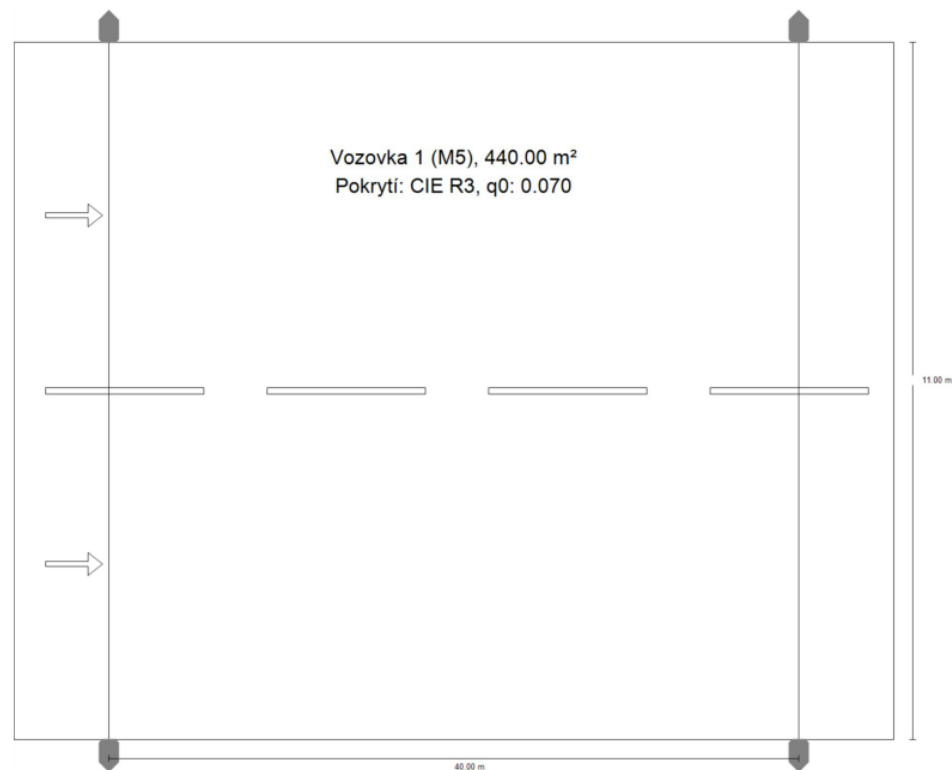
(3) Sklon ramene 0,0°

(4) Délka ramene 0.000 m

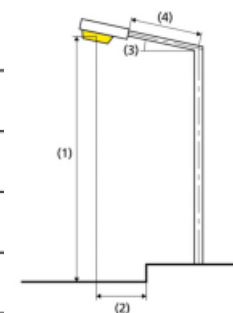


Podklad pro světelně-technické výpočty

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -4.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

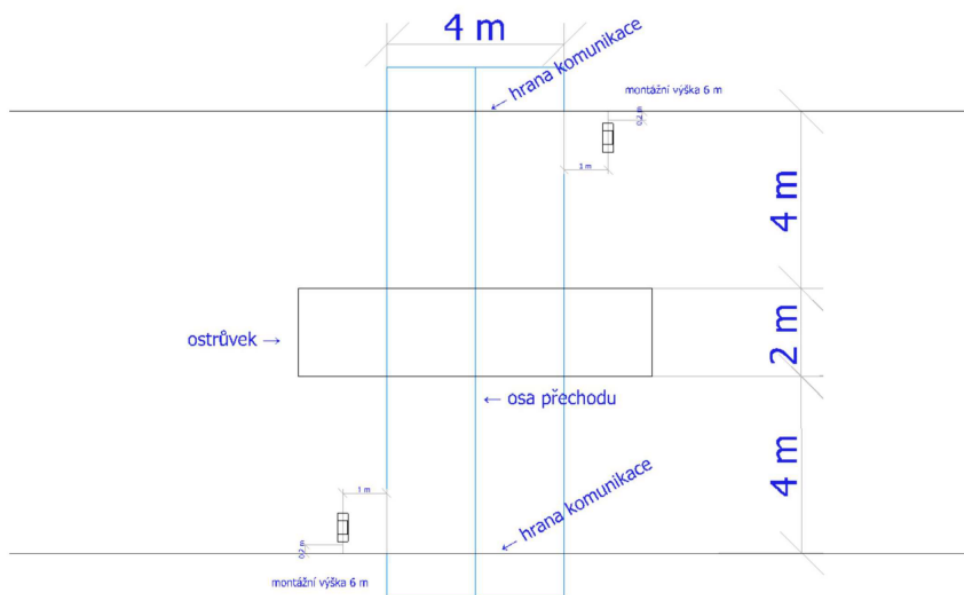
**Konfigurace 29, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

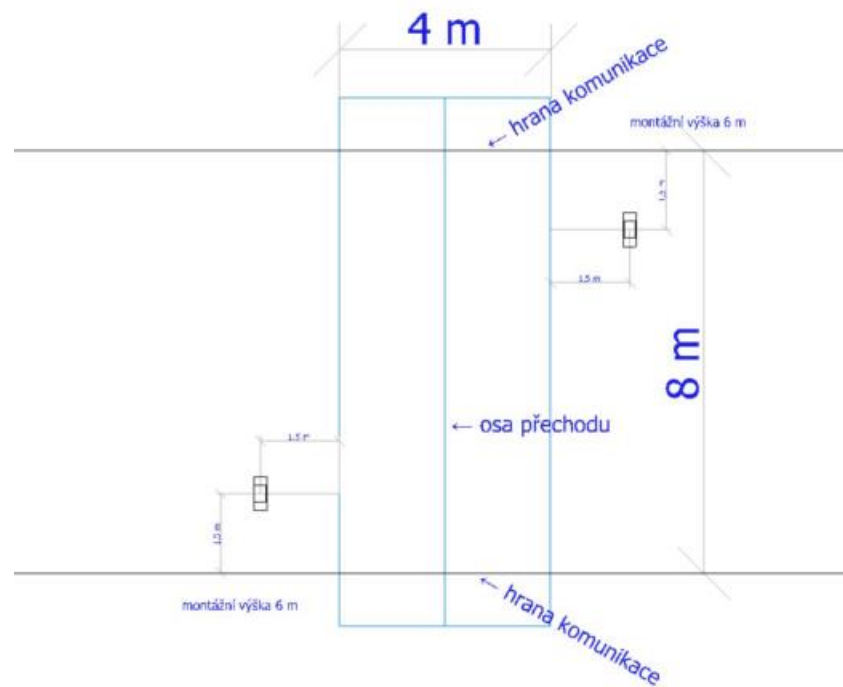


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 30a, T_c max. 4000 K, zatřídění M4 dle vzoru:

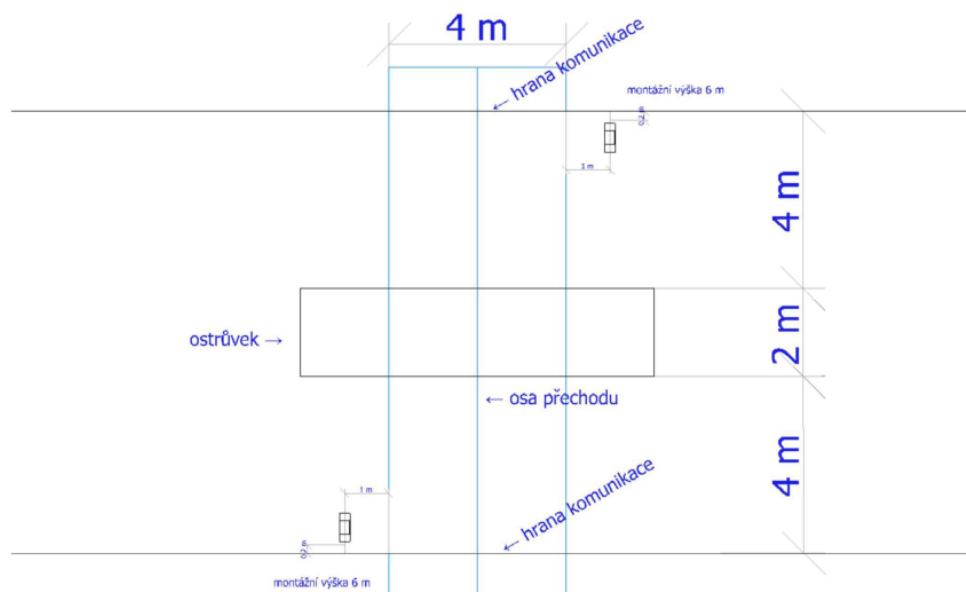


Konfigurace 30b, T_c max. 4000 K, zatřídění M4 dle vzoru:

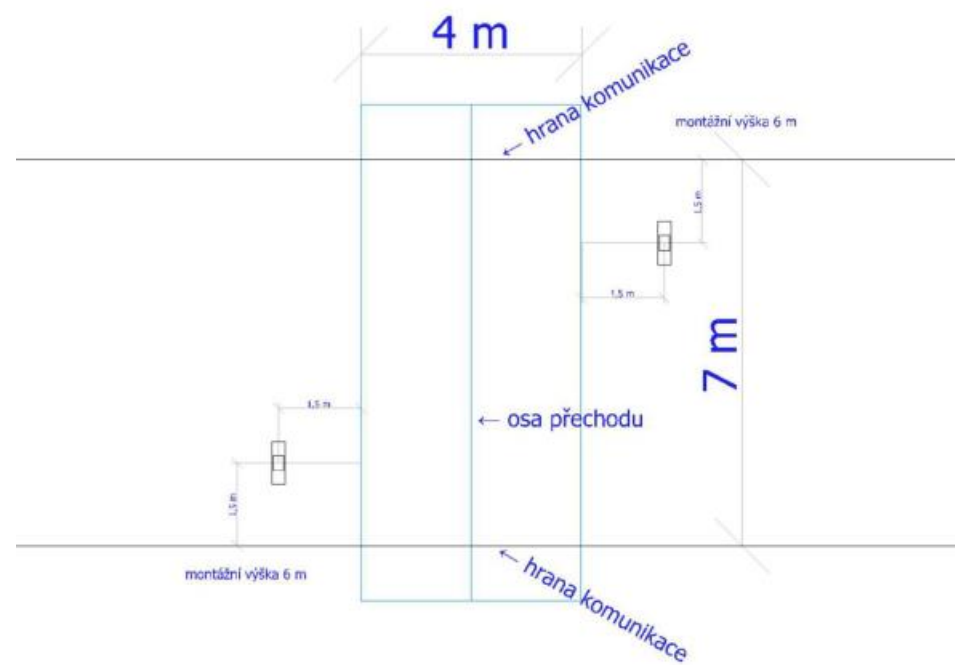


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 31a, T_c max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:

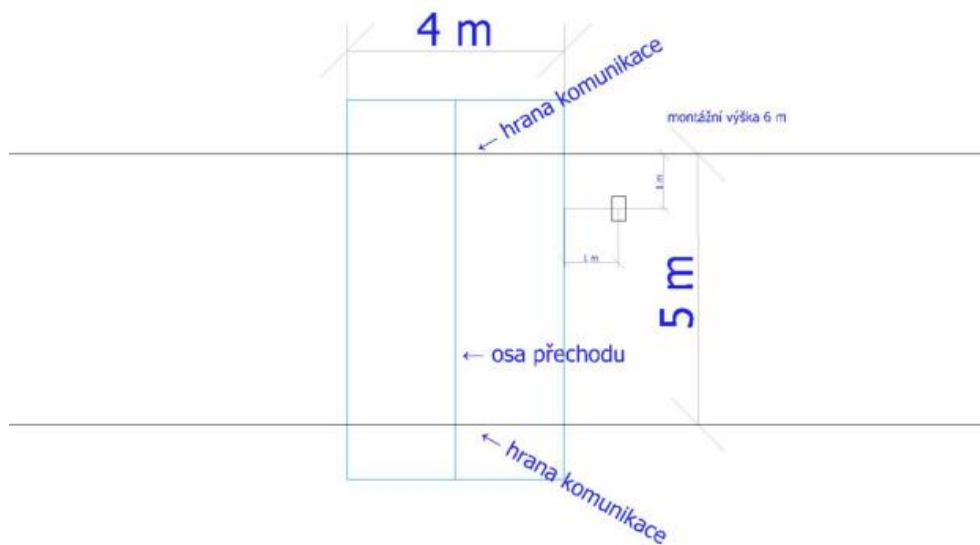


Konfigurace 31b, T_c max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:

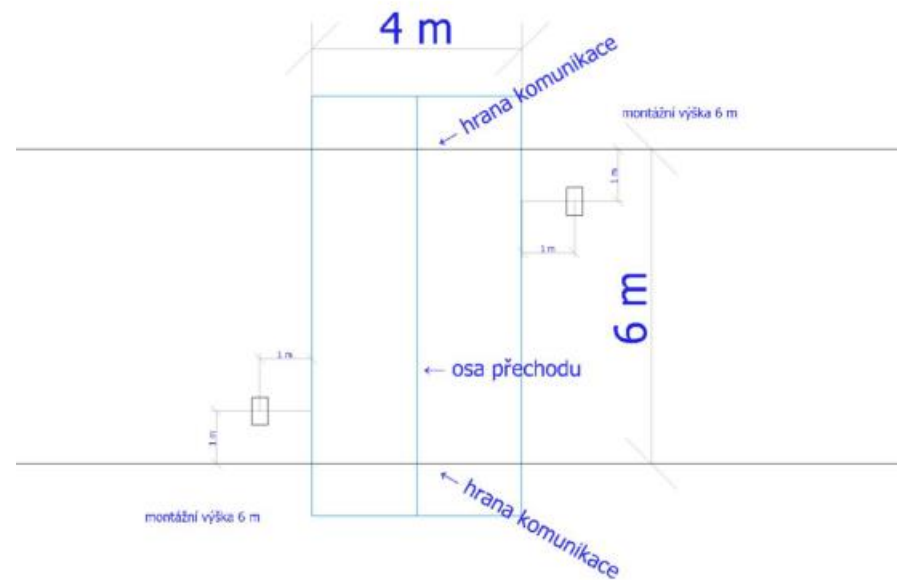


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 32a, T_c max. 4000 K, zatřídění P4 dle vzoru:



Konfigurace 32b, T_c max. 4000 K, zatřídění P4 dle vzoru:



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka