

STUPEŇ PD:		DUR + DSP	
příloha č. 11 k vyhlášce 499/2006			
OBJEDNATEL / STAVEBNÍK:			
Město Louny			
adresa:		Mírové náměstí 35, 440 01 Louny	
email:		k.jirotkova@mulouny.cz	
telefon:		415 621 111	
IČ:		002 65 209	
ZPRACOVATEL: ALEŠ DVOŘÁK			
místo podnikání:		Ostrov 2212, 438 01 Žatec	
provozovna:		Masarykova 355, 438 01 Žatec	
email:		ales.dvorak@projekty-zatec.cz	
telefon:		774 492 007	
IČ:		718 70 962	
ZOD. PROJEKTANT: ALEŠ DVOŘÁK			
NAPSAL: ALEŠ DVOŘÁK			
KONTROLOVAL: PETR KOUBÍK			
AUTORIZACE:			
<div></div>			
DATUM:		05 / 2024	
ROZMĚR:		210 x 297	
FORMÁT:		A4	
NÁZEV PROJEKTU:			
Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova -Fügnerova-Tomanova Louny			
ČÁST DOKUMENTACE:			
D.1.1. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
NÁZEV VÝKRESU:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
ČÍSLO VÝKRESU:		ČÍSLO PARÉ:	
D.1.1.01			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- a) **Identifikační údaje objektu** str. 1
- b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení** str. 1
- c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum** str. 2
- d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby** str. 2
- e) **Návrh zpevněných ploch, včetně příkladných výpočtů** str. 2 - 5
- f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace** str. 5 - 6
- g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku** str. 6 - 7
- h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu** str. 7 - 15
- i) **Vazba na případné technologické vybavení** str. 15
- j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů** str. 15 - 16
- k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami omezenou schopností pohybu nebo orientace** str. 16

a) Identifikační údaje objektu

D.1.1 - Objekty pozemních komunikací

D.1.1 - Komunikace a zpevněné plochy

Obec: Louny [565971], **Katastrální území:** Louny [687391]

- 4896** - 4141m² – ostatní komunikace / ostatní plocha
– Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny
- 4897** - 9275m² – ostatní komunikace / ostatní plocha
– Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny
- 4899** - 6084m² – ostatní komunikace / ostatní plocha
– Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Ve stávajícím stavu se nachází křižovatka ulic Poděbradova, na kterou jsou kolmé ulice Fügnerova a Tomanova. Ulice Poděbradova je hlavní, směrově rozdělená, jízdní pruhy jsou odděleny vodorovným dopravním značením. Ulice Fügnerova a Tomanova jsou vedlejší, směrově rozdělené, kde jsou jízdní pruhy odděleny travnatým pásem se stromovou alejí, čímž vytvářejí prakticky jednosměrný provoz. Stávající přechod pro chodce, je nevyhovující, dokonce nebezpečný. Jeho délka převyšuje maximální délku dle normy více jak 2x, navíc vede v přímé blízkosti jízdního pruhu a není patřičně nasvětlen.

Okružní křižovatka v tomto místě vyřeší, jak potřebné zpomalení vozidel, tak i jejich řízení. Přechod pro chodce, přes ulici Fügnerova je vyřešen v souladu s ČSN 73 6110 a zajišťuje bezpečné přecházení, v tak pro pěši využívané ulici, jako je Poděbradova. Přechod pro chodce je nasvětlen novým VO. Dešťové vody z nově upravené křižovatky jsou svedeny do stávajících uličních vpustí. Celkový průměr okružní křižovatky je 23m, šířka okružního pásu 7m, šířka prstence 2,5m a průměr středového ostrova 4m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Zaměření bylo vyhotoveno Richardem Červenkou v třídě přesnosti 3, v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Katastrální mapa, jako podklad projektu byla zajištěna v digitální podobě. Nejedná se o památkově chráněnou oblast, proto nebyl proveden památkově-historický průzkum.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí PD je objekt D.1.4. – Veřejné osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně příkladných výpočtů

Bourací práce

Bourací práce se týkají především vybourání stávajících konstrukcí v místech nových chodníků a rozšíření pro okružní křižovatku. Jedná se zejména o bourání vozovky ACO 50 – 39m², rozebrání betonové dlažby 200x100mm - 96m², rozebrání varovné dlažby 200x100mm - 6m², vytrhání obrub 150 včetně lože – 65,5bm, vytrhání řádku žulových kostek do betonového lože – 8,5bm, zařízení asfaltové vozovky – 78bm, bourání uličních vpustí 2ks, bourání lampy VO 1ks – v rozpočtu VO. **Projektant upozorňuje, že v místě, kde se nachází plynovod, musejí být bourací práce prováděny ručně!**

Výkopové práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Výkopy jsou pro potřeby rozpočtů definovány na tloušťku nových konstrukcí. Očekávaná objemová hmotnost zemin je 1770kg/m³, při koeficientu nakypření 1,2. Množství potřebných výkopů pro stavbu je cca 36,77m³ x 1,2 = 44,124 m³ nakypřené výkopové zeminy. Část výkopové zeminy je opětovně použita na stavbě pro potřeby obsypů, případně na zásypy. Výkopové zeminy, nejsou určeny k zásypům výkopů v komunikaci!

Výpočet množství potřebných výkopů:

Chodníky 0,18 x 32 = 5,76m³

Předláždění 0,03 x 69 = 2,07m³

Vozovka 0,38 x 50,5 = 19,19m³

Vegetační dlažba 0,26 x 21 = 5,46m³

Obruba 0,15 x 0,25 = 0,15 x 178 = 0,07 x 45 = 3,15m³

Obruba 0,15 x 0,15 = 0,15 x 0,30 = 0,05 x 13 = 0,65m³

Obruba 0,05 x 0,20 = 0,05 x 0,40 = 0,02 x 12 = 0,24m³

Vpustí 0,5 x 0,5 x 0,5 x 2 = 0,25m³

Celkem 5,76+2,07+19,19+5,46+3,15+0,65+0,24+0,25 = 36,77m³ x 1,2 = 44,124m³

V případě, že dojde ke kontaminaci zemin vlivem stavby, či havárie (úniku kapalin ze strojů) bude s takovou zacházeno jako s nebezpečným odpadem. Sklony svahů stavebních výkopů by neměly přesahovat poměr 1:1 a v případě sprašových hlín 1:0,5. V místech, kde dojde k výkopům ve styku s podzemní vodou, je nutno z důvodu silných přítoků a také kavernaci stěn výkopů uvažovat s trvalým pažením výkopů a to až po povrch terénu, resp. po dosah kavernace (nadvýlomům).

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na paraplání musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 25/30\text{Mpa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006. Směrné hodnoty poměru: $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání (mezideponie) stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Splnění projektem definovaných parametrů je prokázáno kontrolními zkouškami provedenými dle ČSN uvedených v tab. 10a, ČSN 73 6133. Přesnou polohu zkoušek stanoví TDS po konzultaci s projektantem vykonávající autorský dozor. Projektant předběžně navrhuje 4 zkoušek hutnění – 2x na pláni a 2x na konstrukčních vrstvách.

Vytyčení

Stavba je provedena dle vytyčovacího výkresu, určené základní vytyčovací body, v souřadnicích v JTSK (výškový systém B.p.v), které určují základní tvar stavby. Vytyčovací body jsou součástí vytyčovacího výkresu i přílohou technické zprávy. Silniční obruby jsou vytyčeny při styku s komunikací, naopak záhonové obrubníky jsou vytyčeny na styku se zelení.

Situační řešení, šířkové uspořádání, výškové a sklonové řešení

Šířky vycházejí z ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Komunikace jsou navrženy s rozjezdovými oblouky, které jsou i ověřeny vlečnými křivkami na největší možné vozidlo (Nákladní návěšová souprava a Autobus).

Výškové řešení komunikací vychází převážně ze stávajících výšek a je nutné ho respektovat. Silniční obruby nájezdové 15/15cm budou provedeny s odrazem 0-2cm případně silniční obruby 15/25cm budou provedeny s odrazem 12cm. Výškové přechody na odrazech obrub jsou v dokumentaci naznačeny klíny a u každé obruby je určen její odraz, klíny také značí přechodový obrubník.

Podélné sklony jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon je 0,5. V případě přechodu sklonů je využito výškových oblouků.

Příčné sklony komunikací jsou jednotné 2,0 – 2,5

Hlavní směr jízdy je okružní křižovatkou přerušen, zabraňuje rovnému projetí a fyzicky nutí řidiče snížit rychlost. Středový ostrov řešen city bloky 440x1000x500 + city bloky se záhonem + city blokem s obloukem 440x500 / R1.

Konstrukce

SKLADBA PRO PŘEDLÁŽDĚNÝ CHODNÍK – A

Betonová dlažba (100/200)	60 mm	ČSN 73 6131
Lože ŠD (frakce 4-8)	30 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	90 mm	

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

SKLADBA PRO CHODNÍK – B

TP170 - str.33 - D2-D-1/CH/PIII

Betonová dlažba (100/200)		60 mm	ČSN 73 6131
Lože ŠD (frakce 4-8)		30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD A (frakce 8/32)	(50MPa)	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Zemní pláň	(30MPa)		ČSN 73 6133
celkem		240 mm	

SKLADBA PRO VEGETAČNÍ DLAŽBU – C

TP170 - str.33 - D2-D-1/CH/PIII

Betonová vegetační dlažba (200/200-170/170)		80 mm	ČSN 73 6131
Lože ŠD (frakce 4-8)		30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD A (frakce 8/32)	(50MPa)	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Zemní pláň	(30MPa)		ČSN 73 6133
celkem		260 mm	

SKLADBA PRO VOZOVKU – D

TP170 - str.31 - D1-N-7/VI/PIII

ACO 11		50 mm	ČSN EN 13108-1
PS (kationaktivní) 0,5kg/m ² po vyštěpení			ČSN 73 6129
ACL 16+		50 mm	ČSN EN 13108-1
SC C8/10		130 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD A (frakce 8/32)	(45MPa)	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Zemní pláň	(30MPa)		ČSN 73 6133
celkem		380 mm	

Obrubníky

Silniční 150,250,1000mm – 40bm

Silniční náběhové levé – 3ks

Silniční náběhové pravé – 2ks

Silniční 150,150,1000mm – 13bm

Silniční 150mm R1 vnější – 1ks

Silniční 150mm R1 vnitřní – 1ks

Sadové 50,200,500mm – 12bm

Silniční obruby 150,250,1000 jsou použity v místech odrazu obrub 12cm, prahů, obruby 150,150,1000 jsou použity v místech odrazu obrub 0-2cm, sadové obrubníky 50,200,500 jsou osazeny v místech chodníků s odrazem 0-6cm. U chodníku vytváří umělou vodící linii.

City bloky 440x1000x500 - 2ks

City blok se záhonem 440x1000x500 - 6ks

City blok 440x500 / R1 - 4ks

Barevné řešení

pochozí dlažba – barva šedá, rovný povrch

varovné pásy – barva červená, reliéfní povrch

Dopravní posouzení

Vlečné křivky:

Křivky jsou vytvořeny v programu Autodesk Vehicle Tracking dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Lokalita byla prověřena jak kategorií vozů „Nákladní souprava návěšová“ – celkové délky 16,5m, tak „Dálkový a linkový autobus“ – 15m.

Specifikace použitých aut:

NSN - Nákladní Souprava Návěšová

Celková délka 16,5m, celková šířka 2,5m, celková výška karosérie 4,0m

Minimální světlá výška karosérie 0,332m, rozchod kol 2,5m

Doba otočení mezi plným rejdy 6s

Poloměr zatáčení mezi stěnami 10,3m

DLA15 - Dálkový a Linkový Autobus (L=15.0)

Celková délka 14,95m, celková šířka 2,5m, celková výška karosérie 3,7m

Minimální světlá výška karosérie 0,334m, rozchod kol 2,5m

Doba otočení mezi plným rejdy 6s

Poloměr zatáčení mezi stěnami 11,95m

Rozhledové poměry:

Rozhledové trojúhelníky na novou okružní křižovatku jsou zpracovány podle TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. V případě přechodu, podle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Rozhledové trojúhelníky na jednotlivá ramena na vnější průměr okružní křižovatky 23m a na návrhovou rychlost na okružním páse 30km/h, dle TP 135 Xb = 20m, Y = 3m. Rozhledové trojúhelníky pro nové přechod jsou na návrhovou rychlost 50km/h dle ČSN 73 6110 – rozhledová vzdálenost na a z čekací plochy 50m a rozhled pro zastavení 35m. Všechny rozhledy vycházejí!

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Část vody je odváděno do dešťových vpustí a část z chodníku mezi přechody je vsakována do zeleně.

Sběrná plocha zvětšená pro vpusti je 155m²

Výpočet 15-ti minutového přívalového deště do vsaku.

$$Q = 0,9 \times E \times Sb \times r \text{ (m}^3\text{)}$$

Q Množství vody spadlé na plochu při 15-ti minutovém přívalovém dešti

0,9 je 900 sekund (15 minut) / 1000 (převod z litrů na m³)

E je součinitel odtoku z výrobních ploch a pro sklon 1 - 5 %
má hodnotu 0,8

Sb je sběrná plocha v m² – 155m²

r – 0,02 je nezredukováná intenzita 15 minutového přívalového deště

l×s-1×m-2

$$Q = 0,9 \times 0,8 \times 155 \times 0,02 = 2,23 \text{ m}^3 / 15 \text{ min.}$$

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

Sběrná plocha pro vsakování do zeleně je $17,5\text{m}^2$
Výpočet 15-ti minutového přívalového deště do vsaku.

$$Q = 0,9 \times E \times S_b \times r \text{ (m}^3\text{)}$$

Q	Množství vody spadlé na plochu při 15-ti minutovém přívalovém dešti
0,9	je 900 sekund (15 minut) / 1000 (převod z litrů na m^3)
E	je součinitel odtoku z výrobních ploch a pro sklon 1 - 5 % má hodnotu 0,8
S_b	je sběrná plocha v m^2 – $17,5\text{m}^2$
$r = 0,02$		je nezredukováná intenzita 15 minutového přívalového deště
$1 \times s - 1 \times m - 2$		
$Q = 0,9 \times 0,8 \times 17,5 \times 0,02 = 0,25^3/15\text{min.}$		

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je použito nového svislého dopravního značení, část původního svislého dopravního značení se ruší a je použito nového. Stávající vodorovné značení bude zatřeno asfaltovým nátěrem – 33m^2 . Nové vodorovné dopravní značení, je provedeno v dvousložkové barvě 600g/m^2 barvy a 300g/m^2 batoliny. Následně projektant doporučuje po ročním užívání přeznačení strukturovanou dvousložkovou plastickou hmotou 900g/m^2 plastu a 1100g/m^2 batoliny. Nad rámec normy umístil projektant v předstihu svislou dopravní značku IP 22 – změna organizace dopravy – která bude umístěna na 3 měsíce, dle doporučení TP.

Vodící tabule Z3 budou umístěny do city bloků, v případě ulice Poděbradova do rovných, u ulic Tomanova a Fügnerova do rohových, oblých city bloků.

Svislé dopravní značení:

- B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5t – 1x
– přeinstalováno na novou lampu
- E 13 – Text nebo symbol – 1x
– přeinstalováno na novou lampu
- IP 6 – Přejíždění pro chodce – 1x
– přeinstalováno ze sloupku, který bude odstraněn na stávající lampu

Stávající zrušené svislé dopravní značení:

- C 4a – Přikázaný směr objíždění vpravo
- P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě! – 1x

Nové svislé dopravní značení:

- B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel – 2x
- C 1 – Kruhový objezd – 4x
- IP 6 – Přejíždění pro chodce – 4x
- IP 4b – Jednosměrný provoz – 1x
- P 4 – Dej přednost v jízdě! – 3x nové – 1x stávající
- Z 3 – Vodící tabule (na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu) – 4x

Vodorovné dopravní značení nové:

- V1a (0,125) – Podélná čára souvislá – $7,2\text{bm}$
- V2b (1,5/1,5/0,125) Podélná čára přerušovaná – 68bm
- V4 (0,125) – Vodící čára souvislá – 55bm
- V7a – Přejíždění pro chodce – 20m^2
- V13a – Šikmé rovnoběžné čáry – $43,5\text{m}^2$

Na přechodu pro chodce budou osazeny slepecké vodící pruhy v délce 2x 5m.

Dopravní značení, stejně jako jednotlivá napojení komunikací, musí být schváleno dopravním inspektorátem policie ČR v Lounech a následně povoleno odborem dopravy. Na SDZ jsou použity sloupky \varnothing 70mm, s plastovou krytkou, do kotvících hliníkových patek, které jsou zality do betonových patek 170/170/180mm C20/25. Objímky jsou použity 2x jednostranné.

Dopravní značení v průběhu stavby se bude provádět na základě vypracování výkresu dopravně inženýrských opatření před zahájením výstavby. Výkres bude opatřen termínem zahájení a dokončení. Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou navrženy/požadovány.

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) musí dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby musí bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část).

V průběhu prací je umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby.

Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a musí dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.)

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Veškeré stávající objekty v navržených zpevněných plochách budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část. Při realizaci stavby musí dodavatel postupovat tak, aby byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Stavba je v kolizi s následujícími sítěmi:

- vodovod – ve správě SČVK
- gravitační kanalizace – ve správě SČVK
- elektro kabely podzemní vedení VN – ve správě ČEZ Distribuce
- elektro kabely podzemní vedení NN – ve správě ČEZ Distribuce
- telekomunikační optické kabely podzemní – ve správě Cetin
- telekomunikační kabely podzemní – ve správě Vodafone
- telekomunikační metalické kabely podzemní – ve správě Telco Pro Services
- NTL plynovod – ve správě GasNet
- veřejné osvětlení – Město Louny ve správě TSML

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

U žádné ze sítí není sníženo krytí. Elektro kabely podzemního vedení VN ČEZ budou obnaženy a v celé délce nového křížení chodníku a vozovky - 8m a budou uloženy v chráničce HPDE DN 110, poté budou opětovně zasypány, zakryty ochrannou fólií 300mm a po vrstvách zasypány. Nad kabely NN ČEZ, Cetin, Telco Pro Services a Vodafone je pouze přeložena dlažba.

Část telekomunikačních kabelů Telco Pro Services v místě přechodu a vozovky, kde je kompletní skladba bude uložena do kabelové chráničky HPDE DN 80 – 10m s ochrannou a signalizační fólií 300mm nad chráničkou. Podél kabelu Cetin bude v místě kolize se stavbou navíc uložena souběžně chránička DN 110 v délce 23m.

V celém území třeba respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody VTL 4m na obě strany od půdorysu
- plynov. přípojky v zast. území obce 1m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Elektro – silnoprůd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m
- Pro napětí nad 400 kV 30 m
- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanal. stoky do prům. 500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod. řady a kanal. stoky s prům. nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

Kácení

Kácení neprobíhá. Investor předběžně odstraní suchá strom, mimo vegetativní období, který byl v trase přechodu (chodníku). Součástí PD je již pouze odstranění pařezu.

V případě, že během realizace stavby dojde k výkopovým pracím v blízkosti porostů, jenž se nebudou kácet a to jak samostatně stojících vzrostlých dřevin, tak skupin keřů do vzdálenosti bližší než 2,0m, tyto budou před začátkem a během realizace stavby chráněny takto:

- kmeny vzrostlých stromů budou do výšky 2,0m chráněny dřevěným bedněním, případně geotextilií. Dále může během výstavby dojít k odlomení stávajících větví korun stromů. V případě, že dojde k jejich odlomení, je nutné provést zaříznutí.
- ulomené větve pilkou s hladkým řezem a následně provést ošetření řezu vhodnou ochranou (např. štěpařský vosk atd.)
- dále může dojít během výkopových prací k většímu poškození kořenových částí stromů. Jedná-li se o větší kořeny o průměru min 40mm a dojde k jejich překopnutí, je nutno provést zaříznutí ulomené části kořenu hladkým řezem a následně provést ošetření řezu vhodnou ochranou např. štěpařským voskem.

Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu se zákonem č. 326/2017 Sb. jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí. Při nakládání s odpady se řídit ustanovením zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č 8/2021 Sb.). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány a recyklovány.

Během stavby se očekávají tyto odpady:

Katalogové číslo	Název odpadu	Maximální množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina (R1)	0,05t
15 01 02	Plastové obaly – druhotná surovina (R3)	0,05t
15 01 03	Dřevěné obaly (rozbité palety) – druhotná surovina (R1)	0,05t
17 01 01	Beton – není skládkován – recyklace (R5) (obrubníky včetně lože + dlažba)	13,5t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (Živice) – recyklace (R5)	1,95m ³ – 4,29t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – skládka (D1)	0,02t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – skládka (D1)	36,77m ³ - 65,1t
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – kompostárna (R3)	0,05t

Příloha č. 1 k zákonu č. 8/2021 Sb.

Vyprodukované odpady budou likvidovány odbornou firmou.

Způsoby využívání odpadů:

R 1 Využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie

R 2 Zpětné získávání nebo regenerace rozpouštědel

R 3 Recyklace nebo zpětné získávání organických látek, které se nepoužívají jako rozpouštědla (včetně kompostování a dalších biologických transformačních procesů)

R 4 Recyklace nebo zpětné získávání kovů a sloučenin kovů

R 5 Recyklace nebo zpětné získávání ostatních anorganických materiálů

R 6 Regenerace kyselin nebo zásad

R 7 Zpětné získávání látek používaných ke snižování znečištění

R 8 Zpětné získávání složek katalyzátorů

R 9 Rafinace olejů nebo jiný způsob opětovného použití olejů

R 10 Aplikace do půdy, která je přínosem pro zemědělství nebo zlepšuje ekologii

R 11 Využití odpadů získaných některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 10

R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11

R 13 Skladování odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 12 (s výjimkou dočasného skladování v místě vzniku před sběrem)

Způsoby odstraňování odpadů:

D 1 Ukládání v úrovni nebo pod úroveň terénu (například skládkování)

D 2 Úprava půdními procesy (například biologický rozklad kapalných odpadů nebo kalů v půdě)

D 3 Hlubinná injektáž (například injektáž čerpatelných odpadů do vrtů, solných komor

- nebo prostor přírodního původu)
- D 4 Ukládání do povrchových nádrží (například vypouštění kapalných odpadů nebo kalů do prohlubní, vodních nádrží nebo lagun)
 - D 5 Ukládání do speciálně technicky provedených skládek (například ukládání do utěsněných oddělených prostor, které jsou uzavřeny a izolovány navzájem i od vnějšího prostředí)
 - D 6 Vypouštění do vodních těles s výjimkou moří a oceánů
 - D 7 Vypouštění do moří a oceánů, včetně ukládání na mořské dno
 - D 8 Biologická úprava jinde v této příloze nespecifikovaná, jejímž konečným produktem jsou sloučeniny nebo směsi, které se odstraňují některým ze způsobů uvedených pod označením D 1 až D 12
 - D 9 Fyzikálně-chemická úprava jinde v této příloze nespecifikovaná, jejímž konečným produktem jsou sloučeniny nebo směsi, které se odstraňují některým ze způsobů uvedených pod označením D 1 až D 12 (například odpařování, sušení, kalcinace)
 - D 10 Spalování na pevnině
 - D 11 Spalování na moři
 - D 12 Trvalé uložení (například ukládání v kontejnerech do dolů)
 - D 13 Míšení nebo směšování před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D 1 až D 12
 - D 14 Přebalení před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D 1 až D 13
 - D 15 Skladování před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D 1 až D 14 (s výjimkou dočasného skladování v místě vzniku před sběrem)

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu, bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zaslány v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Provádění stavby nemá mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Při provádění prací je třeba dodržovat ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, v případě zajištění ve svém přirozeném stavu je použit pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, proto se na něj nevztahuje zákon o odpadech.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu. Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami. Stavba je vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady.

Dotčené území se nenachází v oblasti se zvláštní ochranou. Vliv provozu na ovzduší a jeho ochrana se posuzuje dle č. 201/2012 Sb.. Řešené území nepatří do oblasti se zvláštní ochranou. Nevyskytuje se úlet látek, uvedených v seznamu látek v příloze 1, které znečišťují ovzduší. Z hlediska ochrany zdraví je nosným podkladem pro posuzování zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví ve znění navazujících vyhlášek. Navržena stavba nepřichází do styku s chemickými karcinogeny v duchu vyhlášky č.89/2001 Sb. Zacházení s jedy, žiravinami a omamnými látkami dle vyhlášky č.10/1999 Sb. není na stavbě provozováno. Styk s elektromagnetickým zářením dle vyhlášky č. 20/2001 Sb. se nevyskytuje. Požadavky na ochranu zdraví před ionizačním zářením dle vyhlášky č.18/1997 Sb. na základě povahy stavby nejsou uplatněny. Nebudou používány stavební materiály s hmotnostní aktivitou větší než 120 Bq/kg.

Bezpečnost na stavbě

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Pro tuto stavbu je třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, §10). S ohledem na požadavky nařízení vlády č. 591/2006Sb, příloha č. 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - NE
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů - NE
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy - NE
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí - NE
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m - NE
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení - NE
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy - NE
8. Potápěčské práce - NE
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu) - NE
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů - NE
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb - NE

Vzniká povinnost zpracovat plán BOZP, který zajistí zadavatel stavby prostřednictvím koordinátora BOZP již v přípravné fázi stavby.

Po započetí stavby jej doplní o rizika, která vznikají při pracovních nebo technologických postupech, které pro danou stavbu dodavatel zvolil. Tyto informace zhotovitel předá

koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Dále koordinátor při přípravě stavby postupuje v období, kdy již byl dodavatel stavby určen, podle § 18 zákona 309/2006Sb. Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce podle místa staveniště a to nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby provádí a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby je zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou je v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn. nebude překročen hygienický limit $L_{Aeq,14h} = 65$ dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

- Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud je používán kompresor, případně elektrocentrála musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.
- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolí a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel města Žatec je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Je nutné práce v etapě hloubení stavební jámy (provoz rypadla, vrtné soupravy, nakladače) provádět v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí).
- Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A. (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.) Korekce (dB)

od 6:00 do 7:00 +10

od 7:00 do 21:00 +15

od 21:00 do 22:00 +10

od 22:00 do 6:00 +5

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby je eliminováno:

- zpevněním vnitro staveništních komunikací (tj. užíváním oklepové plochy) užíváním plochy pro dočištění.
- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Požární ochrana

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem a splňuje následující požadavky: zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu, omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě, omezení šíření požáru na sousední stavbu, umožnění evakuace osob a zvířat, umožnění bezpečnostního zásahu jednotek požární ochrany. Požárně nebezpečný prostor posuzovaného objektu zasahuje pouze na pozemky ve vlastnictví investora. Při provádění stavby je nutné dodržet následující zásady požární ochrany:

- dodavatel zpracuje požární směrnice stavby a evakuační plán při požáru na staveništi, který vyvěsí na přístupném místě. S těmito směrnicemi budou seznámeni všichni pracovníci pracující na stavbě vč. subdodavatelů.
- na přístupném místě je umístěna vývěska s telefonními čísly tísňového volání (nejlépe u telefonu stavbyvedoucího).
- hořlavé materiály budou skladovány a zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich samovznícení nebo k úmyslnému zapálení. Jednotlivé mezisklady materiálu budou voleny tak, aby nemohlo dojít k řetězovému požáru při vznícení jednoho z materiálů.
- požární technik nebo jím ustanovený zástupce dodavatele je provádět pravidelné kontroly staveniště v rámci požární prevence.
- stavba je vybavena potřebným počtem ručních hasících přístrojů a prostředků (roušky, sekera, lopata, písek a pod.).

Před zahájením stavebních prací budou veškeré dotčené orgány včas upozorněny o záměru v dané oblasti. Během výstavby bude zajištěn přístup pro složky IZS. Obvod staveniště je řádně označen.

Technické a uživatelské standarty

Dlažba:

Je použita vysoce pevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba (ve výšce 60/80 mm jednovrstvá). Dlažba musí splňovat ČSN EN 1339:2003 a musí na něj být certifikát vydaný výzkumným ústavem pozemních staveb. Dlažba musí být nová a nepoškozená, bez viditelných závad.

Dlažba musí splňovat:

Délka dlaždice - Největší odchylka $\pm 2\text{mm}$

Šířka dlaždice - Největší odchylka $\pm 2\text{ mm}$

Tloušťka dlaždice - Největší odchylka $\pm 3\text{ mm}$

Tloušťka nášlapné vrstvy - Nejméně 4 mm

Lomové zatížení - Nejméně 250 N.mm-1

Pevnost v příčném tahu - Nejméně 2,9 MPa

Odolnost proti obrusu - Úbytek nejvýše 18000 mm³/5000 mm² (Šířka drážky nejvýše 20mm)

Odolnost proti povětrnostním vlivům - Úbytek nejvýše 1000 g / m² po 28 cyklech

Součinitel smykového tření – 0,5

Obsah přírodních radionuklidů -Index hmotnostní aktivity nejvýše 0,5

Nasákavost – max. 6%

Obrubníky:

Budou použity obrubníky z vibrolisovaného betonu vyráběné dvouvrstvou technologií. Na obrubníky musí být certifikát vydaný výzkumným ústavem pozemních staveb. Obrubníky musí být nové a nepoškozené, bez viditelných závad.

Obruba musí splňovat:

Okružní křižovatka a přechod pro chodce ul. Poděbradova-Fügnerova-Tomanova Louny

Délka prvku - Max. odchylka $\pm 1\%$ (min. 4 mm, max. 10mm)

Šířka prvku - Max. odchylka $\pm 3\%$ (min. 3 mm, max. 5mm)

Výška prvku - Max. odchylka $\pm 3\%$ (min. 3 mm, max. 5mm)

Příměst - Max. $\pm 2,5$ mm ($l = 500$ mm), Max. = 4.0 mm ($l = 1000$ mm)

Odolnost proti obrusu - Úbytek max. $18000 \text{ mm}^3/5000 \text{ mm}^2$, Šířka drážky nejvýše 20mm

Odolnost proti povětrnostním vlivům - Úbytek nejvýše $1000 \text{ g} / \text{m}^2$ po 28 cyklech

Obsah přírodních radionuklidů - Index hmotnostní aktivity nejvýše 0,5

Nasákavost – max. 6%

Beton:

Používá se beton třídy C12/16n XF1 podle ČSN EN 206-1 a to bude doloženo certifikátem dle § 6 odst. 2 nařízení vlády č. 163/2002 ve znění nařízení vlády č. 312/2005 sb.

Lože:

Použito kamenné drtě frakce 4-8mm, dle ČSN 73 6126 a bude k ní dodán certifikát.
Zapískování dlažby se provede pískem frakce 0-4

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá žádná technologická vybavení. VO řeší samostatná část PD.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- zaměření stavby – bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti, v souřadnicovém systému JTSK, výškovém systému Balt, která splňuje kvalitativní podmínky ČSN 013411 a směrnice ČÚGK 300/84 – 21.

- Skladby jsou navrženy dle TP 170 na zatížení a na očekávané podloží PIII, se sanací.

- fotodokumentace – stávající stav

- Použité normy, TP, TKP, VL, NV a vyhlášky:

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - vrstvy směsi stmelených hydraulickými pojivy

ČSN 73 6131 Kryty z dlažeb a dílců

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 94 Úpravy zemin

TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 + dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.

TP 210 Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do poz. komunikací

TPK 7 Staveb pozemních komunikací

VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)

VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)

VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)

NV 361/2007 Ochrana při práci

Vyhláška 294/2015 Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,5!

Varovné pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast je zajištěn tím, že pochozí dlažba je provedena v šedé barvě a varovná v barvě červené (reliéfní povrch).

Celá dokumentace je autorským dílem dle zákona č. 121/2000 Sb., Zákon o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a jako s takovou s ní musí být zacházeno. Kopírování a neoprávněné poskytování 3. osobám je zakázáno. Dokumentace obsahuje i osobní údaje a je nutné s ní zacházet v souladu se směrnicí 95/46/ES (GDPR).

Rozsah stavby si vyžádá autorský dozor, technický dozor stavebníka a koordinátora BOZP.

Přílohy:
Příloha 1 – Seznam vytyčovacích bodů

Vypracoval: Aleš Dvořák
Kontroloval: Petr Koubík

Příloha 1: Seznam vytyčovacích bodů

1	X=1007448.1050 Y=782780.8980	48	X=1007422.6319 Y=782781.3409
2	X=1007441.2435 Y=782777.1648	49	X=1007420.6096 Y=782781.0540
3	X=1007440.6635 Y=782781.8582	50	X=1007419.4775 Y=782781.8530
4	X=1007440.3686 Y=782781.7811	51	X=1007419.1865 Y=782783.8695
5	X=1007440.1106 Y=782781.6187	52	X=1007419.9855 Y=782785.0016
6	X=1007437.7443 Y=782779.5648	53	X=1007415.4401 Y=782782.3286
7	X=1007437.4828 Y=782779.4009	54	X=1007419.2114 Y=782787.3667
8	X=1007437.1838 Y=782779.3245	55	X=1007422.1413 Y=782787.7880
9	X=1007434.2980 Y=782779.0488	56	X=1007427.1794 Y=782784.0167
10	X=1007433.4120 Y=782776.1970	57	X=1007423.4081 Y=782778.9786
11	X=1007431.6107 Y=782777.5928	58	X=1007420.4782 Y=782778.5573
12	X=1007430.7360 Y=782774.6642		
13	X=1007431.1686 Y=782770.4289	C1	X=1007424.1757 Y=782769.8648
14	X=1007431.4734 Y=782767.4444	C2	X=1007422.0824 Y=782769.5812
15	X=1007434.3899 Y=782766.7402	C3	X=1007419.4688 Y=782797.0879
16	X=1007431.5750 Y=782766.4496		
17	X=1007426.6531 Y=782765.9413		
18	X=1007426.5358 Y=782766.9344		
19	X=1007426.1838 Y=782769.9140		
20	X=1007426.1619 Y=782770.0994		
21	X=1007425.4008 Y=782771.4456		
22	X=1007423.9073 Y=782771.8467		
23	X=1007421.8139 Y=782771.5631		
24	X=1007420.5083 Y=782770.8149		
25	X=1007420.0938 Y=782769.3683		
26	X=1007420.1031 Y=782769.2809		
27	X=1007420.4225 Y=782766.2979		
28	X=1007420.5290 Y=782765.3036		
29	X=1007415.4283 Y=782764.7753		
30	X=1007415.3251 Y=782765.7700		
31	X=1007415.0158 Y=782768.7540		
32	X=1007414.9126 Y=782769.7486		
33	X=1007414.7040 Y=782771.7610		
34	X=1007412.7163 Y=782764.5191		
35	X=1007411.8320 Y=782773.9320		
36	X=1007413.2339 Y=782774.9704		
37	X=1007410.2525 Y=782773.7474		
38	X=1007409.9720 Y=782776.3200		
39	X=1007410.2730 Y=782780.1243		
40	X=1007407.0669 Y=782780.7723		
41	X=1007409.9111 Y=782782.0893		
42	X=1007416.9652 Y=782796.7589		
43	X=1007419.7978 Y=782794.5843		
44	X=1007421.9724 Y=782797.4170		
45	X=1007422.0070 Y=782785.2935		
46	X=1007423.1391 Y=782784.4944		
47	X=1007423.4309 Y=782782.4730		